

via vita

5. POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

3. RAZVOJNA OS

KAKO NADOKNADITI IZGUBLJENI ČAS MED 2010 IN 2015?

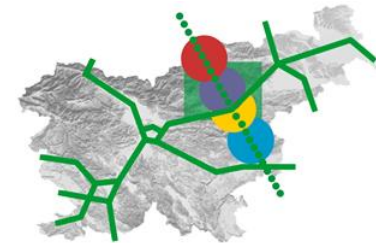
Dosedanji potek aktivnosti pri umeščanju 3. RO v prostor

Barbara Radovan

MOP, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Prevalje, 15. 10. 2015

Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2004

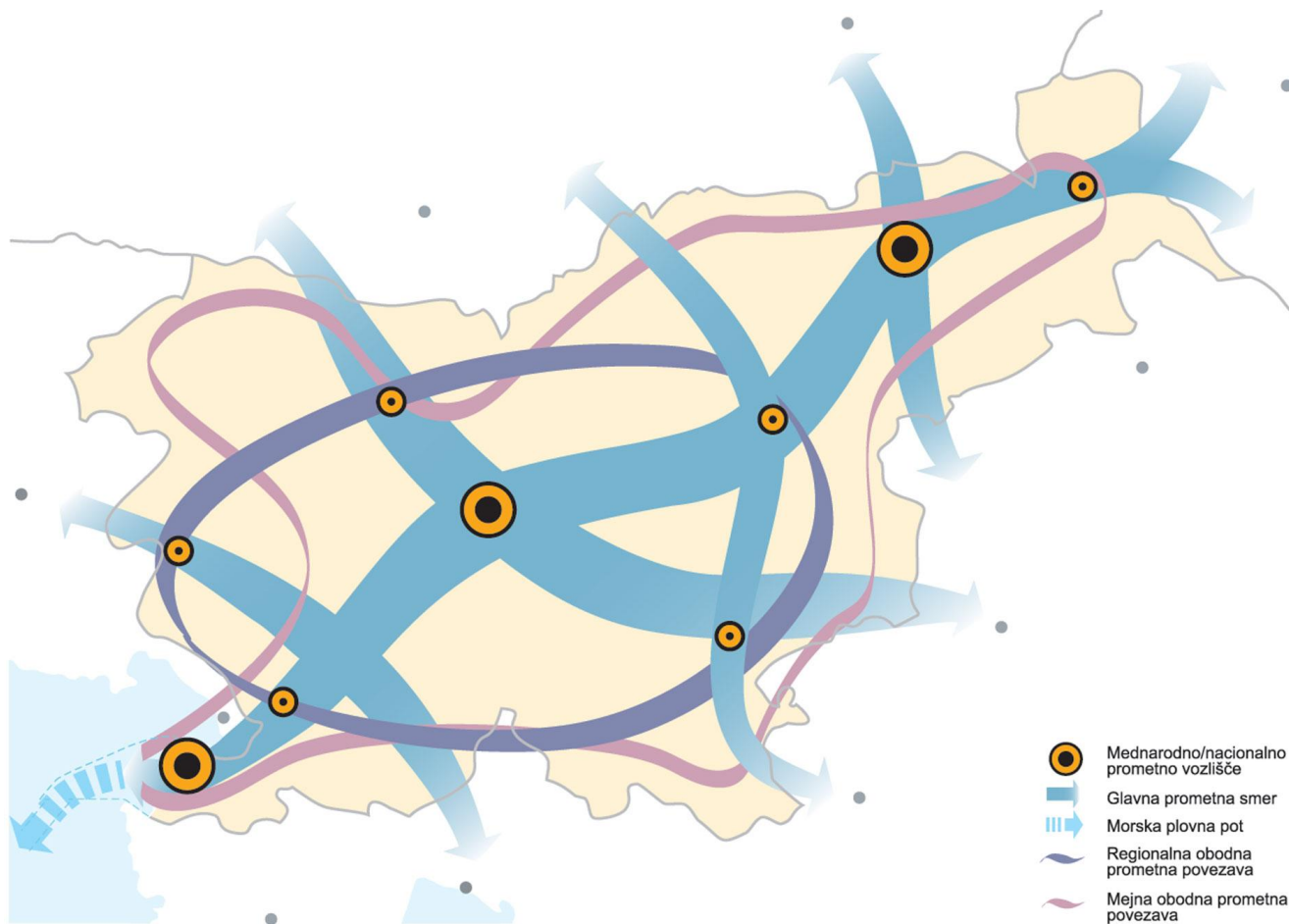
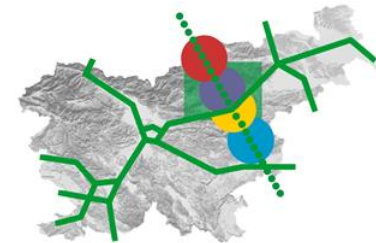


5 POVEZAN IN USKLAJEN RAZVOJ PROMETNEGA IN POSELITVENEGA OMREŽJA ter IZGRADNJA GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE

...

(4) Z daljinskim prometnim omrežjem se povezuje slovenska središča mednarodnega pomena (Ljubljano, Maribor in Koper) z Evropo in središča nacionalnega pomena med seboj. Primerno dostopnost in povezanost z mednarodnimi tokovi vseh območij se zagotavlja z razvojem sekundarnih (prečnih) prometnih povezav, ki se navezujejo na TEN evropsko infrastrukturno omrežje, V. in X. panevropski prometni koridor ter na Jadransko – Jonsko prometno os. (Karta št. 2) **Iz smeri avstrijske Koroške preko Slovenj Gradca in Velenja se na avtocesto pri Celju navezuje nova tretja prometna os, ki se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma navezavi na avtocesto Zagreb – Reka. Z novo razvojno prometno osjo se povezuje regionalna središča v Avstriji, Sloveniji, Hrvaški ter omogoča navezovanje tovornega in osebnega cestnega prometa vseh regij na tej osi na glavne prometne evropske smeri.** Iz smeri Ljubljane se po odcepu primarne prometne osi proti Italiji razvija vzporedna prometna smer preko Vipavske doline in Nove Gorice proti Vidmu (Italija).

Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2004



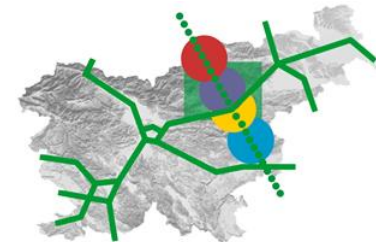
Meja na morju med RS in RH je prevzeta po pogodbi o skupni državni meji med RS in RH (priloga 1), ki sta ga 19.07.2001 potrdili obe vladi, 20.07.2001 pa je bil parafiran s strani vodij pogojskih skupin.

Karta št.5

ZASNOVA PROMETNIH POVEZAV

Projekt celovitega razvoja območja

3.R0



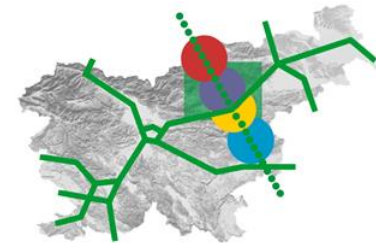
Tretja razvojna os je strukturni projekt, ki povezuje med seboj sekundarna središča med koridorji in njihove razvojne potenciale ter jih hkrati pripenja na omrežje pan-evropskih povezav.

Njegov namen je povečanje konkurenčnosti območja ob razvojni osi skozi povečano dostopnost in okrepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ob razvojni osi.

Na ta način je tretja razvojna os instrument, ki prispeva k ekonomski, socialni in teritorialni koheziji ter bolj uravnoteženemu razvoju evropskega prostora.

Projekt celovitega razvoja območja

3.R0



Razvojna os je poseben odnos, ki ga ustvarjajo gospodarstvo območja ob osi, infrastrukturna omrežja in lokalni potenciali na temeljih skupnih strateških interesov.

