



via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

TRAJNOSTNI INFRASTRUKTURNI RAZVOJ PODRAVJA

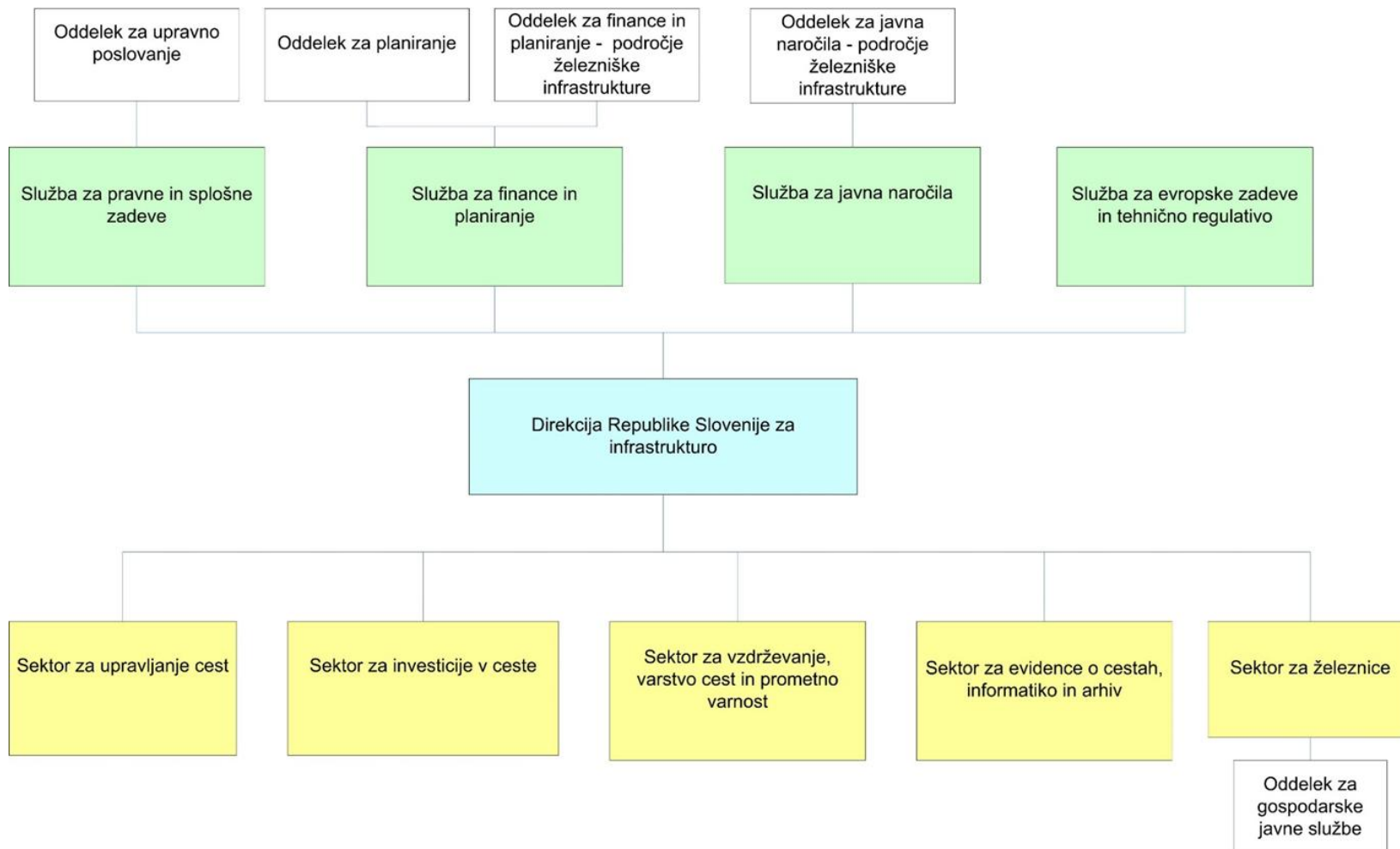
Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Tomaž Willenpart

