

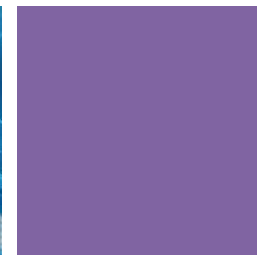
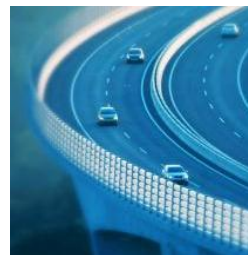
via vita

5. POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

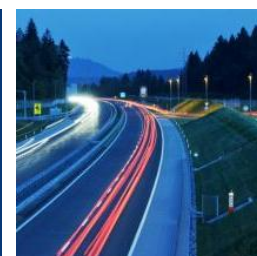
3. RAZVOJNA OS

KAKO NADOKNADITI IZGUBLJENI ČAS MED 2010 IN 2015?

Vloga DARS pri realizaciji projekta 3. razvojne osi



DARS

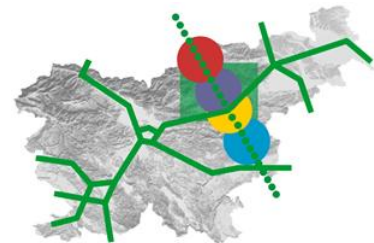


Janez Kušnik

direktor projektov

Prevalje, 15. 10. 2015

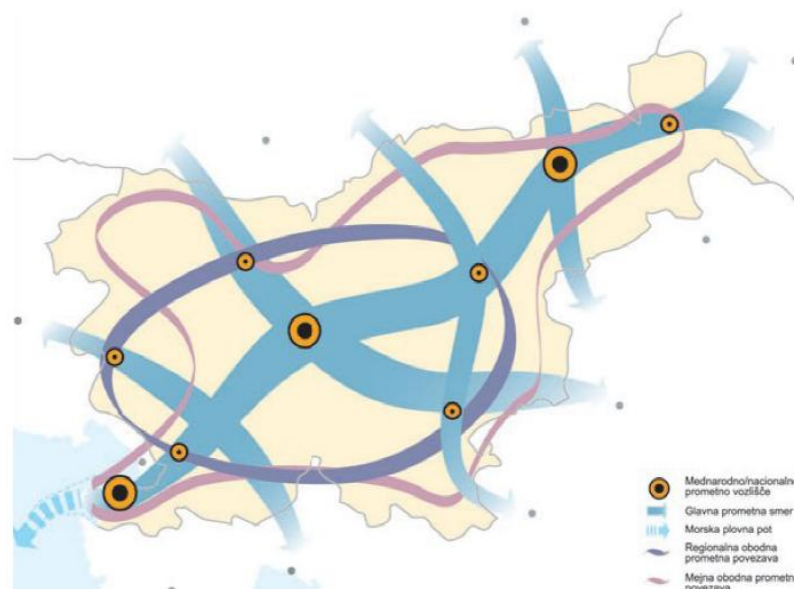
+ Podlaga za načrtovanje severnega dela 3. razvojne osi



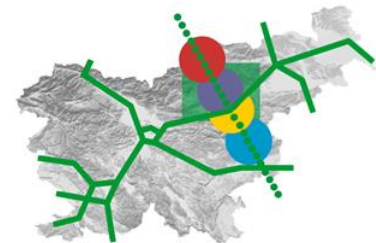
- Strategija prostorskega razvoja Republike Slovenije (SPRS)
- Resolucija o nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (ReNPJA)

Oba strateška dokumenta utemeljujeta potrebo in dajeta podlago za projekt 3. razvojne osi. Njuni skupni cilji so:

- zagotavljanje dostopnosti in ustrezne notranje in zunanje povezanosti države;
- izboljšanje in povečanje nivoja prometne varnosti;
- izpolnjevanje obveznosti, ki jih je RS prevzela z mednarodnimi sporazumi in pobudami v zvezi z izgradnjo mednarodnih cestnih koridorjev (Phyrnska avtocesta, Jadransko – Jonska avtocestna povezava).



