

via vita

6. POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

3. RAZVOJNA OS

»ALI GRE SEDAJ KONČNO ZARES?«

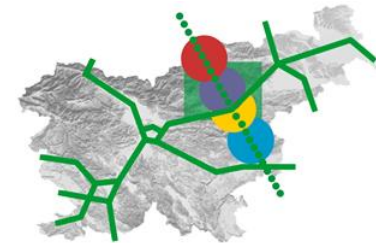
VPLIV POLITIKE NA IZVAJANJE PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

mag. Gregor Ficko, univ. dipl. inž. grad.

Aljaž Verhovnik, dipl. prav.

Ravne na Koroškem, 20. 4. 2018

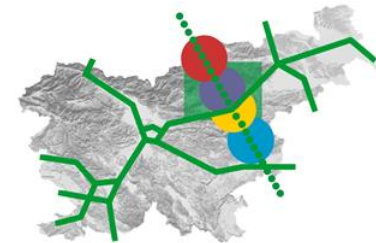
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI



- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

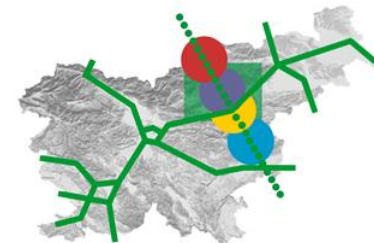
- 1974: Regionalni prostorski plan SRS koridor bodoče 3. razvojne osi opredeli kot glavni medregionalni koridor,
- 1986: prostorske sestavine dolgoročnega plana SR Slovenije za obdobje od leta 1986 do leta 2000 v koridorju 3. razvojne osi predvidevajo razvoj sodobne železniške in cestne infrastrukture ter intermodalnih terminalov. Ob cesti vzdolž celotne 3. razvojne osi namreč poteka tudi železniška proga, razen na odseku med Slovenj Gradcem (Otiški vrh) in Velenjem, katerega izgradnja pa se šele kasneje načrtuje v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije,
- 1994: politična pobuda župana MO Slovenj Gradec in poslanca Državnega zbora RS Janeza Komljanca, da 3. razvojna os postane sestavni del razvojnih programov izgradnje prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji

DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI



- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**
 - 2004: resolucija o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji kot izvedbeni dokument prvič opredeli 3. razvojno os kot strateško prometnico, sicer samo na severnem delu med avtocesto A1 in državno mejo med Republiko Slovenijo in Republiko Avstrijo. Resolucija jasno opredeli, da mora biti državni lokacijski (prostorski) načrt za **štiripasovno hitro cesto** med Arjo vasjo in Dravogradom sprejet do **decembra 2010**.

DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI



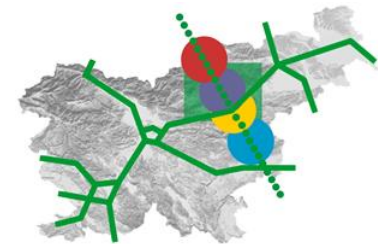
- Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

- 2004: resolucija o Nacionalnem programu izgradnje avtocest (UL RS št. 50/2004)

Priloga 1, ki je sestavni del NPJA RS

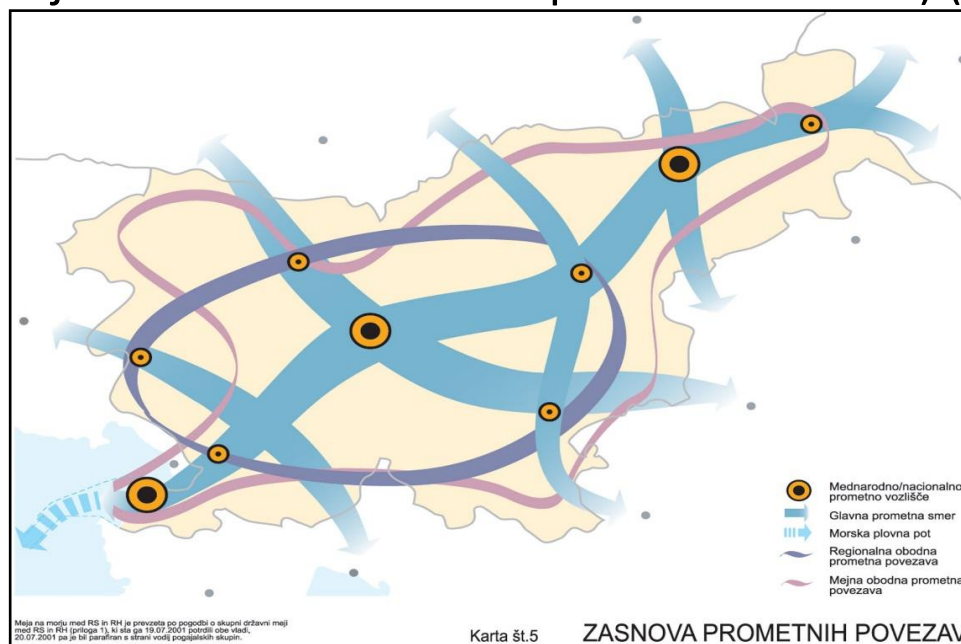


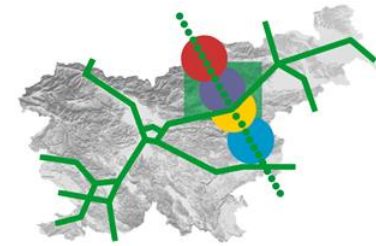
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI



- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

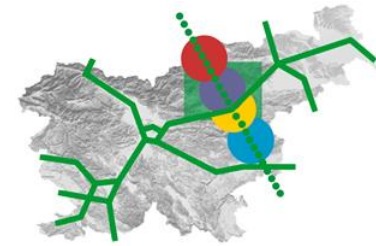
- 2004: strategija prostorskega razvoja Slovenije opredeli intermodalni koridor kot 3. razvojno os (1. razvojna os - V. mednarodni prometni koridor, 2. razvojna os - X. mednarodni prometni koridor) (UL RS št. 76/2004):





DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**
 - **2004:** Ministrstvo za promet 15. oktobra 2004 poda Ministrstvu za okolje in prostor pobudo za umestitev severnega dela štiripasovne hitre ceste Dravograd-Velenje-Arja vas med avtocesto A1 Maribor-Ljubljana in državno mejo z Republiko Avstrijo v prostor
 - **2006:** Ministrstvo za promet 20. januarja 2006 poda Ministrstvu za okolje in prostor pobudo za umestitev južnega dela štiripasovne hitre ceste Novo mesto-Metlika-Vinica med avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu in državno mejo z Republiko Hrvaško v prostor
 - **2006:** Ministrstvo za promet 25. januarja 2006 poda Ministrstvu za okolje in prostor pobudo za umestitev srednjega dela štiripasovne hitre ceste Celje-Novovo mesto med avtocesto A1 Maribor-Ljubljana na priključku Celje-Lopata in avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu.

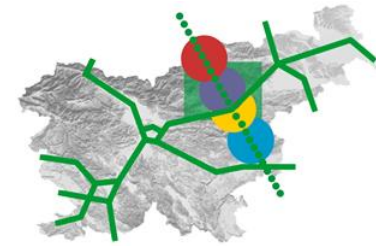


DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

- **2007:** Vlada RS potrdi predlog najustreznejše variante trase hitre ceste med Arjo vasjo in Dravogradom **septembra 2007**. Najustreznejša varianta je sestavljena iz kombinacije odsekov A3-B2-C1-D1-E2-N1-F2, ki so bili prepoznani kot najugodnejši iz vidika vrednotenja in medsebojnih primerjav.
- **Priključevanje na avtocesto A1 Maribor-Ljubljana je bilo torej že v letu 2007 predvideno s priključkom v Šentrupertu.**
- **Razlogi za takšno odločitev:** priključek v Šentrupertu je v primerjavi s priključkom v Arji vasi omogočal direkten potek trase do velikega industrijskega območja med Šoštanjem in Velenjem, kjer se nahajajo veliki gospodarski subjekti, kot so Termoelektrarna Šoštanj, Premogovnik Velenje in Gorenje.

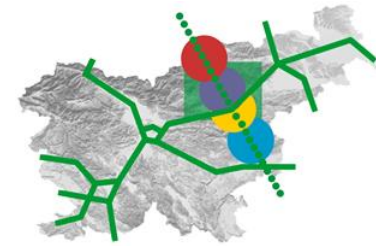


DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

- S takšno rešitvijo se gospodarska cona Šoštanja in Velenja direktno priključita na hitro cesto, tako da tovorni promet ne obremenjuje ostalega cestnega omrežja Šoštanja in Velenja. V neposredni bližini industrijskega območja je namreč po tej varianti predviden priključek Velenje-jug.
- **Zakaj je priključek v Šentrupertu ustrežnejši kot priključek v Arji vasi?** V primeru priključka v Arji vasi bi trasa hitre ceste potekala v območju sedanje glavne ceste G1-4 Arja vas-Velenje-Slovenj Gradec-Dravograd, tako da bi za dostop do industrijskega območja morali zgraditi še dodatno prometno povezavo med vzhodnim in zahodnim delom Velenja, saj obstoječe mestne povezave tovornega prometa, namenjenega v industrijsko cono, ne bi prenesle zaradi premajhne prometne pretočnosti, pa še tovorni promet bi potekal skozi urbanizirano območje Velenja.