Maribor, 22. 5. 2019

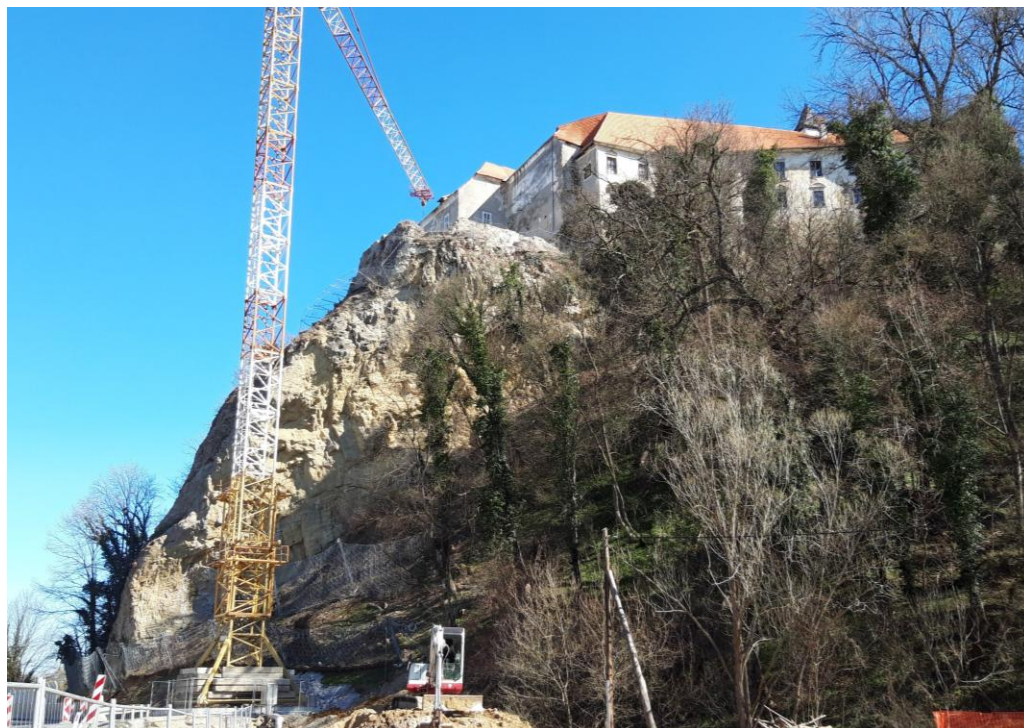


Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja organigram DRSI





Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja javna naročila



Sanacija brežine pod gradom Borl

V letošnjem letu načrtujemo s področja investicij v ceste skupaj 284 javnih razpisov s področja gradenj in projektiranja v skupni ocenjeni vrednosti 256.731.730 EUR.

Za izvedbo investicij je bilo v letu 2019 pripravljenih oziroma zaključenih 141 razpisnih dokumentacij v skupni vrednosti 83.722.592 EUR. Objavljenih je 105 razpisov. S podpisom pogodbe je zaključen 55 razpisov v skupni vrednosti 23.153.574,15 EUR.



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja gradbišča s področja investicij v ceste



Modernizacija Cezlak - Pesek

stanje gradbišč s področja investicij do 14. 5. 2019

vsa gradbišča	zaključena gradbišča	gradbišča v izvajanju
125	47	78

V letu 2019 je predvidenih izvedba del na 222 gradbiščih.

Ocenjena vrednost vseh del v večinoma dvo letnih pogodbah znaša skoraj 275 mio EUR.



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja upravni postopek

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15) v 18. členu predpisuje vrsto vzdrževalnih del na javnih cestah.

prvi odstavek

Investicijska vzdrževalna dela so tista dela na javnih cestah, s katerimi se ne spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja cestnega sveta; vsebuje tudi izvedbo izboljšav v območju cestnega sveta, ki so povezane z varnostjo javne ceste.

tretji odstavek

Vzdrževalna dela v javno korist so izvedba rekonstrukcije javne ceste, s katero se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja ceste; vsebuje tudi izvedbo izboljšav, ki so povezane z varnostjo javne ceste.

Novogradnje se izvajajo skladno s predpisi o graditvi objektov oziroma umeščanja v prostor.