+ Vloga DARS pri umeščanju severnega dela 3. razvojne osi v prostor



Zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-1)

DARS skladno z ZDARS-1 opravlja v imenu in za račun Republike Slovenije posamezne naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem v prostor.

Naloga DARS v postopkih umeščanja avtocest v prostor (priprave DPN) je, da zagotavlja vso:

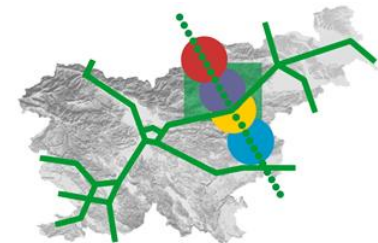
- projektno,
- prostorsko,
- okoljsko,
- prometno,
- investicijsko in
- drugo dokumentacijo,

ki je potrebna za pripravo DPN.

Navedeno dokumentacijo DARS zagotavlja skladno s terminskimi plani priprave DPN. Terminalske plane postopkov priprave DPN pripravlja MOP Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, ki te postopke tudi vodi.

+ Severni del 3. razvojne osi – od pobude do danes

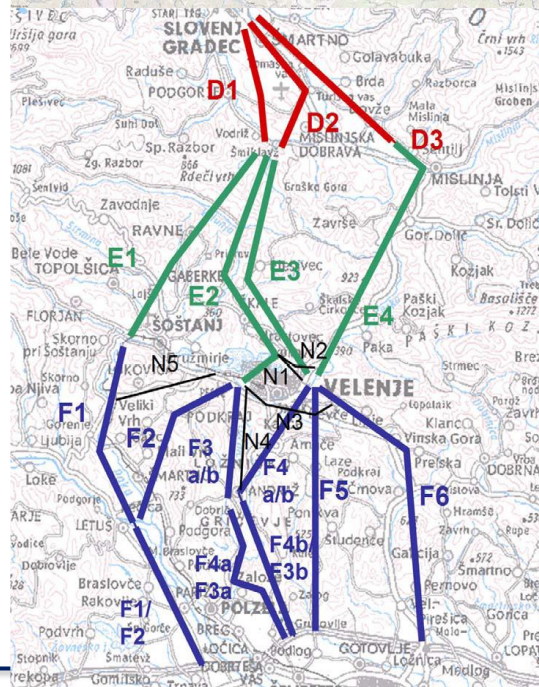
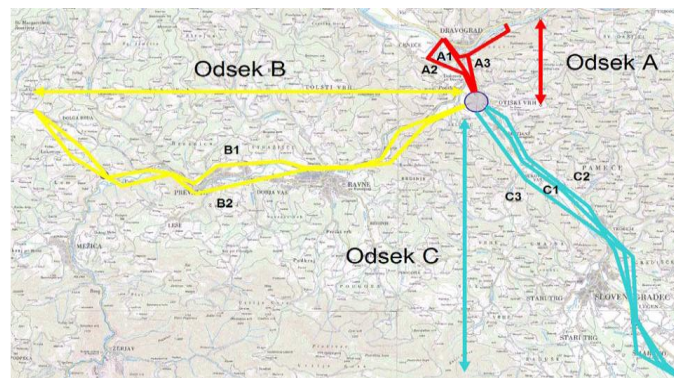
DARS



- 2004 podana Pobuda ministra za promet za DPN;
- 2007/2008 izdelana Študija variant;
- 2008 Vlada RS potrdila predlog najustreznejše variante.

Delitev na štiri ločene odseke/DPNje:

- **Odsek 1:** od priključka Šentrupert na AC A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug;
- **Odsek 2:** od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug;
- **Odsek 3:** od priključka Slovenj Gradec jug do Dravograda z obvoznici;
- **Odsek 4:** Otiški vrh – MMP Holmec.