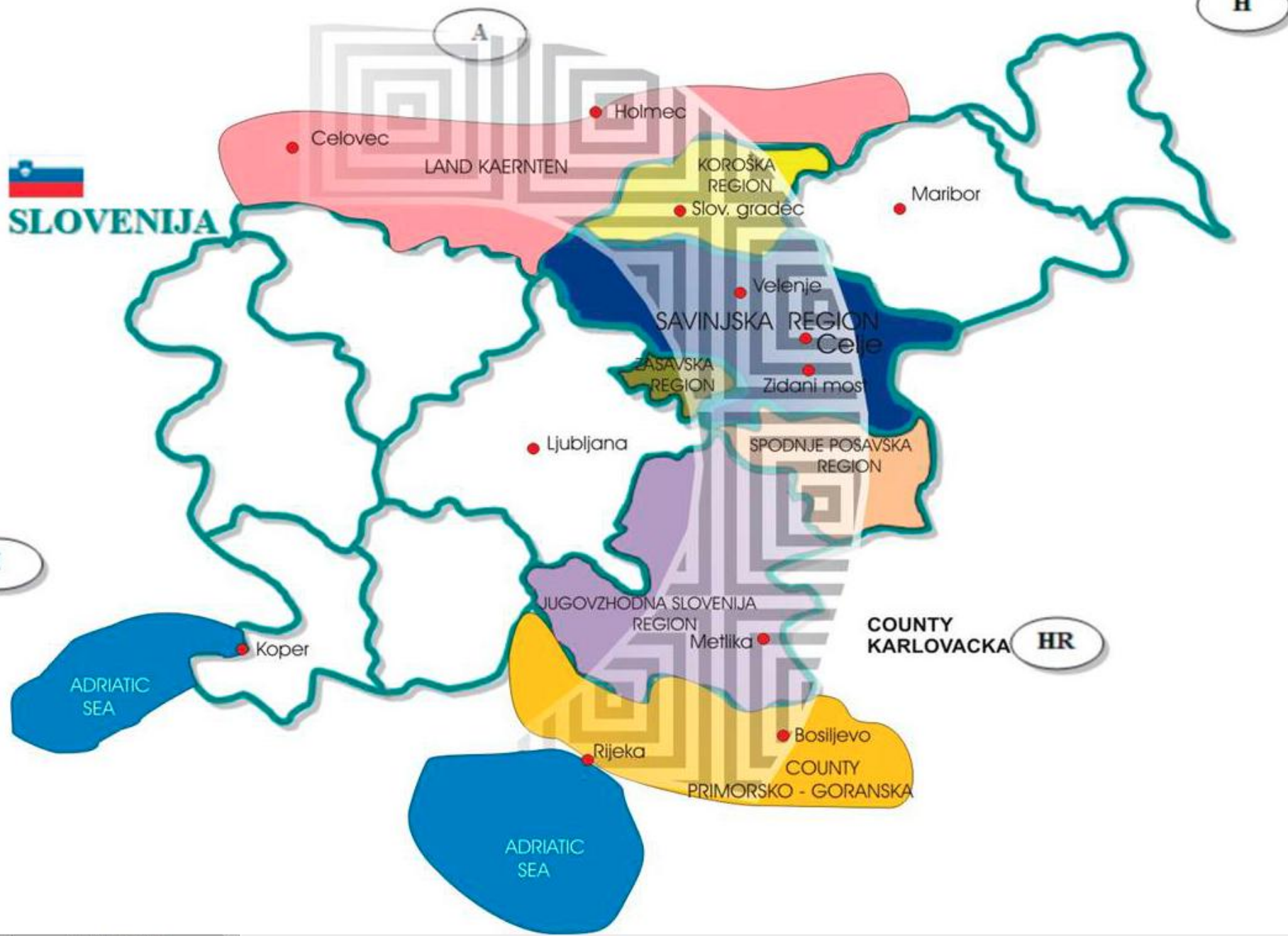
V osnovi je razvojna os dogovor o skupni dolgoročni razvojni viziji, ki si ga delijo sodelujoči akterji. Povezuje več različnih vidikov razvoja, od gospodarstva in prometa do turizma, pa tudi različne institucije, ki soustvarjajo razvoj območja ob osi.

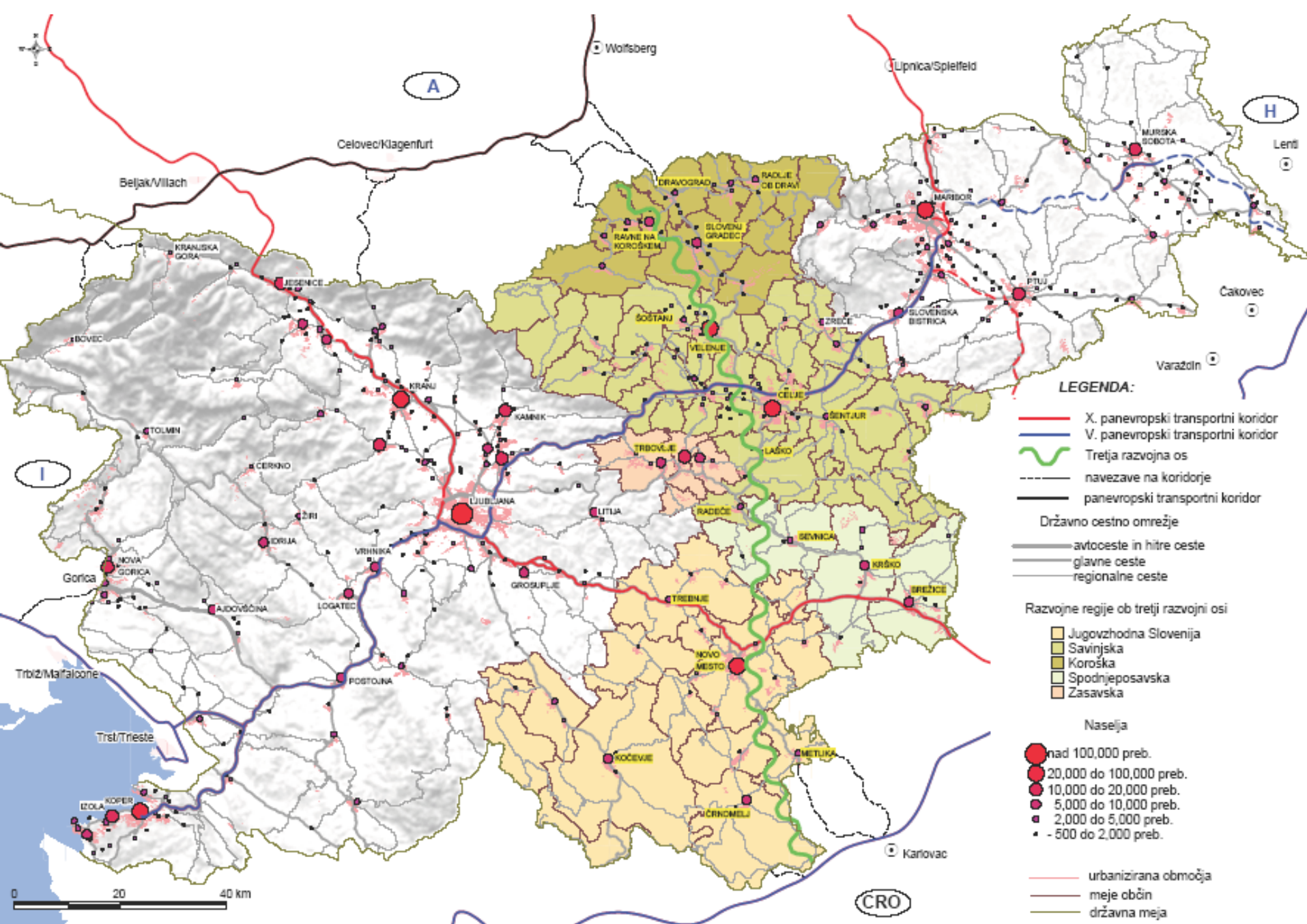
Uresničevanje razvojne osi je dolgoročen in postopen proces, rezultat mnogih posamičnih odločitev različnih sodelujočih akterjev, ki usklajeno delujejo v različnih območjih in v različnih časovnih obdobjih za skupen interes. Poleg infrastrukturne je za uresničevanje razvojne osi posebej pomembna institucionalna dimenzija, prav tako pa je pomembno močno partnerstvo med javnim in zasebnim.

Uspešno uresničevanje razvojne osi zahteva povezovanje posamičnih sektorskih pristopov v skupno in usklajeno razvojno vizijo.