Vse tri vrste upravnih postopkov imajo značaj investicije in jih je potrebno v primerih, ko so vir javna sredstva voditi oziroma izvajati skladno z veljavno javno finančno zakonodajo.



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja upravni postopek

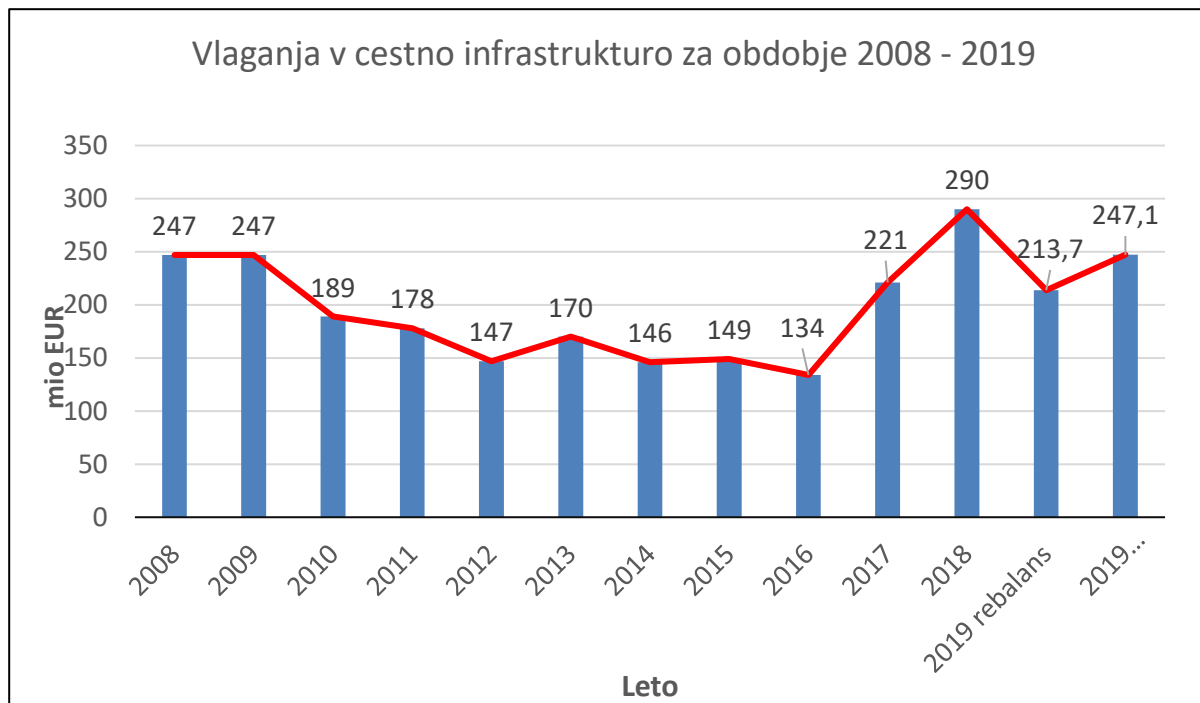
Kolesarske površine izven območij kategoriziranih cest se gradijo na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) kot **enostavni ali nezahtevni objekti**, pod pogoji, ki jih določa Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/18): klasifikacija objektov: 21121 – kolesarske poti. Za kolesarske poti, ki se gradijo kot enostavni objekti izven območja obstoječih kategoriziranih javnih cest se **ne pridobiva gradbenega dovoljenja** in se pričetek gradnje ne prijavlja, ob zaključku gradnje pa se uporabnega dovoljenja ne pridobiva. Po končani gradnji je v predlogu kategorizacije kolesarske poti potrebno podati osnovne podatke o objektu ter izjavo, da so zemljišča na katerih je zgrajen objekt v lasti Republike Slovenije.

Za objekte na kolesarskih poteh, ki presegajo višine 5 metrov, globine 2 metra in razpone 4 metre se v skladu z uredbo pridobiva gradbeno dovoljenje za nezahteven objekt.

Investitor je v sklopu izvajanja projekta dolžan izvesti parcelacijo, odkupe zemljišč in urediti zemljiško knjižno stanje.