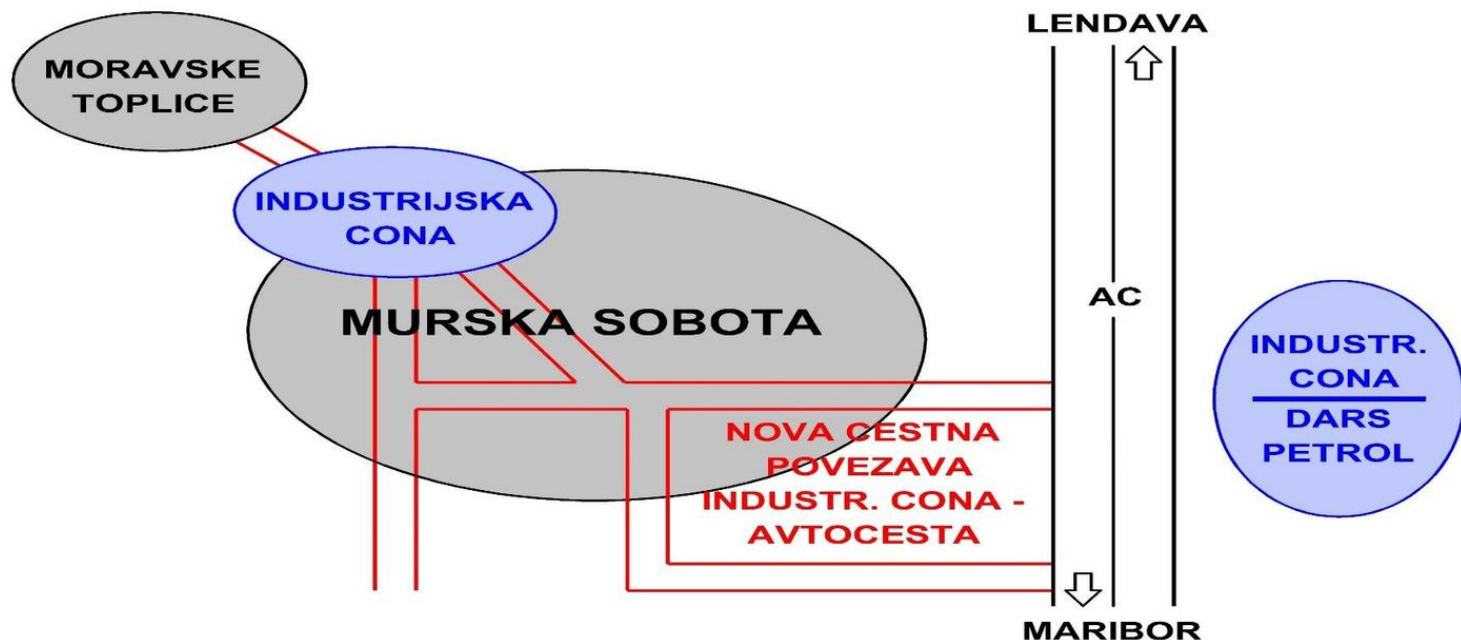


DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

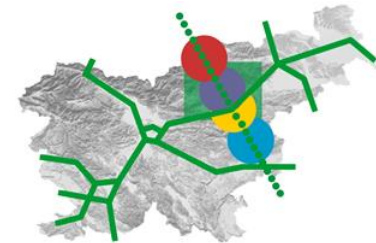
- Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

