

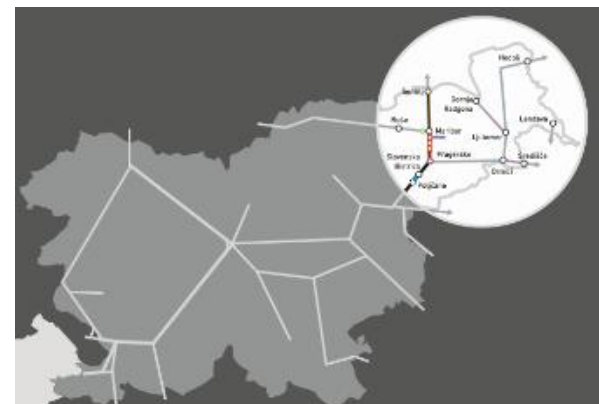


via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

TRAJNOSTNI INFRASTRUKTURNI RAZVOJ PODRAVJA

Razvoj javne železniške infrastrukture v Podravju



mag. Dejan Jurkovič, dipl. inž. gradb.

Direkcija RS za infrastrukturo, Vodja sektorja za železnice

Maribor, 22. 5. 2019



NAČRTI – ŽELEZNIŠKO OMREŽJE

Po večih letih vlaganj v cestno infrastrukturo, se je pokazala velika potreba po posodobitvi železniškega prometnega omrežja.

Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji, sprejeta julija 2015, tako predvideva skupaj 29 ukrepov za železniško omrežje, od tega 11 ukrepov na elementih omrežja, 4 ukrepe na omrežju in 14 organizacijskih ukrepov.

Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v RS, sprejeta novembra 2016, predvideva vlaganja na področju železniškega prometa; konkretne ukrepe in aktivnosti za obdobje 2016-2022 in 2022-2030.

6 letni operativni načrt vlaganj določa prioritete izvedbe na infrastrukturi, obenem pa sledi ukrepom oz. projektom, ki so predvideni v Nacionalnem programu (Resoluciji 2016).

V okviru finančne perspektive 2014-2020 je sicer predvidena vrsta nadgradenj koridorskih prog (štajerska). S tem bodo največja vlaganja v koridorske (glavne) proge zaključene, sledila bo obnova in nadgradnja koridorskih prog oz. prog vseevropskega jedrnega TEN-T omrežja (primorska in gorenjska) ter regionalnih prog. Načrt vlaganj je zastavljen tako, da vzdržuje kontinuiran obseg gradbenih del na področju prometne infrastrukture.



Vsebina predstavitev



1. Omrežje javne železniške infrastrukture – območje Podravja
2. Projekti v železniško infrastrukturo v FP 2007-2013
3. Projekti v železniško infrastrukturo v FP 2014-2020
4. Načrtovanje projektov javne železniške infrastrukture FP 2021-2027
5. Osnove za pripravo in izvedbo projektov
6. Priložnosti za gospodarstvo
7. Pridobitev in prednosti za prevoznike