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja realizacija DRSI – ceste 2008 - 2019





Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja strateški in izvedbeni dokumenti

- Strategija razvoja prometa v RS, ki jo je sprejela Vlada RS na seji 29. julija 2015
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 objavljena v Uradnem listu RS številka 75/2016
- Prioritetni plan za 6 letni drsni program za obdobje 2018 - 2023



Zavrč - MP Drenovec



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja strateški in izvedbeni dokumenti

Strategija razvoja prometa v RS predvideva zagotavljanje trajnostne mobilnosti prebivalstva in oskrbe gospodarstva z naslednjimi cilji:

- izboljšati mobilnost in dostopnost,
- izboljšati oskrbo gospodarstva,
- izboljšati prometno varnost in varovanje,
- zmanjšati porabo energije,
- zmanjšati stroške uporabnikov in upravljavcev ter
- zmanjšati okoljske obremenitve.



Ureditev Sveta Ana



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja strateški in izvedbeni dokumenti



Ureditev Lovrenc na Dravskem polju

Pri določitvi kriterijev za uvrstitev posameznih projektov v 6 letni drsni program so bili upoštevani parametri, ki jih predvideva Nacionalni program :

- družbenoekonomska učinkovitost,
- pomen ceste (kategorija ceste),
- prostorski pomen,
- dostopnost,
- povprečni letni dnevni promet,
- tehnična prioriteta (stanje vozišča),
- prometna varnost in
- vrednost investicije.



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja strateški in izvedbeni dokumenti

Uporabljeni kriteriji za razvrstitev kolesarskih povezav so:

- število prebivalcev občin skozi katere poteka predvidena povezava,
- število prenočitev v letu 2015 v občinah skozi katere poteka predvidena povezava,
- število ležišč v letu 2015 v občinah skozi katere poteka predvidena povezava,
- kategorija kolesarske povezave (daljinska, glavna, regionalna, ne kategorizirana),
- prostorski pomen,
- stanje projekta,
- vrednost investicije.

Samo razvrščanje posameznih projektov je opravljeno z multikriterijsko analizo, s katero zajamemo tako številčno kot opisno opredeljene učinke obravnavanih projektov, ki predstavljajo kriterije vrednotenja



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja strateški in izvedbeni dokumenti



most čez Dravo na Ptuj

Ker na določitev dinamike financiranja posameznega projekta ne more vplivati samo rezultat razvrščanja projektov, so bili upoštevani naslednji dejavniki :

- rezultat razvrščanja,
- stanje projekta (v izvajanju, v pripravi),
- višina že porabljenih sredstev do leta 2018,
- sprejeti proračun za leti 2018 in 2019,
- nujnost projekta z vidikov, ki jih ni mogoče zajeti s kriteriji za razvrščanje (npr. v primeru takojšnje ne izvedbe projekta grozi zaprtje ceste).



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja realizacija DRSI – ceste na območju Podravja

V obdobju 2014 - 2019 je bila na območju Podravja dosežena naslednja realizacija:

2014	2015	2016	2017	2018	2019*
1.329.806	2.045.308	4.165.664	4.955.000	12.832.035	15.959.455

*veljavni proračun 2019



Dravska kolesarska povezava - Ruše



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja investicijski projekti v Podravju

ukrep	opis ukrepa	SKUPAJ
BREZ	Brežina je naravno nastala ali zgrajena nagnjena površina zemljišča ob cestnem telesu. Lahko gre za sanacije ali preureditve brežin oziroma postavitve oziroma gradnjo varoval pred padajočim kamenjem.	1
KOLE	Državne kolesarske povezave se praviloma urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Kolesarska pot je s predpisano prometno signalizacijo označena javna cesta, ki je namenjena izključno vožnji kolesarjev.	4
KRIŽ	Križišče je prometna površina na kateri se združujejo, cepijo ali križajo različni prometni tokovi. Lahko gre le za samo za semaforizacijo ali spremembo signalizacije ali pa za rekonstrukcijo križišča (dograditev novih pasov, krožišče...).	10
MODE	Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim.	2
NOVO	Novogradnja je izgradnja nove ceste na novih zemljiščih (nova trasa).	2
OBJN	Novogradnja objekta je izgradnja novega objekta na novi lokaciji. Znotraj tega ukrepa se izvajajo novogradnje premostitvenih objektov, križanja z železniško progo in ukrepi povezani z zakon o trajni sanaciji plazov.	1
OBJR	Rekonstrukcija konstrukcijskih elementov premostitvenega ali drugačnega objekta na cesti.	23