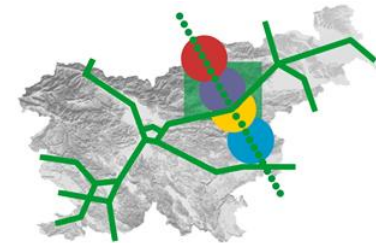


SLOVENIJA





Prostorsko načrtovanje / umeščanje v prostor



2004

- Sprejet program priprave DPN za cesto od meje z R Avstrijo na Holmcu in AC A1 (severni del 3RO)

2006

- Sprejet program priprave DPN za cesto med AC A1 in AC A2 (srednji del 3RO)
- Sprejet program priprave DPN za cesto med AC A2 in MMP Vinica (južni del 3RO)

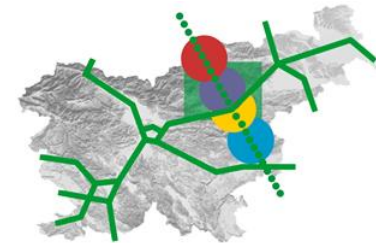
2007

- Zaključena študija Clovitega razvoja območja 3 RO
- Zaključena študija variant za severni del 3 RO

2008

- Odločitev Vlade o najustreznejši varianti za severni del 3 RO
- Zaključena študija variant za južni del 3 RO
- Zaključena študija variant za srednji del 3 RO

Prostorsko načrtovanje / umeščanje v prostor



2009

- Odločitev Vlade o najustreznejši varianti za južni del 3 R0

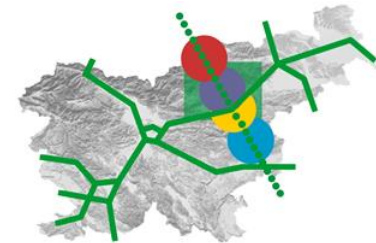
2010

- Izdelan predlog DPN za odsek od AC A1 do priključka Velenje jug

2011

- Javna razgrnitev osnutka DPN za odsek od AC A2 pri Novem mestu do priključka Maline
- Javna razgrnitev osnutka DPN za odsek od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug

Prostorsko načrtovanje / umeščanje v prostor



2012

- Javna razgrnitev osnutka DPN za odsek od priključka Slovenj Gradec jug do Dravograda z obvoznici
- Odločitev Vlade o mirovanju priprave DPN za odsek od priključka Slovenj Gradec jug do Dravograda z obvoznici
- Odločitev Vlade o mirovanju priprave DPN za odsek od Otiškega vrha do MMP Holmec
- **Sprejeta uredba o DPN za odsek od AC A2 pri Novem mestu do priključka Maline**

2013

- Javna razgrnitev osnutka DPN za odsek od priključka Maline do MMP Metlika in priključka Črnomelj jug
- **Sprejeta uredba o DPN za odsek od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug**

2015

- Javna razgrnitev osnutka DPN za odsek od AC A1 do priključka Velenje jug

Stanje priprave DPN



Odsek	Pododsek	Problem	Faza	Stanje priprave	Investitor DPN
SEVERN I DEL	Otiški vrh do MMP Holmec na meji z R Avstrijo	Neekonomične variante	Postopek v mirovanju - sklep Vlade 25.10.2012	Predlog MOP DzPGS: ustavitev priprave DPN za novo državni cesto; Potrebno sprejeti odločitev glede ukrepov za izboljšanje proemtnih razmer (modernizacija obstoječih cest, obvoznice)	DARS d.d.
	Slovenj Gradec jug do Dravograda z obvoznici	Nasprotovanje v lokalnem okolju	Javna razgrnitev maj 2012 Postopek v mirovanju - sklep Vlade 25.10.2012	Potrebno sprejeti odločitev glede nadaljevanja priprave DPN Predlog MOP DzPGS: nadaljevanje in zaključek priprave DPN	DARS d.d.
	Velenje jug do Slovenj Gradec jug		Uredba o DPN sprejeta 29.8.2013; objavljena v UL RS 72/13.		DARS d.d.
	priključek na AC A2 pri Podlogu do Velenje jug	nasprotovanje MKGP in civilnih iniciativ (Braslovče, Šmartno ob Paki) zaradi poseganja na kmetijska zemljišča	Priprava stališč do pripomb z javne razgrnitve osnutka DPN in okoljskega poročila v zaključni fazi	MOP DzPGS ocenjuje, da bo trasa z dodatnimi optimizacijami in omilitvenimi ukrepi po javni razgrnitvi v največji možni meri sprejemljiva, tako z vidika varstva kmetijskih zemljišč in kulturne dediščine, ohranjanja narave, voda idr. resorjev, kot tudi z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju. Sprejem DPN je načrtovan v prvi polovici leta 2016.	DARS d.d.

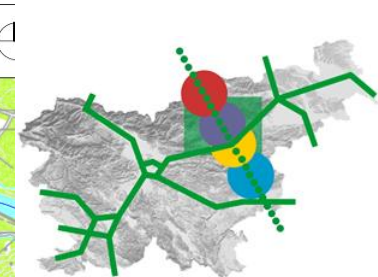
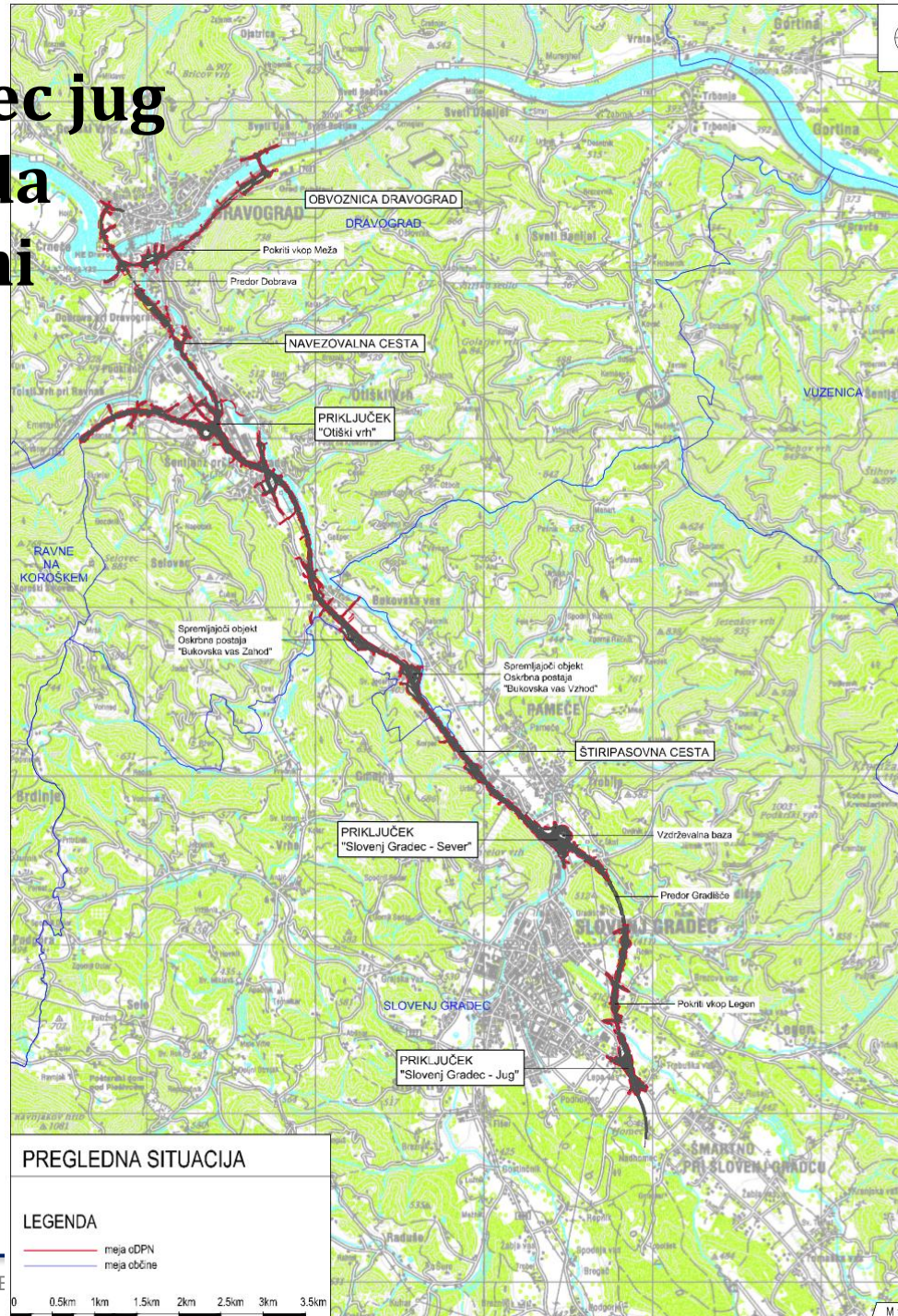
Stanje priprave DPN