Uvodna pojasnila

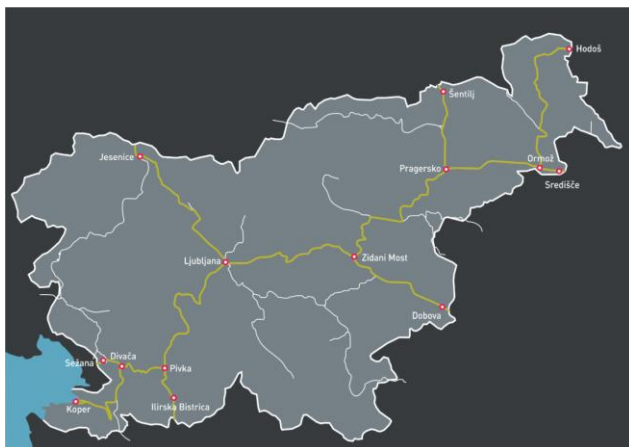


- 1. Razvoj in investicije v železniško infrastrukturo v Podravju so v izvajanju in načrtovanju permanentno**
 - ✓ železniška infrastruktura v Podravju je v veliki meri že posodobljena, predvsem železniška proga Pragersko-Hodoš, ETCS, GSM-R
 - ✓ trajanje izvedbe projektov železniške infrastrukture je več letno in spremenljivo
 - ✓ trajanje izvedbe projektov je spremenljivo, zaradi številnih razlogov je trajanje izvedbe projektov spremenljivo, v prispevku so navedeni optimalni termini izvedbe
- 2. Območje Podravja glede železniške infrastrukture je drugačno kot so geografske meje Podravja**
 - ✓ glede na povezanost in soodvisnost omrežja javne železniške infrastrukture obravnavano drugače kot so geografske meje
 - ✓ predstavljeni so tudi projekti celotne Slovenije
- 3. Razvoj in investicije železniške infrastrukture so glede na železniško terminologijo mišljeni projekti obnov, nadgradenj, gradenj in zamenjav v okviru vzdrževanja**

Omrežje javne železniške infrastrukture – območje Podravja



1. Omrežje javne železniške infrastrukture obsega cca. 1.200 km železniških prog s pripadajočimi objekti.



2. Območje Podravja pa predstavlja približno 125 km oz. dobrih 10 % omrežja javne železniške infrastrukture v RS in sicer naslednje železniške proge oz. odseke:

- ✓ glavna železniška proga Poljčane-Pragersko-Maribor, cca. 30 km
- ✓ glavna železniška proga Maribor-Šentilj, cca. 15 km
- ✓ glavna železniška proga Središče-Ormož-Ptuj-Pragersko smer Maribor, cca. 50 km
- ✓ regionalna železniška proga Maribor-Ruše-Ruta-Ožbolt, cca. 30 km.

Projekti v železniško infrastrukturo v FP 2007-2013 (1)



V letih ob 2008 do 2016 je bilo za **investicije in investicijsko vzdrževanje železniške infrastrukture** namenjenih 1,8 milijarde evrov, od tega je bilo 463 milijonov evrov EU sredstev

Projekti v železniško infrastrukturo v FP 2007-2013 (3)