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja investicijski projekti v Podravju

ukrep	opis ukrepa	SKUPAJ
OBJS	Sanacija konstrukcijskih elementov premostitvenega ali drugačnega objekta, obnova površine vozišča in hodnikov za pešce, komunalnih naprav, cestnih priključkov in priključnih brežin.	5
OBND	Gradnja nadomestnih objektov, predvsem tistih, katere je neracionalno sanirati.	1
OBNO	Obnova je večja sanacija vozišča in delno izboljšava elementov trase znotraj cestnega sveta (brez pridobivanja zemljišča).	3
OBVO	Obvozna cesta je cesta s katero se nadomesti del državne ceste skozi naselje.	6
PLAZ	Med ukrep sodijo sanacije plazov, usadov, posedkov, izpodjedanj in drugih večjih poškodb ceste. Gre za gradbeni poseg za stabilizacijo zdrselega pobočja oziroma padajočega kamenja z ustreznimi postopki.	4
PREP	Preplastitev je obnova ceste pri kateri se praviloma vgradi le nova obrabna plast asfalta (najmanj 2,5 cm).	7
REKO	Rekonstrukcije so večje dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase.	7
URED	Ukrep zajema ureditve cest skozi naselje, ki so lahko preplastitve oziroma rekonstrukcije ceste skozi naselje, ureditev pločnikov, ureditev avtobusnih postajališč, prehodov za pešce, počivališč, traktorskih poti, otokov za umiritev ipd. V ta ukrep so vključeni tudi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.	21
SKUPAJ		97



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja gradbišča v Podravju

opis objekta	vrednost z DDV
URED R3-730/4105 SVETA ANA: GRADBENA DELA 4. ETAPA od km 0+000 do km 2+235	1.414.531,13
Gradnja nadomestnega mostu čez Slepenco (MB0139) pri Lovrencu na Pohorju na R3-701/1270 v km 2,500	716.881,70
URED R2-432/1285 LOVRENC NA DRAVSKEM POLJU: GRADBENA DELA od km 5+320 do km 7+440	2.492.867,44
KRIŽ R2-439 IN R3-714 ODCEP ZA CERKVENJAK od km 0+002 do km1+016 (skozi BLAGUŠ): GRADBENA DELA	2.417.910,62
MODE R3-691/6251 ZAVRČ (MP DRENOVEC): GRADBENA DELA od km 6+400 do km 7+250 in od km 0+0073 do km 1+896	1.547.921,76
Sanacija brežine, zidu in terase gradu Borl na cesti R1-228/1291 Spuhlja - Zavrč od km 8,880 do km 9,950	1.408.940,73
URED R3-712 ŽIHLAVA ROGOZNICA: 1. ETAPA SKOZI GABRNIK; GRADBENA DELA od km 12+473 do km 13+087	1.644.976,79
Gradnja kolesarske poti Ruše - Maribor v občini Ruše	909.590,40
SKUPAJ	12.553.620,57



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja načrtovana gradbišča v Podravju

Poleg navedenih je v letošnjem letu predviden začetek gradnje na nekaterih večjih projektih:

- podaljšek ceste Proletarskih brigad v Maribor,
- obvoznica Slovenska Bistrica,
- ureditev mejnega prehoda Ormož z dokončanjem Vzhodne obvoznice Ormož,
- rekonstrukcija krožišča Šentilj,
- obvoznica Kidričevo,
- ureditev križišč in glavne ceste Slovenska Bistrica – Hajdina

in druge.