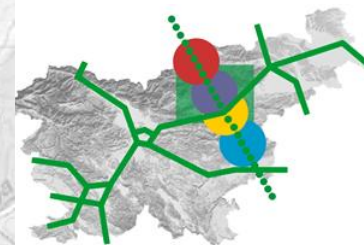
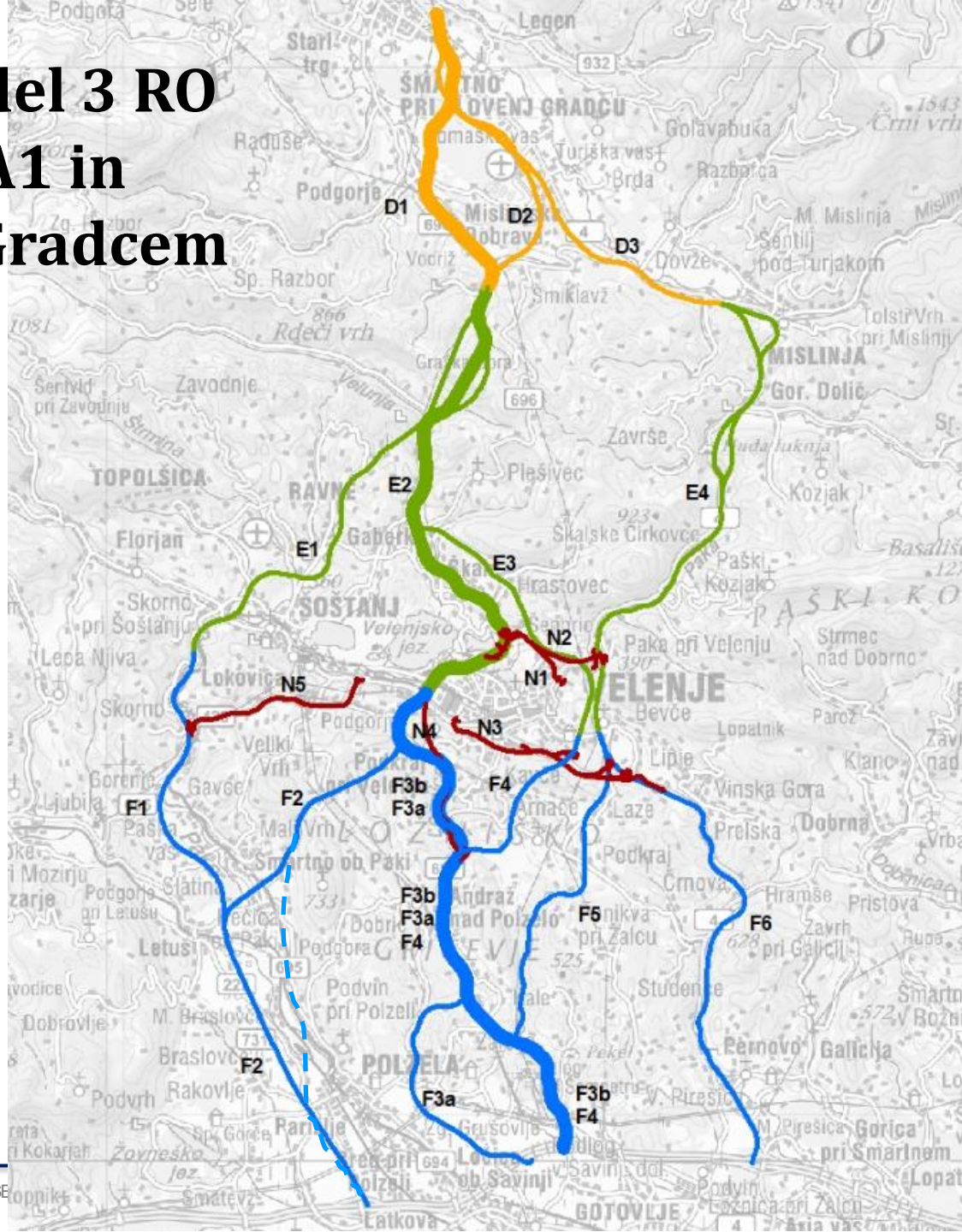
Odsek	Pododsek	Problem	Faza	Stanje priprave	Investitor DPN
SREDNJI DEL	med avtocesto A1 (Celje – Lopata) in avtocesto A2 (Novo mesto)	neekonomičnost variant, nasprotovanje v lokalnem okolju	dopolnitev ŠV, izdelava predloga izvedljive variante;	Javna razgrnitev ŠV in OP bo zaradi pomanjkanja sredstev predvidoma izvedena v letu 2016.	Do sedaj MzI DRSC, dalje DARS d.d.
JUŽNI DEL	od avtoceste A2 pri Novem mestu do priključka Maline		Uredba o DPN sprejeta 20.12.2012 objavljena v UL RS 102/12.		Do sedaj MzIP DRSC, Dalje DARS d.d.
	Maline do MMP Metlika in Črnomlja jug		Javna razgrnitev 2014 Usklajevanje mnenj k predlogu DPN z nosilci urejanja prostora	Zaradi dodatnih arheoloških raziskav je sprejem DPN načrtovan začetek leta 2016	Do sedaj MzIP DRSC, Dalje DARS d.d.
	Črnomelj jug do MMP Vinica	pomanjkanje finančnih sredstev	mirovanje	DARS je na podlagi letno izvedbene pogodbe z državo zadolžen za izdelavo strokovnih podlag. Priprava DPN naj bi se nadaljevala, ko bo sprejeta uredba o DPN za odsek od priključka Maline do MMP Metlika in priključka Črnomelj jug.	Do sedaj MzIP DRSC, Dalje DARS d.d.



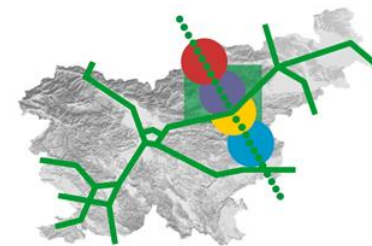
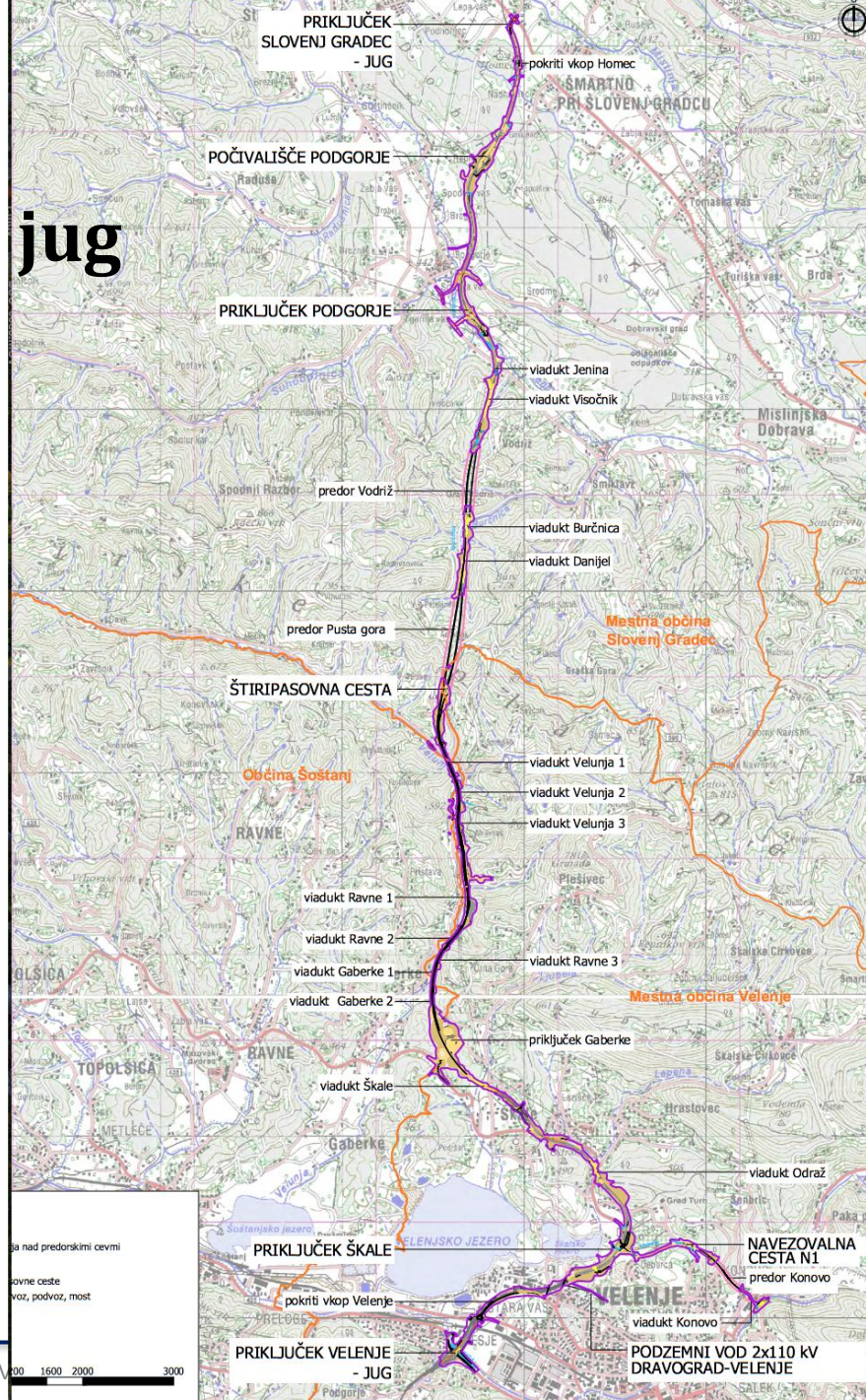
Slovenj Gradec jug do Dravograda z obvoznicami