MURSKA SOBOTA

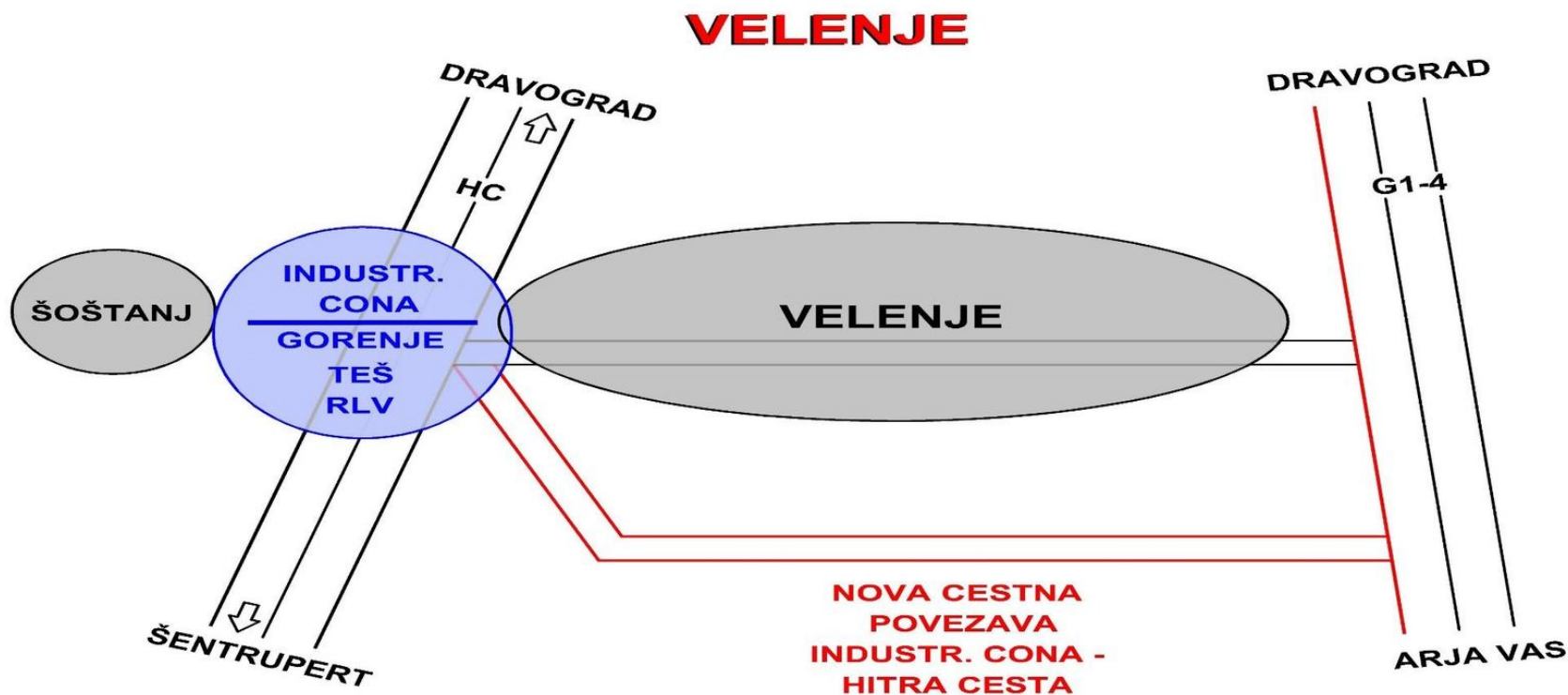


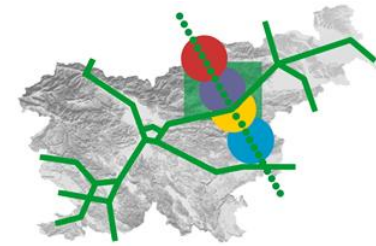
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI



- Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:



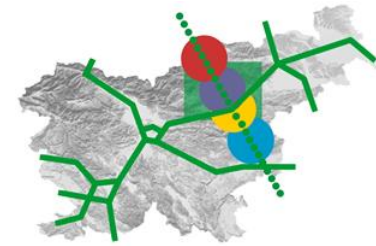


DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

- Drugi problem, povezan z priključkom v Arji vasi, pa predstavlja prečenje trase hitre ceste preko območja Hude Luknje v smeri Mislinje, ki bi zahtevalo ogromne gradbene posege z gradnjo visokih viaduktov in predorov.
- Predstavniki političnega in gospodarskega življenja Savinjsko–Šaleške regije so na srečanju z Vlado RS že **29. junija 2005** v Velenju podprli predstavljen potek trase mimo Šoštanja in Velenja s priključkom na avtocesto A1 Ljubljana-Maribor pri Šentrupertu, zato je bil medel odziv te regije na kasnejše zavlačevanje s strani ministrstev za infrastrukturo ter okolje in prostor na eni strani, ter nasprotovanju s strani civilnih iniciativ na drugi strani, toliko bolj presenetljiv.



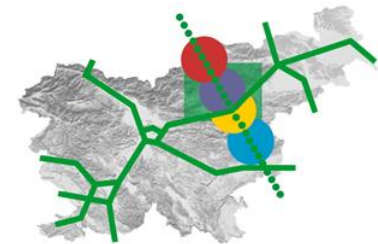
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

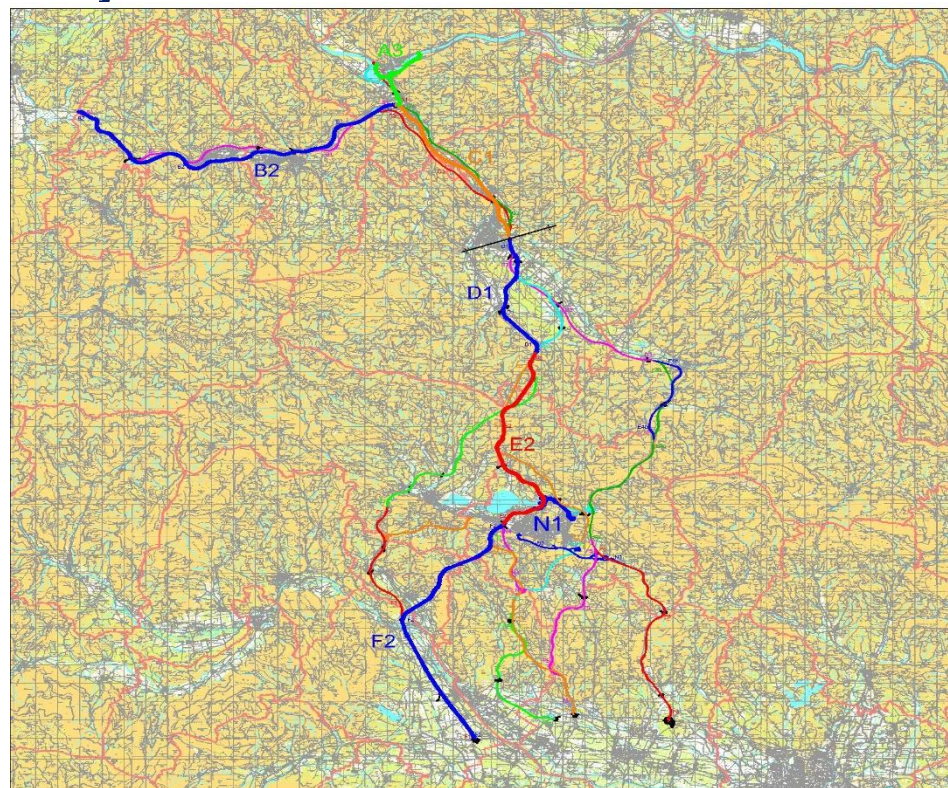
- Vlada RS **avgusta 2013** sprejme Uredbo o DPN za državno cesto od priključka Velenje-jug do priključka Slovenj Gradec-jug.
- Vlada RS **januarja 2017** sprejme Uredbo o DPN za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj-Koper do priključka Velenje-jug.