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja kolesarske poti v gradnji

kolesarska povezava	razpisano 2019		gradimo 2018/2019		končano v 2019		plan gradbišč km
		ocenjena vrednost		vrednost gradnje		vrednosti gradnje	
	km	EUR	km	EUR	km	EUR	km
Muta	0,1	400.000,00	1,20	305.311,00			
Ruše			4,80	909.590,00			
Zg Vižinga- Radlje (vodni park)	2	470.800,00					
Maribor							1,50
Celje - Tremerje			4,10	464.582,00	2,00	2.369.509,00	
Kočevje			7,30	2.548.040,00			
Termalna			2,50	944.436,00	0,20	85.856,00	
Idrija Mokraška vas			3,40	1.261.428,00			
Selce Petelinje			1,00	459.387,22			
Kidričevo		350.000,00					2,00
Rateče-Planica			1,50	836.693,25			
Medlog-Levec					0,75	155.000,00	
Bled(Pristava-Obrne)			4,70	257.725,00			
skupaj	2,10	1.220.800,00	30,50	7.987.192,47	2,95	2.610.365,00	3,50



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja označevanje kolesarskih povezav

naziv povezave	razpisano oz. v JN v pripravi	v izvedbi	izvedeno
Dravska povezava			180
Sava Krka bike		320	
Euro Velo 8 Parencana	40		
Evro Velo 13-Železna zavesa	40		
Laško - Zidani most	20		
Severna primorska	340		
GKO	210		
Ob Kolpi	60		
skupaj	710 km	320 km	180 km



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja investicijski projekti uvrščeni v državni proračun

številka projekta	ukrep	naziv
07-0059	KOLE	Kolesarska povezava Ptuj - Malečnik
08-0016	KOLE	Daljinska kolesarska povezava Trbonje - Maribor
18-0113	KOLE	Kolesarska povezava Ptuj-Središče ob Dravi
18-0136	KOLE	Označitev in ureditev kolesarskih povezav



Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja

Dravska kolesarska pot - projektna dokumentacija v izdelavi

Območje občine:	Sklop	Pododsek	Strokovne podlage / IDP / IDZ	PZI / PGD / DGD
Dravograd	1	2	izdelano	v izdelavi
Dravograd	2	3-13	izdelano	v izdelavi
Muta	3	18-24	izdelano	v izdelavi
Radlje ob Dravi in Podvelka	4	37-44	izdelano	v izdelavi
Podvelka	5	46-57	izdelano	v izdelavi
Lovrenc na Pohorju in Ruše	6	60-63 in 66- 67	izdelano	v izdelavi
Selnica ob Dravi in Ruše	7	70-77	izdelano	v izdelavi
Maribor, Miklavž na Dravskem polju, Starše in Hajdina	8	93-107	izdelano	v izdelavi
Ptuj	9	110-121	izdelano	v izdelavi
Markovci, Gorišnica in Ormož	10	124-137	izdelano	v izdelavi
Ormož, Središče ob Dravi	11	142-151	izdelano	v izdelavi
Lovrenc na Pohorju	/	64-65	v izdelavi	/
Ormož	/	140-141	v izdelavi	/