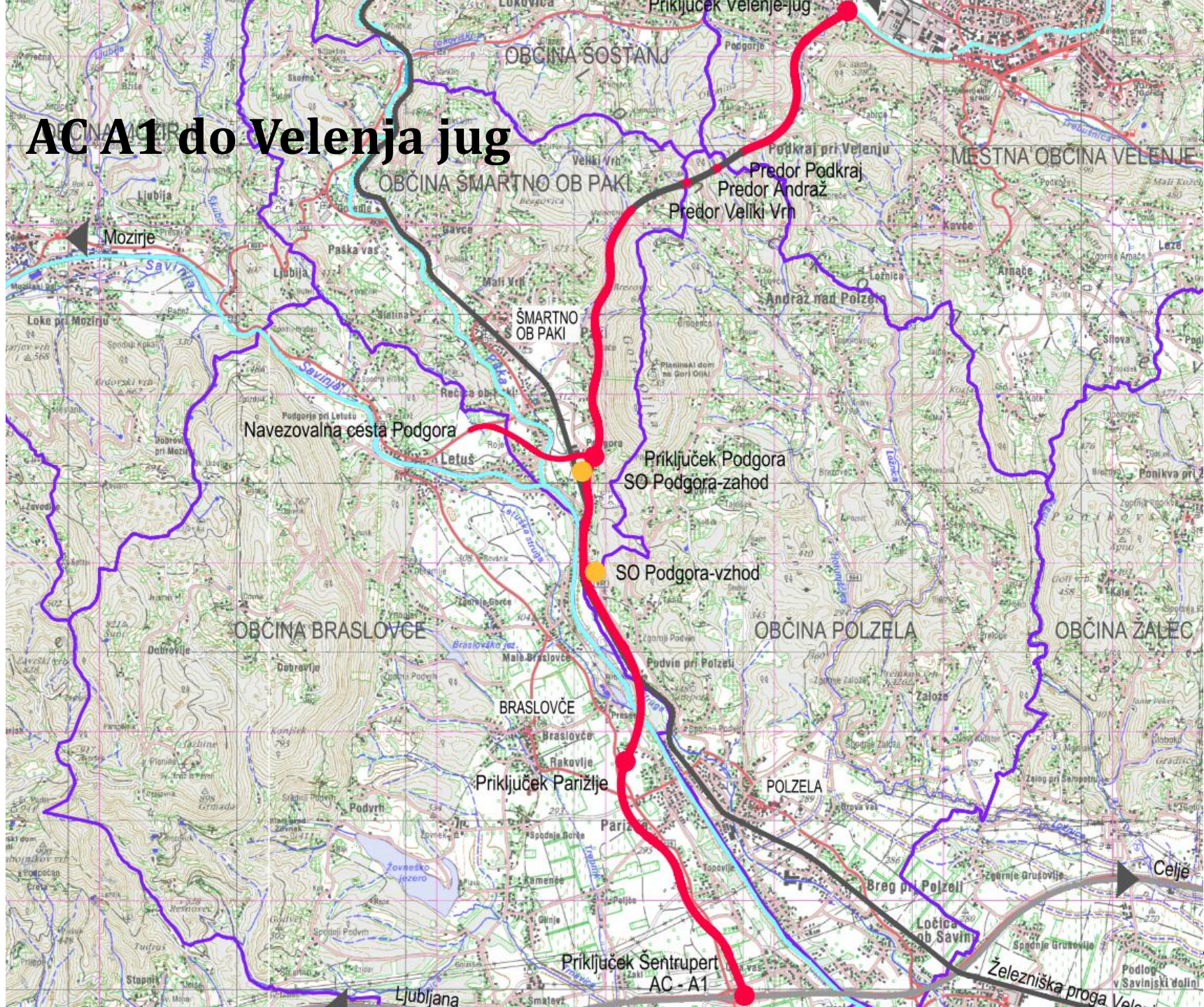
Severni del 3 RO med AC A1 in Slovenj Gradcem