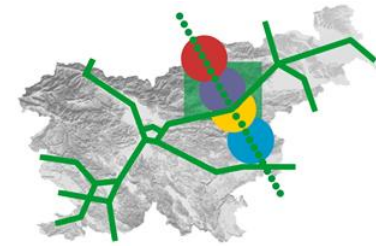
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI



- Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:



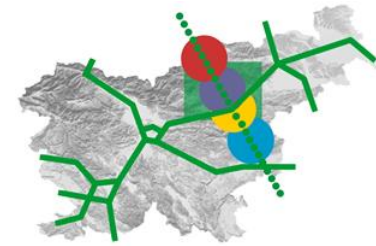


DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

- **Ste se kdaj vprašali, kaj se je dobrih deset let dogajalo v postopkih umeščanja v prostor med leti 2007, 2013 in 2017 in kakšne so posledice teh dogodkov?**
- Vsi vidiki vrednotenja in medsebojnih primerjav so podvarianto F2, ki je vključevala priključevanje v Šentrupertu, določili kot najprimernejšo izmed vseh podvariant F, vendar vse od leta 2008 pa do začetka leta 2017, ko je Vlada RS sprejela Uredbo o DPN, politika grobo posega v strokovno določene parametre izbora podvariante F2 ter lociranja priključevanja 3. razvojne osi na avtocesto A1 Šentilj-Koper pri Šentrupertu.

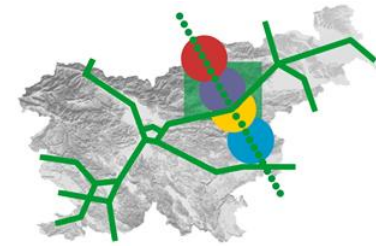


DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

- **Ste se kdaj vprašali, kaj se je dobrih deset let dogajalo v postopkih umeščanja v prostor med leti 2007, 2013 in 2017 in kakšne so posledice teh dogodkov?**
- Dolgotrajno umeščanje trase hitre ceste na odseku Otiški vrh-Holmec, kjer občini Ravne na Koroškem in Prevalje nasprotujeta predlagani podvarianti B2, po njunem mnenju zaradi prevelikega posega v prostor na območju industrijske cone, ki leži med obema mestoma.
- Dolgotrajno umeščanje trase hitre ceste na odseku Slovenj Gradec-Dravograd, kjer občina Dravograd nasprotuje predlagani podvarianti C1, saj je želela predorsko izvedbo vzhodne obvoznice Dravograda, prav tako pa se ni strinjala s potekom zahodne obvoznice Dravograda.

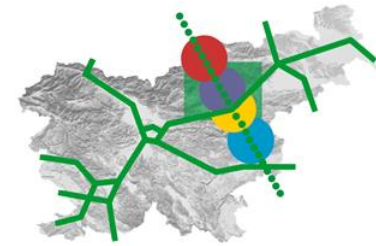


DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

- Ste se kdaj vprašali, kaj se je dobrih deset let dogajalo v postopkih umeščanja v prostor med leti 2007, 2013 in 2017 in kakšne so posledice teh dogodkov?
- Prevlada parcialnih interesov:
 - mestna občina Celje, ki je zaradi zahteve po direktni navezavi severnega dela trase hitre ceste na celjske mestne vpadnice, odkrito nasprotovala podvarianti F2,
 - posamezniki in določene skupine civilne družbe iz območja občin Polzele, Braslovč in Šmartnega ob Paki, ki so tej varianti nasprotovale zaradi po njihovem prepričanju prevelikega posega v življenjski prostor vseh treh občin. Po državnem prostorskem načrtu je namreč na trasi predvidena rušitev okrog 40 stanovanjskih hiš, zato so prebivalci, združeni okoli nekaterih civilnih iniciativ, ustavnost uredbe konec leta 2017 predali v presojo Ustavnemu sodišču RS,

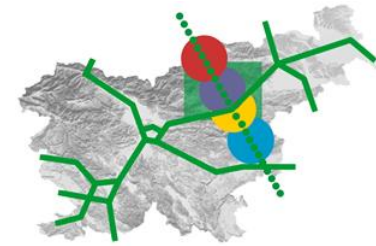


DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

- Ste se kdaj vprašali, kaj se je dobrih deset let dogajalo v postopkih umeščanja v prostor med leti 2007, 2013 in 2017 in kakšne so posledice teh dogodkov?
- Prevlada parcialnih interesov:
 - nezainteresiranost Ministrstva za infrastrukturo, da bi se na projektu zgodili kakršni koli operativni premiki,
 - naročanje novih in novih študij s katerimi bi se dokazovala neupravičenost predhodnih že sprejetih rešitev in upravičenost naslednjih še ne sprejetih rešitev,
 - neenotnost, neusklajenost in neorganiziranost šaleške in koroške politike (občin), gospodarstva in civilne družbe glede potekov posameznih tras hitre ceste ter postavitve jasnih zahtev po izgradnji 3. razvojne osi,