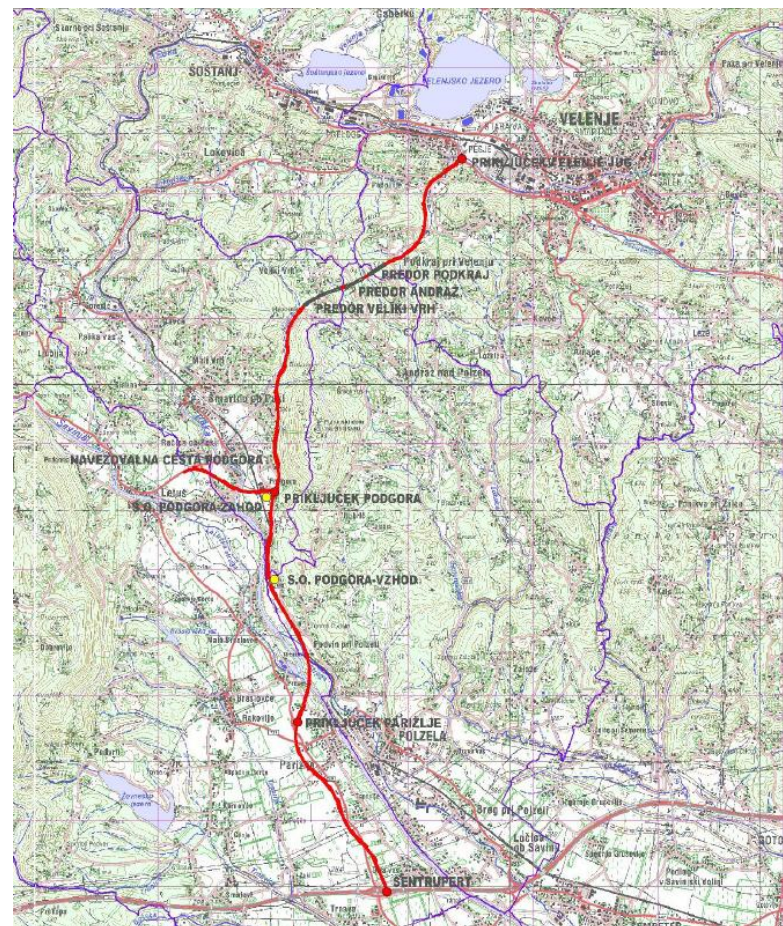




Odsek 1: od priključka Šentrupert na AC A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug



- 2008-2010 DARS za najustreznejšo varianto (F2-2) zagotovi:
 - osnutek DPN,
 - idejni projekt,
 - okoljsko poročilo in
 - druge potrebne strokovne podlage (geološke raziskave, hidrološko hidravlična analiza, geodetski načrt, ipd.);
- 2011-2012 MKGP izda 3 negativna mnenja na okoljsko poročilo;
- 2012 Vlada RS sprejme sklep, da se umeščanje 3RO na tem odseku nadaljuje po varianti F3b;
- 2012-2015 DARS za varianto F3b zagotovi dopolnitev študije variant;
- marec 2015 Vlada RS sprejme sklep, da se postopek priprave DPN ponovno nadaljuje za varianto F2-2.