REKONSTRUKCIJA, ELEKTRIFIKACIJA IN NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE PRAGERSKO-HODOŠ



Rekonstrukcija tirov, na novo urejen nadvoz in postajališče v Pavlovcih



Na novo urejen železniški prehod, zavarovan z zapornicami



Podvoz v Ljutomeru

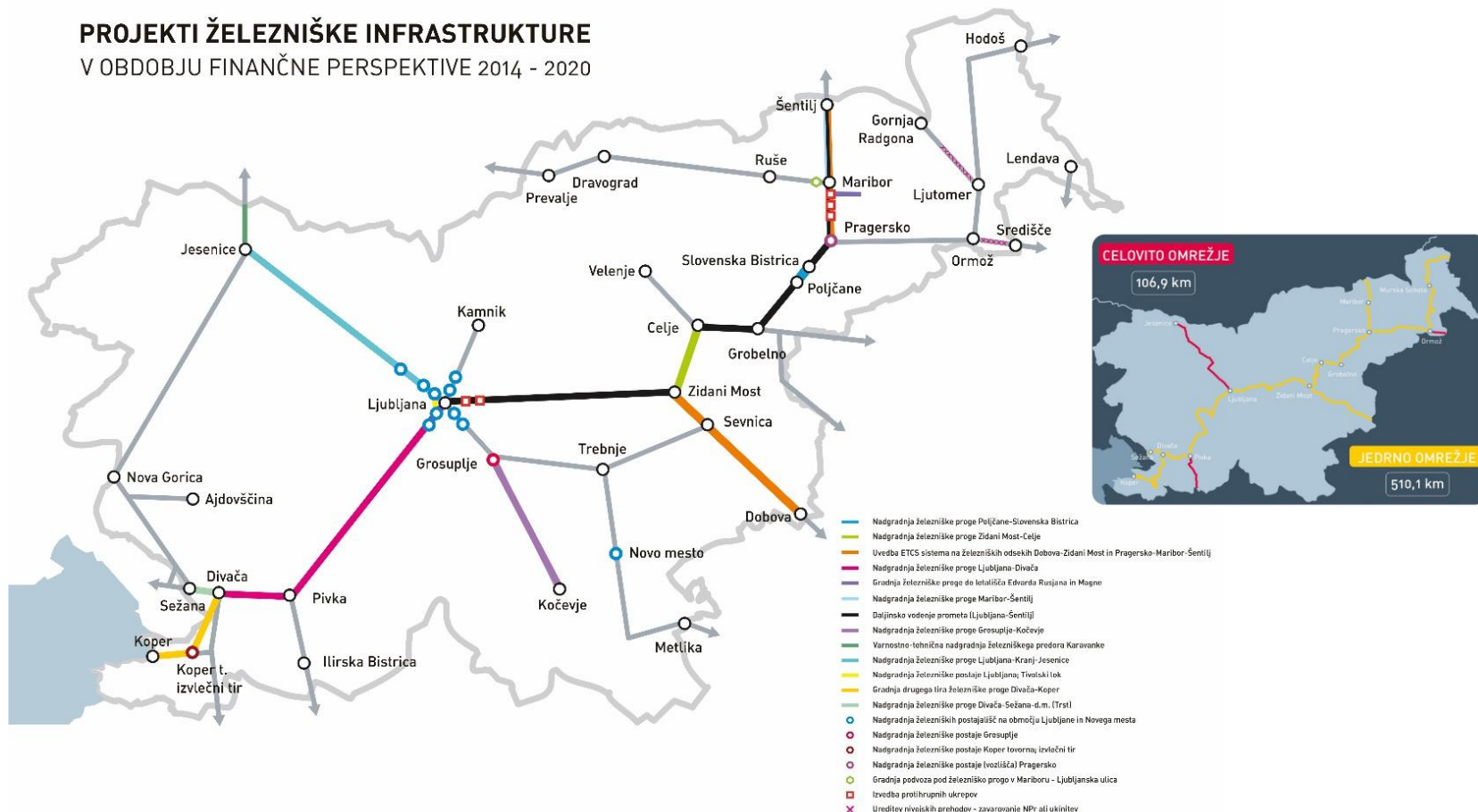


Nameščanje vozne mreže

Projekti v železniško infrastrukturo v FP 2014-2020 (1)



PROJEKTI ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE V OBDOBJU FINANČNE PERSPEKTIVE 2014 - 2020





Projekti v železniško infrastrukturo v FP 2014-2020 (3)

1. Izvedeni projekti:

- ✓ Sanacija ozkega grla na območju Bivja na železniški progi Divača–Koper (Iz vlečni tir) oz. Nadgradnja železniške postaje Koper tovorna v vrednosti 19,4 mio EUR od tega 14,2 mio EUR sredstev EU; IPE sklad
- ✓ Nadgradnja železniških postajališč na območju Ljubljane iz sredstev proračuna RS

2. Projekti v teku:

	Projekt – naziv	Vrednost v mio EUR	Sofinanciranje
1	Nadgradnja železniške proge Maribor-Šentilj	253,7	Kohezijski sklad – 100,0 mio EUR
2	Nadgradnja železniške postaje (vozlišča) Pragersko	88,9	ESRR – 40,0 mio EUR
3	Nadgradnja železniške proge Zidani Most-Celje	282,4	IPE sklad – 90,6 mio EUR
4	Uvedba ETCS sistema na železniškem odseku Pragersko-Maribor-Šentilj	18,6	IPE sklad – 6,37 mio EUR
5	Nadgradnja proge Poljčane-Slovenska Bistrica	51,8	IPE sklad – 11,94 mio EUR
	Skupaj	659,4	248,91 mio EUR

V teku sta tudi projekta:

- ✓ Nadgradnja železniške proge Grosuplje-Kočevje iz sredstev proračuna RS; ki se je izvajal fazno; sledi 3. faza (SV in TK naprave), ocenjena vrednost je 19,57 mio EUR,
- ✓ Gradnja podvoza pod železniško progo v Mariboru - Ljubljanska ulica.