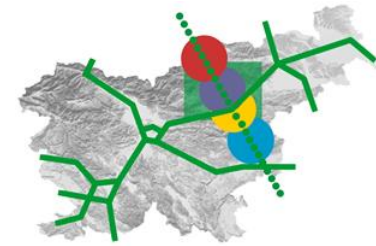
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

POSLEDICE

- **2012:** Ministrstvo za okolje in prostor skupaj z Ministrstvom za infrastrukturo izvede javno razgrnitev predloga DPN na odseku Slovenj Gradec-Dravograd, ki pa ga zaradi političnega pritiska vodstva državnega Inženirja DRI ne zaključi s stališči do predlogov in pripomb, podanih na javni razgrnitvi.
- **2012:** Vlada RS na podlagi politične in ne strokovne odločitve (ob sprejetju sklepa ni bila izdelana nobena študija, ki bi tak sklep strokovno upravičila) sprejme sklep, da načrtovanje hitre ceste med Slovenj Gradcem in Dravogradom ni več upravičeno v profilu štiripasovne hitre ceste.



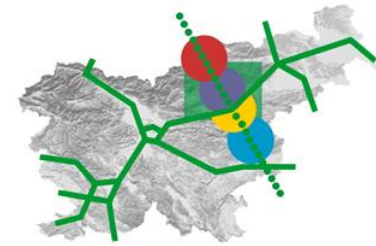
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

POSLEDICE

- **2014:** Ministrstvo za infrastrukturo skupaj z Ministrstvom za okolje in prostor na odseku Otiški vrh-Holmec zaradi neusklajenosti med obema občinama in državo **zaustavi vse aktivnosti pri pripravi DPN, kar se je v Sloveniji zgodilo prvič.**
- **2014:** Mladinska iniciativa za 3. razvojno os **julija 2014** pripravi Peticijo za izgradnjo 3. razvojne osi, ki jo podpiše **7.400 prebivalcev** Koroške in Savinjsko-Šaleške regije pa tudi širše.
- **2015:** Mladinska iniciativa za 3. razvojno os **marca 2015** ob obisku Vlade RS v Koroški regiji, na Prevaljah preda Peticijo za izgradnjo 3. razvojne osi ministru za infrastrukturo dr. Petru Gašperšiču.



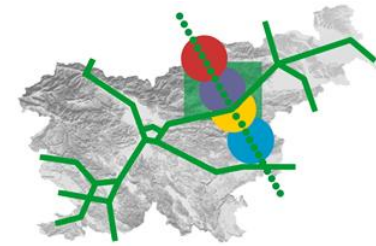
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

POSLEDICE

- Državni zbor RS na predlog Ministrstva za infrastrukturo Vlade RS novembra 2016 sprejme **Resolucijo o Nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030**, s katero so se tehnična izhodišča načrtovanja 3. razvojne osi med Slovenj Gradcem in Dravogradom s politično odločitvijo, ki ni imela praktično nobene strokovne podlage, iz predvidene štiripasovne hitre ceste znižala na rekonstrukcijo in obnovo obstoječe glavne ceste G1-4.



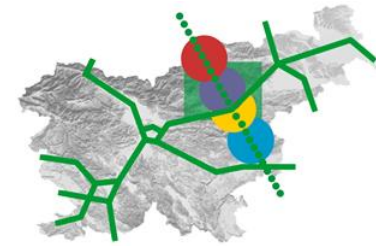
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Pomurski avtocestni krak (PLDP G1-3, 2005):

Avtocesta Pesnica-Pince **je že** v gradnji:

– Pesnica-Lenart:	14.294 vozil/dan
– Lenart-Gornja Radgona:	17.558 vozil/dan
– Gornja Radgona-Radenci:	5.640 vozil/dan
– Radenci-Vučja vas:	7.796 vozil/dan
– Lipovci-Bratonci:	1.485 vozil/dan
– Bratonci-Beltinci:	2.250 vozil/dan
– Beltinci-Črenšovci:	5.800 vozil/dan
– Črenšovci-Dolnji Lakoš:	14.050 vozil/dan
– Dolnji Lakoš-Dolga vas:	4.670 vozil/dan



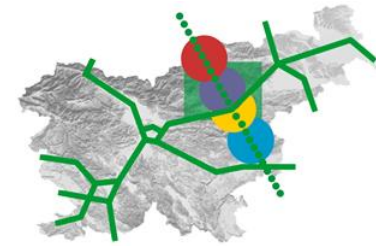
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi (PLDP G1-4, 2016):

Avtocesta Šentrupert-Dravograd še ni v gradnji:

– Dravograd-Otiški vrh:	13.063 vozil/dan
– Otiški vrh-Slovenj Gradec:	9.773 vozil/dan
– Slovenj Gradec-Lužnik:	12.037 vozil/dan
– Lužnik-Gornji Dolič:	9.302 vozil/dan
– Gornji Dolič-Velenje:	8.965 vozil/dan
– Velenje-Črnova:	17.043 vozil/dan
– Črnova-Arja vas:	13.399 vozil/dan



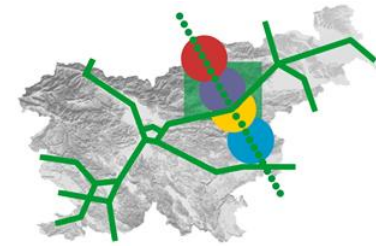
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

POSLEDICE

- **2016:** Mladinska civilna iniciativa za 3. razvojno os izda strokovno publikacijo-študijo pod naslovom HOČ'MO CESTO!
- Študija je bila predstavljena vsem, ki bi lahko kakorkoli pomagali k izgradnji hitre ceste: vladi, poslancem, županom, medijem, strokovni in drugi zainteresirani javnosti. Študija je raziskala devet razvojnih problemov, katere bi rešila izgradnja 3. razvojne osi:



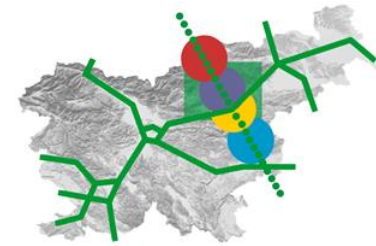
DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

POSLEDICE

- **razvojni vidik**
- **gospodarski vidik**
- **socialni vidik**
- **varnostni vidik**
- **ekonomski vidik**
- **vidik enakopravnosti**
- **časovni vidik**
- **vidik decentralizacije**
- **geostrateški vidik**



DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

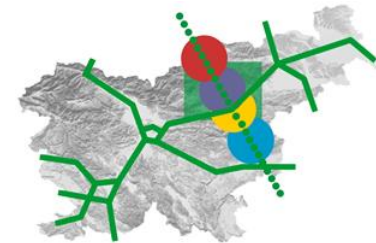
- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

POSLEDICE

- **2017:** Ministrstvo za infrastrukturo **vseskozi nasprotuje podpisu posebnega dogovora** o izgradnji 3. razvojne osi med Koroško regijo in državo, ki ga je po vzoru Pomurske civilne iniciative zahtevala Mladinska civilna iniciativa za 3. razvojno os.
- Kot razlog za takšno nasprotovanje so na Ministrstvu za infrastrukturo navajali šestletni operativni plan izvedbe nacionalnega programa za ceste, **ki še vedno ni sprejet** (april 2018).
- O nujnosti priprave in podpisa takšnega dokumenta so pozivali tudi sveta Koroške in Savinjsko-Šaleške regije ter gospodarski zbornici Koroške in Savinjsko-Šaleške regije.

DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI



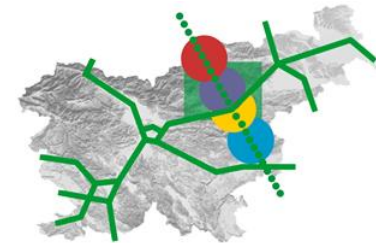
- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

POSLEDICE

- **2017:** Ministrstvo za infrastrukturo še vedno ne želi podpisati dogovora o izgradnji hitre ceste z regijama, zato mladinska civilna iniciativa maja 2017 napove javni protest, poimenovan »Koroška vstaja – HOČ'MO CESTO!« in ga izvede 5. junija 2017 v Ravnah na Koroškem.
- **2017:** Ministrstvo za infrastrukturo pod pritiskom civilne nepokorščine 3. julija 2017 podpiše Protokol o izgradnji severnega dela 3. razvojne osi z obljubo, da bo:
 - odsek Šentrupert-Slovenj Gradec zgrajen do konca leta 2023 kot štiripasovna hitra cesta,
 - odsek Slovenj Gradec-Otiški vrh-Holmec zgrajen do konca leta 2027 kot rekonstruirana in posodobljena glavna cesta G1-4, v kolikor rezultati študije o upravičenosti gradnje štiripasovne hitre ceste na tem odseku na bodo pokazali drugače.

DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI



- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

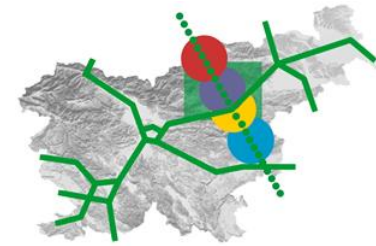
POSLEDICE

- **2017:** Mladinska iniciativa za 3. razvojno os izdela časovnico (t.i. „semafor“) izgradnje severnega dela 3. razvojne osi, ki ga potrdita tako Ministrstvo za infrastrukturo kot DARS.



**HOČ'MO
CESTO!**

KOROŠKA VSTAJA!



DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

- Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

POSLEDICE

ČASOVNICA IZGRADNJE 3. RAZVOJNE OSI

ŠENTRUPERT / VELENJE / SLOVENJ GRADEC

Sklenitev »in house« pogodbe z državnim inženirjem za vodenje predhodnih pripravljalnih del

Določitev etapnosti gradnje

Izdelava finančne konstrukcije projekta

Izdelava projektnih nalog za izdelavo projektne dokumentacije PGD/PZI

Priprava razpisne dokumentacije za izdelavo projektne dokumentacije PGD/PZI/PZR

Potek javnega naročila za pridobitev izvajalca projektne dokumentacije PGD/PZI/PZR

Potek javnega naročila za pridobitev izvajalca parcelacije trase

Izdelava parcelacije trase

Potek javnega naročila za pridobitev izvajalca odkupov zemljišč in nepremičnin

Izdelava projektne dokumentacije PGD/PZI/PZR

Odkupi zemljišč in nepremičnin

Pridobitev gradbenega dovoljenja

Priprava razpisne dokumentacije za gradnjo

Potek javnega naročila in sklenitev pogodb za gradnjo

Pričetek gradbenih del

Opomba: navedeni roki so SKRAJNI TERMINSKI ROKI! Njihova prekoračitev ni možna (10/2018 = 1.10.2018)

MESEC / LETO

02 / 2017
04 / 2017

04 / 2017
05 / 2017

05 / 2017
07 / 2017

05 / 2017
06 / 2017

06 / 2017
08 / 2017

08 / 2017
11 / 2017

05 / 2017
07 / 2017

08 / 2017
06 / 2018

05 / 2017
07 / 2017

12 / 2017
03 / 2019

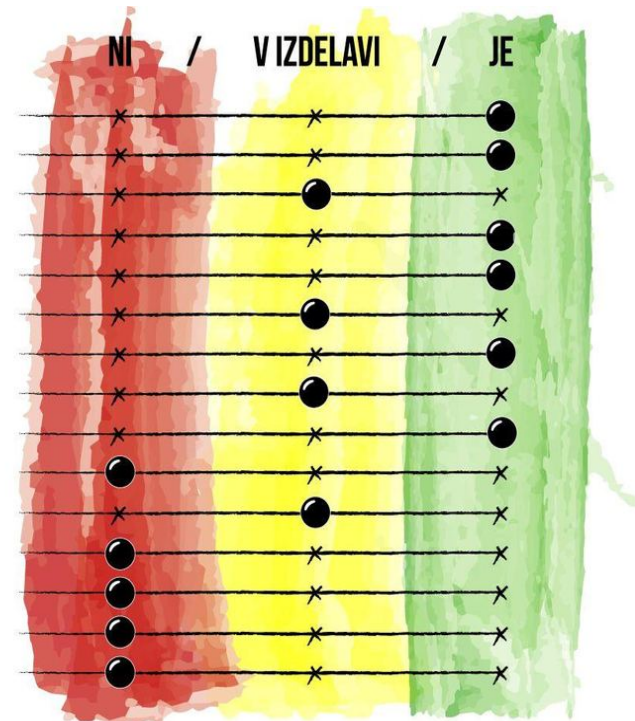
08 / 2017
03 / 2019

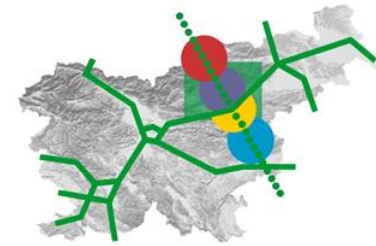
04 / 2019
07 / 2019

01 / 2019
04 / 2019

04 / 2019
09 / 2019

10 / 2019





DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI

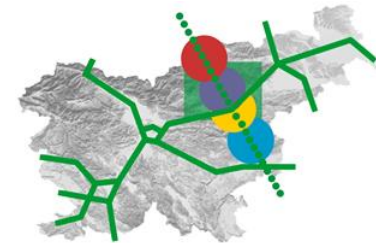
- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

POSLEDICE

- **2018:** DARS objavi prve razpise za:
 - izvedbo parcelacije,
 - izvedbo odkupov zemljišč in nepremičnin,
 - izdelavo projektne dokumentacije faze PGD/PZI.

DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI



- **Določitev političnih, prostorskih in izvedbenih izhodišč projekta 3. razvojne osi:**

Severni del 3. razvojne osi:

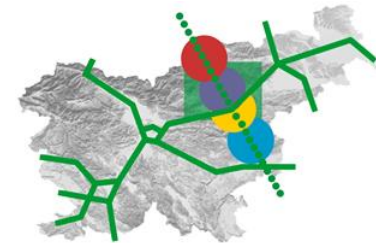
POSLEDICE

- **2018:** DARS začne z operativno izvedbo parcelacije na odseku hitre ceste Šentrupert-Velenje-Slovenj Gradec

<https://www.vecer.com/parcelacije-za-tretjo-razvojno-os-ze-v-teku-6443622>



DOSEDANJI RAZVOJ PROJEKTA 3. RAZVOJNE OSI



ALI GRE SEDAJ KONČNO ZARES?

mag. Gregor Ficko, univ. dipl. inž.grad.
Aljaž Verhovnik, dipl. prav.