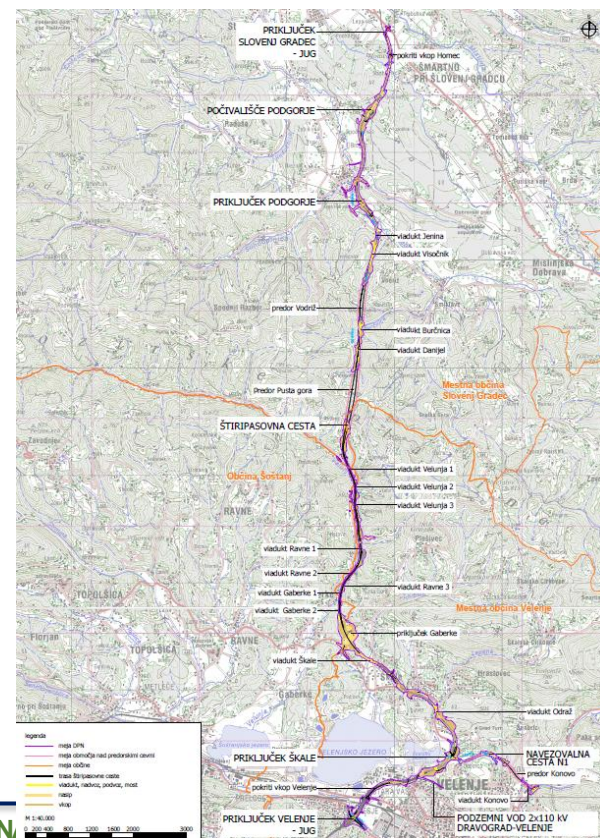


- april-junij 2015 DARS zagotovi dopolnitev gradiv za javno razgrnitev (DPN, idejni projekt, okoljsko poročilo);
- junij, julij 2015 javna razgrnitev osnutka DPN in okoljskega poročila;
- avgust, september 2015 DARS v okviru priprave stališč do pripomb in predlogov z javne razgrnitve zagotavlja preveritve optimizacij tehničnih rešitev trase;
- sledi javna seznanitev s spremenjenimi rešitvami;
- v začetku leta 2016 predviden sprejem Uredbe o DPN.



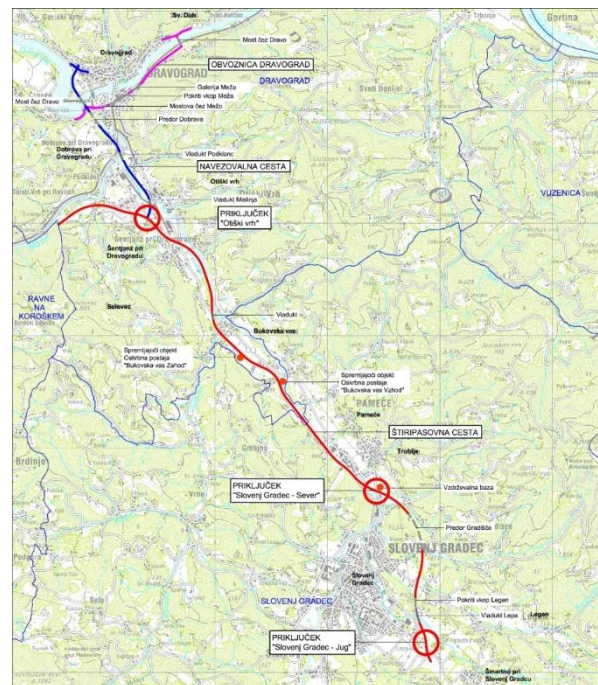
Odsek 2: od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug

- 2013 sprejeta Uredba o DPN;
- 2015 DARS pridobi okoljevarstveno soglasje, ki predstavlja eno izmed pomembnih strokovnih podlag za izdelavo detaljne projektne dokumentacije.