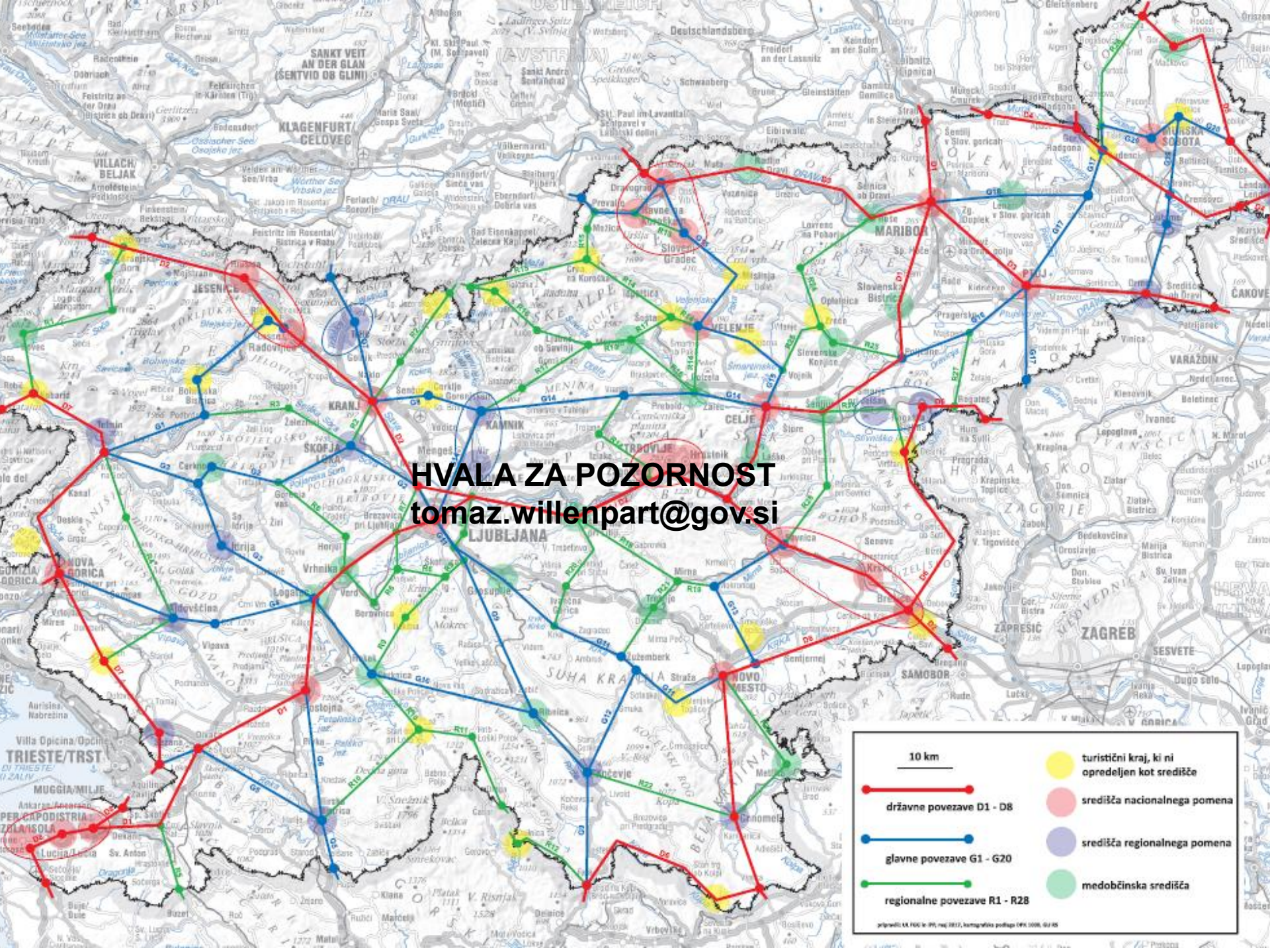
Trajnostni infrastrukturni razvoj Podravja zaključek – aktivnosti na izvajanju investicijskih projektih

omrežje glavnih in regionalnih cest:

- nadaljevanje aktivnosti na vseh 93 investicijskih projektih s področja cest in 4 projektih s področja kolesarstva
- v naslednjih letih so predvidene aktivnosti v finančnem obsegu kot se izvajajo v letošnjem letu

Dravska kolesarska povezava:

- v letu 2019 in 2020 pridobivanje vseh potrebnih zemljišč za objekte, kjer je naročena projektna dokumentacija
- v letu 2020 pripravili tudi prve razpise za gradnjo
- naročilo manjkajoče (PZI) izvedbene dokumentacije (Lovrenc na Pohorju, Duplek, Ormož)
- v kolikor bodo sredstva zagotovljena, kot so prevedena v 6 letnem drsnem planu bi lahko dokončali večino odsekov do leta 2023,
- prihaja obdobje električnih koles, ki bo omogočilo kolesarsko udejstvovanje večjemu številu državljanov.
- z izvedbo projektov kolesarskih povezav bom pripomogli k zmanjševanju negativnih vplivov na okolje, zdravemu načinu življenja in razvoju turizma
- za uredite kolesarskega omrežja je potrebno v največji meri izkoristiti obstoječe omrežje kategoriziranih in nekategoriziranih cest ter ob upoštevanju predpisov in pravil stroke zgraditi učinkovito in ljudem prijazno omrežje, kar pa pomeni, da je k tem projektom potrebno pritegniti tudi državljanke in lastnike zemljišč, ki ob teh povezavah živijo.



HVALA ZA POZORNOST
tomaz.willenpart@gov.si