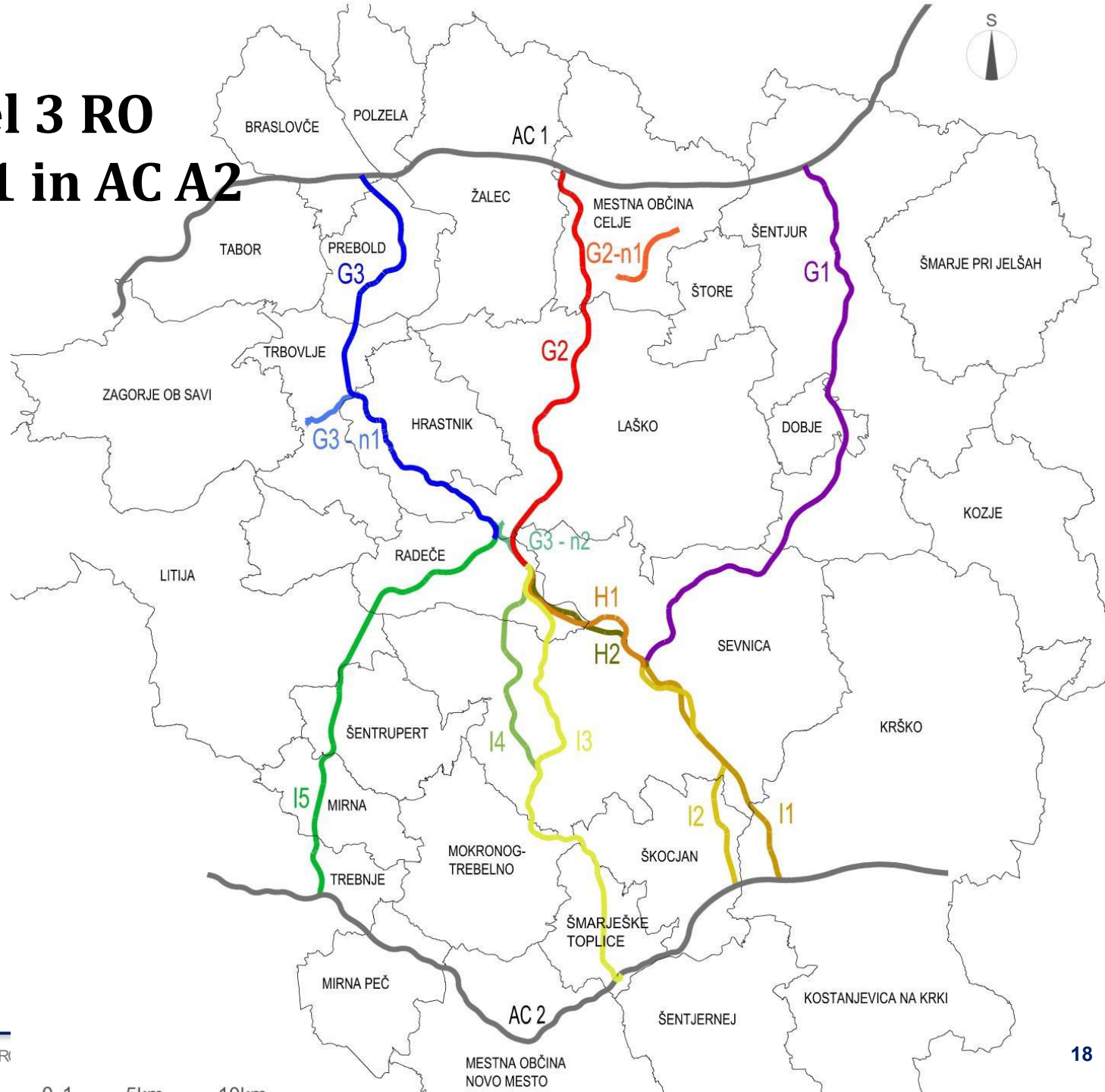
Velenje jug do Slovenj Gradec jug



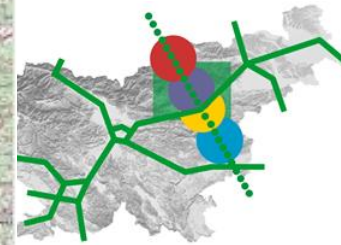
AC A1 do Velenja jug



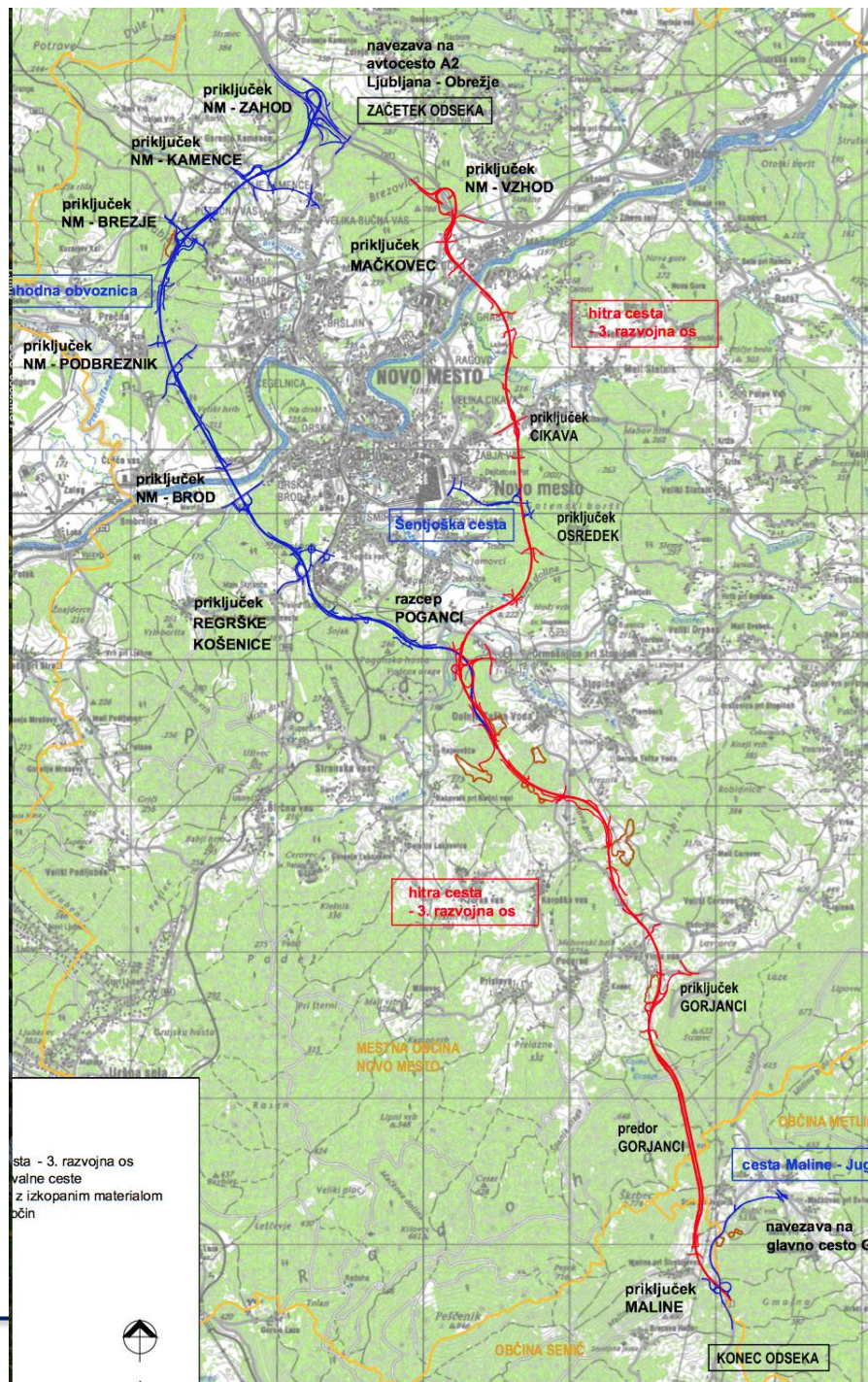
Srednji del 3 R0 med AC A1 in AC A2



med AC A1 (Celje – Lopata) in AC A2 (Novo mesto)



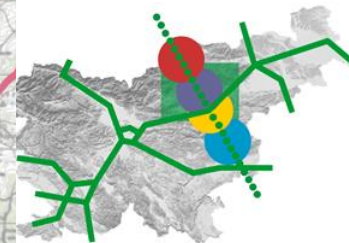
od avtoceste A2 pri Novem mestu do priključka Maline



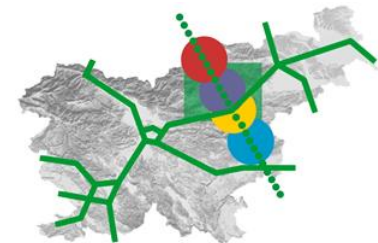
sta - 3. razvojna os
valne ceste
z izkopanim materialom
očin



Maline do MMP Metlika in Črnomlja jug



Zakaj se je zapletalo?



- Na začetku načrtovanja ni bilo (dovolj) razmišljeno kakšen tip ceste je dolgoročno smiseln / potreben na celotni potezi ali na posameznih delih - hitra cesta / tropasovna cesta / dvopasovna cesta?
- Nedorečen sistem cestninjenja – cestninska / necestninska
- Nedorečen / neznan sistem financiranja gradnje
- Ni enega močnega investitorje - delitev investitorstva DARS / DRSC
- 2008 začetek gospodarske krize – zmanjšanje proračunskih sredstev pri DRSC za izdelavo strokovnih podlag
- Politična neenotnost
- Spremembe zakonodaja (ZVO 2004 –CPVO, ZON 2004 – Natura 2000, ZPNačrt 2007, ZUPUDPP 2010)
- Nasprotovanje potekom tras v lokalnih okoljih, težko uskljevanje z nosilci urejanja prostora

Določen tip avtoceste za celoten AC križ pred začetkom načrtovanja

Na začetku načrtovanja ni bilo (dovolj) razmišljeno kakšen tip ceste je dolgoročno smiseln / potreben na celotni potezi ali na posameznih delih - hitra cesta / nova dvopasovna cesta / rekonstrukcija obstoječe ceste / obvoznice

Določen sistem cestninjenja

Nedorečen sistem cestninjenja – cestninska / necestninska?

Določeni finančni viri (bencinski tolar, cestnine, krediti EIB in EBRD, krediti komercialnih bank)

Nedorečen / neznan sistem financiranja gradnje

En institucionalni investitor DARS d.d.