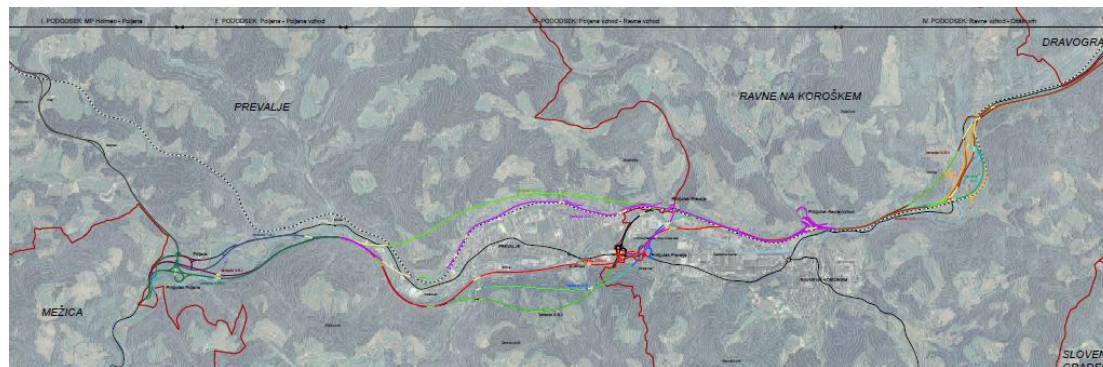
+ Odsek 3: od priključka Slovenj Gradec jug do Dravograda z obvoznicami

- 2011 DARS zagotovi izdelavo osnutka DPN, okoljskega poročila in idejnega projekta;
- 2012 javna razgrnitev teh gradiv;
- od 2012 na podlagi sklepa Vlade RS DPN miruje – izkazana je bila potreba po ponovni preveritvi načrtovalskih izhodišč.



Odsek 4: Otiški vrh – MMP Holmec

- 2012 izdelava študije variant, po kateri se nobena varianta ne izkazuje kot prometno ekonomsko upravičena
- od 2012 na podlagi sklepa Vlade RS DPN miruje – izkazana je bila potreba po ponovni preveritvi načrtovalskih izhodišč.



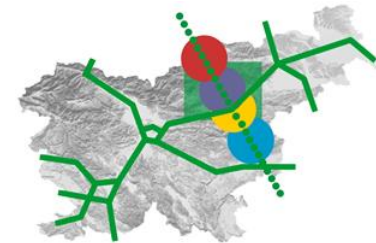


Novelacija prometnega modela za celotno vplivno območje poteka 3. razvojne osi od Avstrije do AC A1



- Z namenom ponovne preveritve načrtovalskih izhodišč je DARS na podlagi sklepa Vlade RS iz leta 2012 v letu 2014 zagotovil Novelacijo prometnega modela za celotno vplivno območje poteka 3. razvojne osi od Avstrije do AC A1.
- Predmetna študija naj bi bila podlaga za odločitev o nadaljevanju priprave DPN na odsekih 3 in 4.
- Odločitev o nadaljevanju priprave DPN še ni bila sprejeta. Ker gre za **razvojno os**, ki bo spodbudila razvoj regije, ocenjujemo, da je potreben širši pogled (ne samo število vozil v planski dobi).

+ Severni del 3. razvojne osi – kako naprej?



Za nadaljevanje projekta 3. razvojne osi so pomembna naslednja dejstva:

- I. Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji in pripadajoči Operativni načrt
 - v letu 2015 je Vlada RS sprejela Strategijo razvoja prometa v RS, ki predstavlja nov strateški dokument;
 - na podlagi Strategije razvoja prometa v RS MZI pripravlja Operativni načrt izvajanja strategije, v katerega je vključena tudi 3. razvojna os;
 - oba dokumenta predstavljata ključno podlago za pripravo investicij DARS v prihodnjem obdobju;
- II. Zakon o poroštvu RS družbi DARS za kredite, ki bodo najeti za gradnjo
 - za izvajanje posameznih projektov se pripravlja nov Zakon o poroštvu RS družbi DARS za kredite, ki bodo najeti za gradnjo, ki bo družbi DARS omogočil ugodnejše zagotavljanje finančnih virov za izvedbo projektov.