Projekti v železniško infrastrukturo v FP 2021-2027 (1)

Zap. št.	Projekt po seznamu	Ocenjena vrednost v mio EUR	EU del v mio EUR
	Prioriteta A - država	1.334	778
	Kohezijska politika	518	363
1	Nadgradnja proge Ljubljana-Divača (ne vključuje postaje Ljubljana)	267	187
2	Nadgradnja železniškega omrežja urbanih vozlišč za trajnostno mobilnost	186	130
3	Tivolski lok (varianta G ali G1)	65	46
	Instrument za povezovanje evrope - IPE	575	343
4	Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m.	260	221
5	2. tir Divača-Koper (elektrifikacija in oprema)	175	52
6	Daljinsko vodenje prometa	140	70
	IPE - vojaška mobilnost	241	72
7	Nadgradnja proge Ljubljana-Divača (preostanek vrednosti - VOJAŠKA MOBILNOST)	241	72
	Prioriteta B	62	43
	Kohezijska politika	62	43
8	Nadgradnja proge Ljubljana-Zidani Most-Dobova-d.m.	62	43
	Prioriteta C	286	200
	Kohezijska politika	286	200
9	2. tir Ljubljana Šiška-Kranj (vzporedni tir) - dvotirnost Lj. Šiška-Kranj	286	200
	skupaj prioriteta A + B +C	1.682	1.021

Vir: Izhodišča MzI k večletnem finančnem okvirju EU za obdobje 2021-2027, oktober 2018



NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE MARIBOR-ŠENTILJ

- Nadgradnja obstoječega tira na odsekih Maribor–Počehova, Pesnica–Šentilj in Šentilj–državna meja
- Nadgradnja železniških postaj Maribor, Maribor Tezno, Pesnica, Šentilj
- Nadgradnja oz. zamenjavo vozne mreže
- Nadgradnja SV naprav na obstoječi progi – vgradnja APB
- Ureditev križanj cest z železnico
- Obnova obstoječega predora Šentilj
- Nadgradnja postajališča Cirknica
- Ureditev ustrezne protihrupne zaščite ob obstoječem tiru
- Gradnja nove trase za bodočo dvotirnost na odseku Počehova–Pesnica:
 - gradnjo novega predora Pikel
 - gradnjo novega viadukta Pesnica
- Zagotovitev nosilnosti proge kategorije D4 (22,5 t/os)
- Povečanje prepustne zmogljivosti proge iz 63 na 84 vlakov/dan,
- Povečanje prevozne zmogljivosti proge 7,1 na 8,89 neto ton/leto



FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost projekta je 253,7 mio EUR.
Predvideno je sofinanciranje z evropskimi sredstvi v okviru kohezijskega sklada v višini okoli 100 mio EUR.

TRAJANJE PROJETA

Obstoječa trasa: v teku; 2018 – predvidoma do leta 2020
Novo trasa (odsek Počehova–Pesnica–predor Pikel, nadvoz Pesnica): zaključeno predvidoma do konca leta 2022.



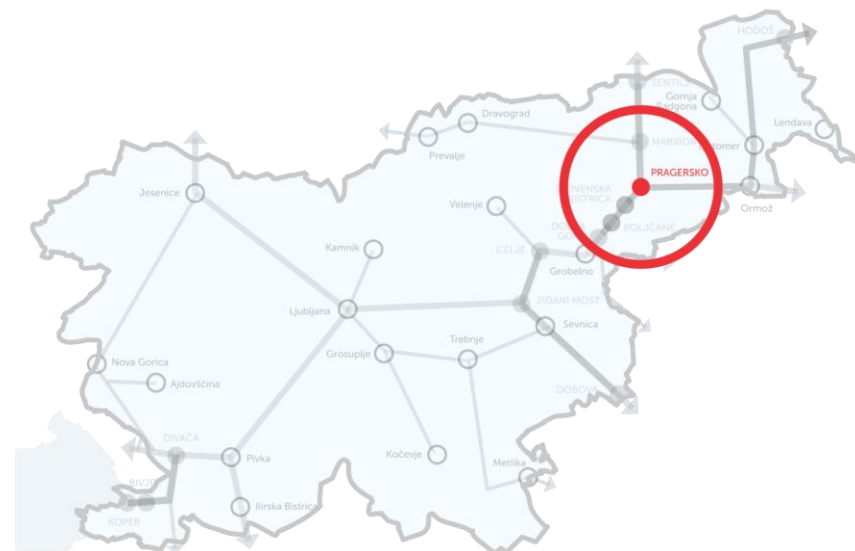
S sofinanciranjem Evropske unije
Vseevropsko prometno omrežje (TEN-T)