Ni enega močnega investitorje - delitev investitorstva DARS / DRSC

Gospodarska konjunktura

2008 začetek gospodarske krize

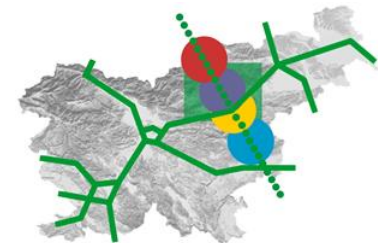
Politični konsenz

Politična neenotnost

Sprememba ZUNDPP 1993 velja do 2003 (ZUreP)

Spremembe zakonodaja (ZVO 2004 –CPVO, ZON 2004 – Natura 2000, ZPNačrt 2007, ZUPUDPP 2010)

Kako naprej



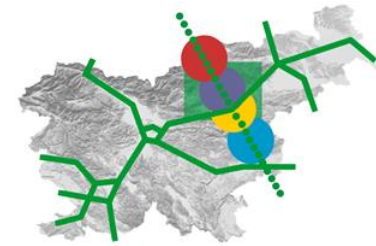
Čim prej zaključiti pripravo DPN

- Maline do MMP Metlika in Črnomelj jug – v začetku l. 2016
- AC A1 do Velenej jug – prva polovica 2016
- Slovenj Gradec jug do Dravograd z obvoznicami – do konca 2016

Sprejeti odločitve glede načrtovanja cest

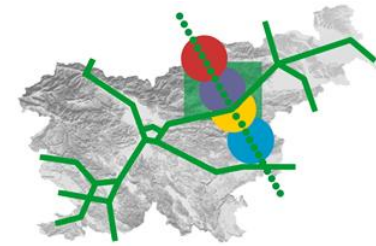
- Mežiška dolina
- Srednji del 3 RO
- Črnomelj jug – MMP Vinica

Izdelati finančno konstrukcijo, poiskati finančne vire in začeti z gradnjo!



In se vrniti na začetek

- 3 R0 ni cesta
- 3 R0 je strukturni projekt
- 3 R0 je program razvoja območja med mejo z R Avstrijo na severu in mejo z R Hrvaško na jugu
- seveda pa je cesta eden od njegovih vitalnih delov

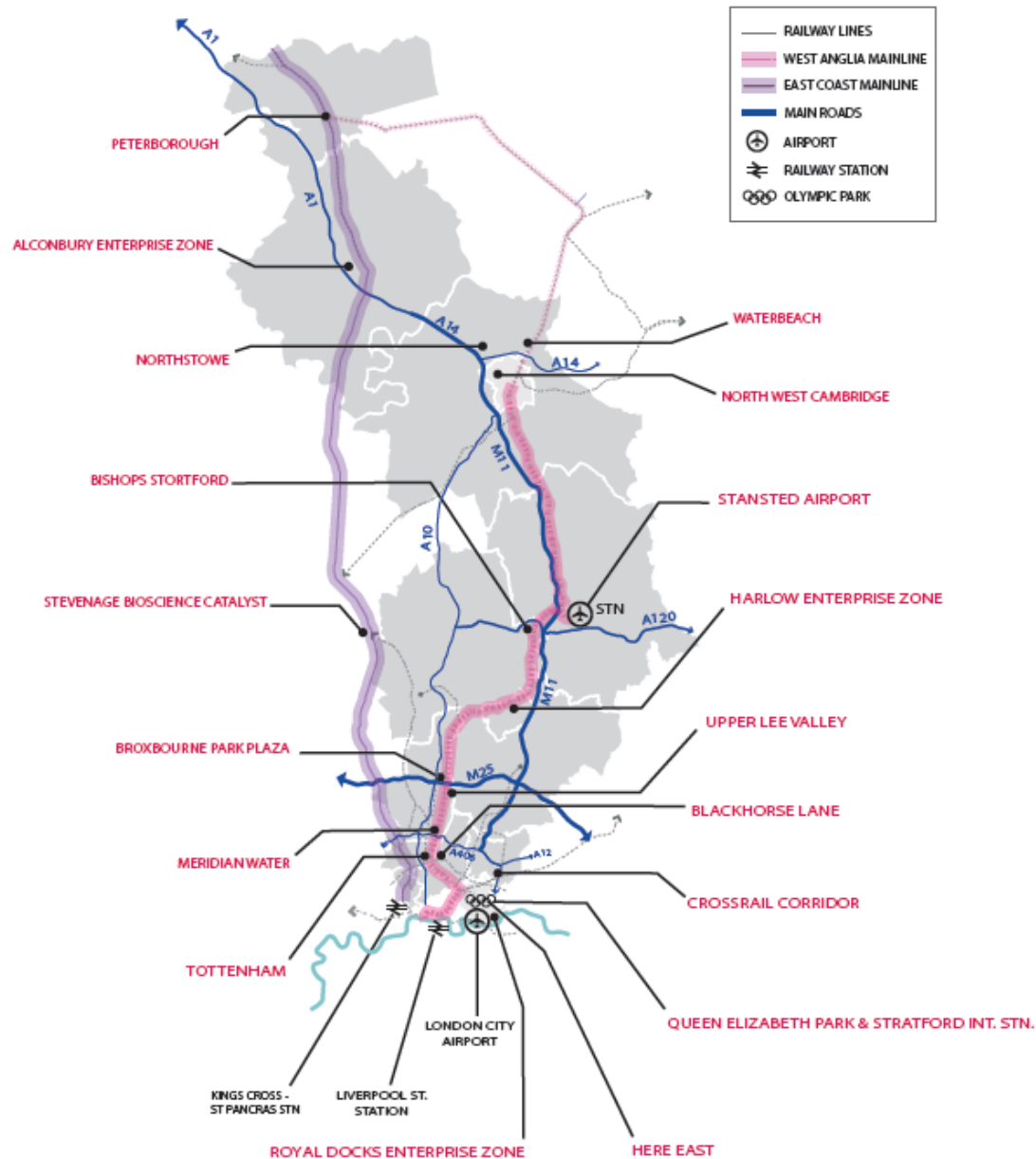


LSCC

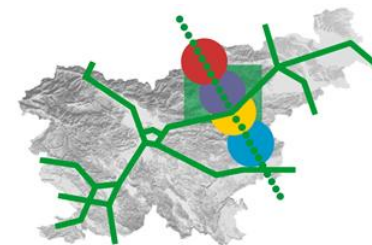
London. Stansted. Cambridge. Consortium

www.LSCC.co

Strategic, Opportunity & Infrastructure Sites within the London Stansted Cambridge Corridor



Great connections With an extensive rail and tube network it has excellent links into the heart of the London and northward to Cambridge. St Pancras and Stratford International Stations provide high speed rail links to destinations in mainland Europe, with plans to expand services to Amsterdam, Rotterdam and Frankfurt. The arrival of Crossrail in 2019 will bring even greater rail connectivity to the corridor, including a direct link to Heathrow Airport – 35 minutes from Liverpool Street. The M11 / M25, plus A10 and North Circular means the area is a major hub for logistics and distribution, with excellent road links to the UK's ports and the north.

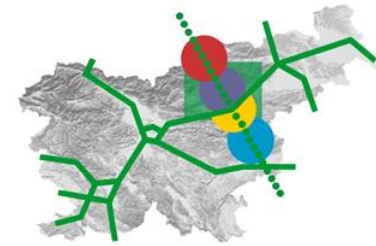


Stansted Airport Stansted, the UK's third busiest airport, provides international connections to over 100 destinations. The new owner has ambitious plans to double its capacity, adding a range of new, long haul destinations.

Business success The London – Stansted – Cambridge corridor is home to a diverse range of successful businesses. We have strong clusters in digital technology, bio-medical, logistics, advance manufacturing and low carbon industries. With a huge range of business locations the corridor can provide affordable, flexible space for industry.