Odsek 1 in 2 (Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec)

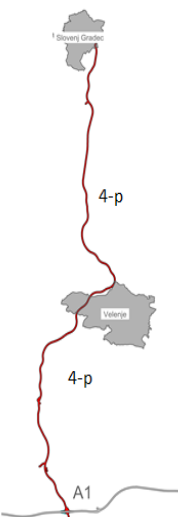
- Odsek 1 (Šentrupert – Velenje): pričakovan sprejem Uredbe o DPN je v začetku leta 2016;
- Odsek 2 (Velenje – Slovenj Gradec): DPN že sprejet;
- DARS je zaradi izkazanih nizkih koristi in posledično problematične ekonomske upravičenosti projekta naročil izdelavo elaborata Obravnava možnih scenarijev izgradnje nove cestne povezave v koridorju severnega dela 3. razvojne osi na odseku AC A1-Velenje-Slovenj Gradec



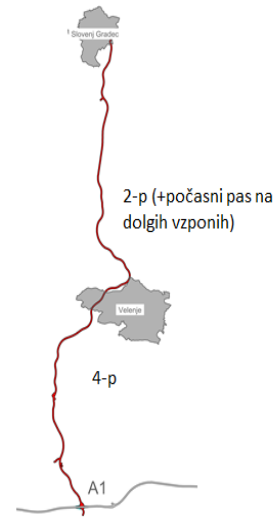
Namen elaborata:

- ugotavljanje možne faznosti izvedbe;
- preveritev različnih scenarijev izvedbe in povezanih finančnih stroškov gradnje (ekonomsko/tehnično vrednotenje scenarijev);
- ker gre za **razvojno os**, želimo te scenarije preveriti še z vidika dolgoročnih širših ekonomskih učinkov (multiplikativni učinki) - naloga, podana s strani MZI.

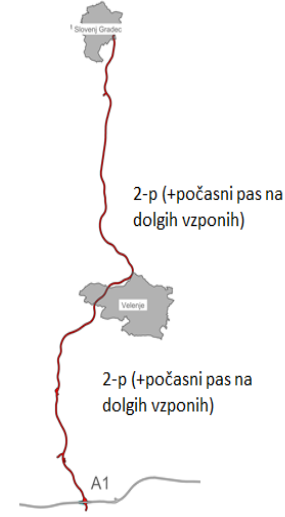
Omrežje 1
(izgradnja 4-pasovne ceste na celotni trasi)



Omrežje 2
(izgradnja 4-pasovne ceste na odseku A1-Ve in 2-pasovne ceste na Ve-SG)

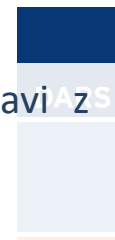


Omrežje 3
(2-pasovna cesta s počasnimi pasovi na vzponih)





- cilj tega elaborata je opredeliti utemeljenost investicije v povezavi z izbranim scenarijem;
- sledi vključitev izbranega scenarija v Operativni načrt (v pripravi)



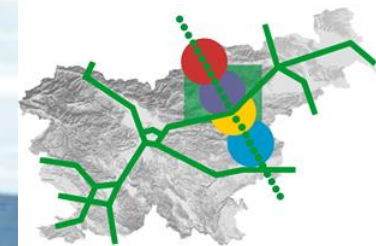
Priprava vseh predhodno navedenih dokumentov, t.j.:

- Operativnega načrta v okviru Strategije razvoja prometa v RS,
- Zakona o poroštvu RS družbi DARS za kredite, ki bodo najeti za gradnjo,
- Študije scenarijev (z multiplikativnimi učinki),

poteka sočasno in usklajeno in bo zaključena v letu 2016. S tem bo zagotovljena podlaga za nadaljevanje projekta 3. razvojne osi.

Odsek 3 in 4 (Slovenj Gradec – Dravograd in Otiški vrh – MMP Holmec)

- DPN na obeh odsekih miruje;
- kot nadaljevanje ponovne preveritve načrtovalskih izhodišč je smiselna izdelava študije temeljite posodobitve obstoječe cestne povezave;
- v okviru te študije bo preverjena možnost temeljite posodobitve obstoječe ceste oz. gradnja nove ceste v novem koridorju;
- nadaljevanje je odvisno od rezultatov te študije.



DARS

Hvala za pozornost.