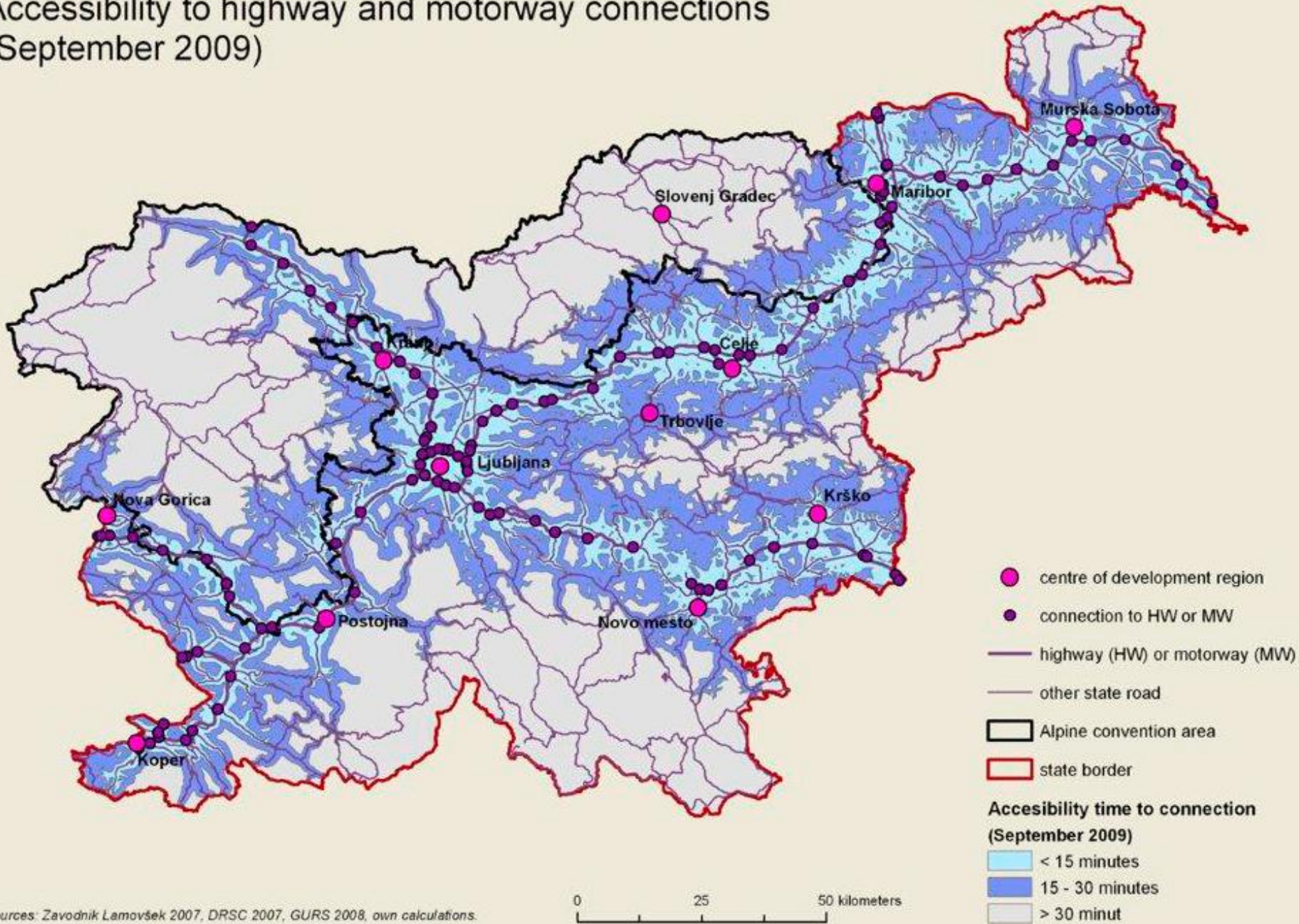
A skilled population We have a population of 2 million and growing, with nearly 40% of our working age population educated to degree level or above. With central London at the south of the corridor and Cambridge to the north we have access to the world's leading Universities. Our 11 Further Education colleges are focused on delivering the skills business need.

Opportunity sites The area has a series of major opportunity sites with the potential to accommodate tens of thousands of homes and jobs between the global centre's of central London and Cambridge.



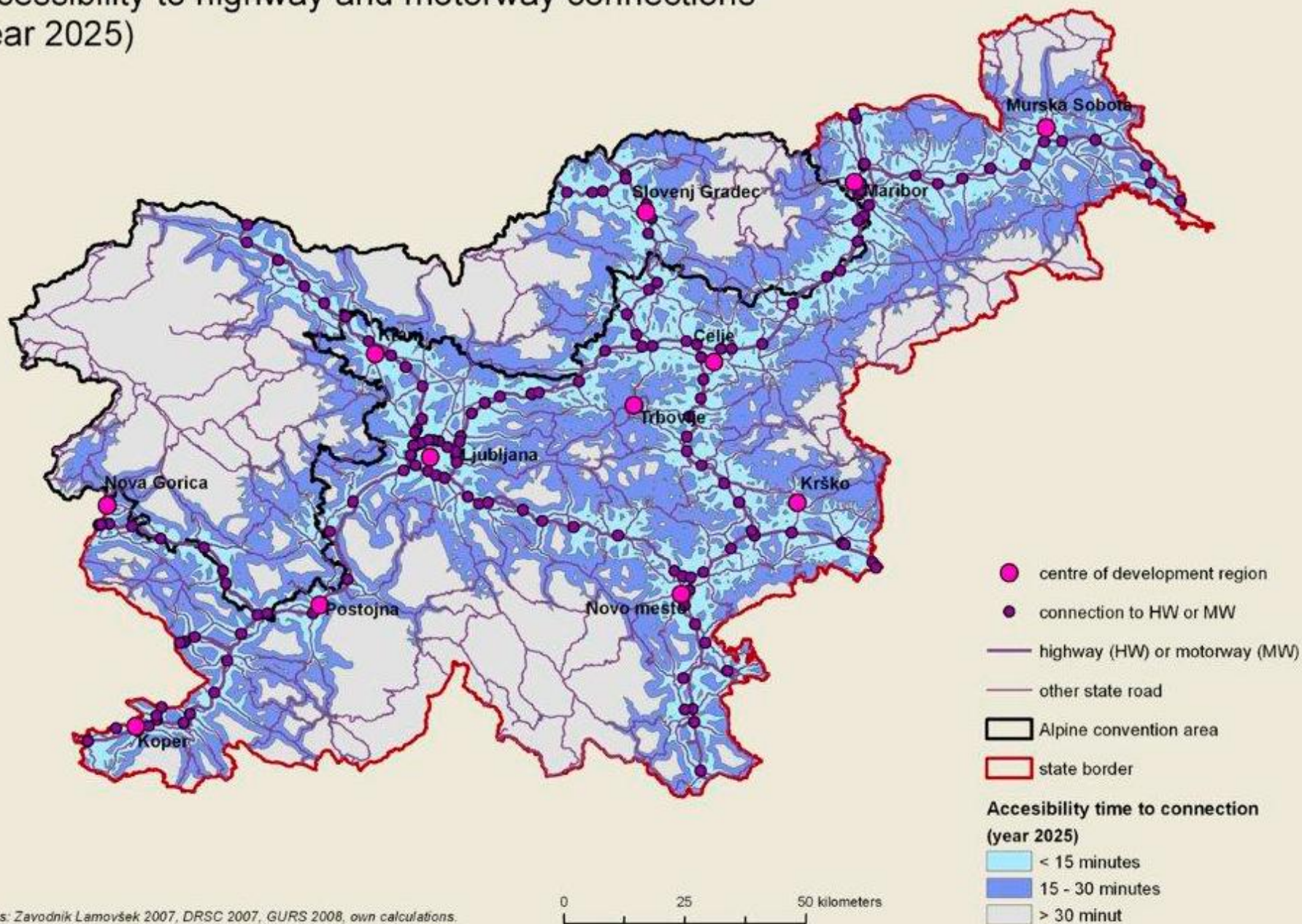
Naj postane **3. razvojna os** projekt uspešnega povezovanja, vzpostavljanja partnerstev med mesti, gospodarskimi subjekti in izobraževalnimi ustanovami za doseganje blaginje prebivalcev Koroške, Savinjske, Zasavske, Posavske in Jugovzhodne regije.

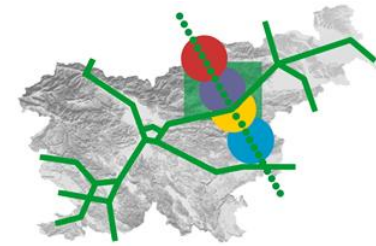
Accessibility to highway and motorway connections
(September 2009)



Sources: Zavodnik Lamovšek 2007, DRSC 2007, GURS 2008, own calculations.

Accessibility to highway and motorway connections (year 2025)





Hvala za pozornost!