Kohezijski sklad



NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE (VOZLIŠČA) PRAGERSKO

- Nadgradnja postaje Pragersko
- Nadgradnja tirov in tirnih naprav, signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav (SVTK) in vozne mreže
- Gradnja dveh peronov
- Ureditev dostopa potnikov na perone
- Gradnja cestnega podvoza skozi Pragersko
- Ureditev protihrupnih ograj
- Zagotovitev nosilnosti proge kategorije D4 (22,5 t/os)
- Izboljšanje tehničnih in tehnoloških parametrov postaje
- Zagotovitev ustreznega priključevanja na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš



FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost investicije je 88,9 mio EUR, predvideno je sofinanciranje z evropskimi sredstvi iz sklada ESRR - Evropski sklad za regionalni razvoj v višini 40 mio EUR.

TRAJANJE PROJKETA

Izdelana je projektna in investicijska dokumentacija. Izvedba del je predvidena v letih od 2019 do 2020.



ESRR – Evropski sklad za regionalni razvoj



NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST – CELJE

- Nadgradnje treh odsekov železniške proge (Zidani Most–Rimske Toplice, Rimske Toplice–Laško in Laško–Celje)
- Nadgradnje treh železniških postaj (Celje potniška in tovorna, Laško in Rimske Toplice)
- Gradnja novih peronov na postajah in izvennivojskih dostopov za potnike na peron
- Gradnja novega cestnega mostu čez Savinjo
- Ukinitev nivojskih prehodov ter gradnja 2 podvozov ter povezovalnih cest
- Postavitev cca. 3,5 km novih protihrupnih ograj
- Nadgradnja signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav
- Zagotovitev nosilnosti proge kategorije D4 (22,5 t/os)
- Povečanje prepustne zmogljivosti proge iz 328 na 354 vlakov/dan,
- Povečanje prevozne zmogljivosti proge iz 20,56 na 24,41 neto ton/leto



FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost projekta je 282,4 mio EUR.
Sofinanciranje z EU sredstvi v okviru IPE kohezijske ovojnice v vrednosti 90,6 mio EUR.

TRAJANJE PROJKETA

V teku: 2016 - konec leta 2020

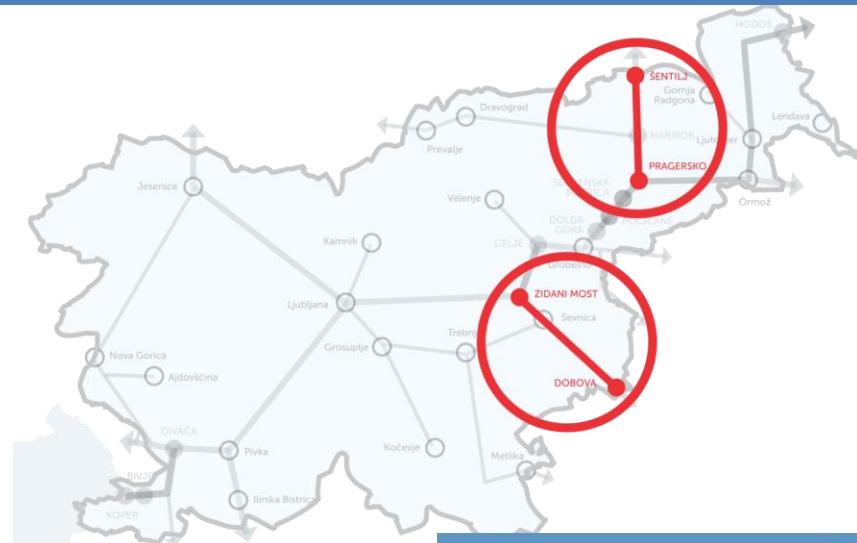


UVEDBA ETCS SISTEMA ZM-Do in Prag.-Šentilj

Nadgradnja signalnovarnostnih naprav s čimer bo vzpostavljen enoten in standardiziran podsistem, ki zagotavlja interoperabilnost signalizacije in komunikacij na evropskih železniških omrežjih.

ETCS - European Train Control System - evropski sistem za nadzor in vodenje vlakov

- Uvedba ETCS sistema nivoja 1 na odsekih železniških prog:
 - d.m.-Dobova-Zidani Most
 - Pragersko-Maribor
 - Maribor-Šentilj-d.m.
- Poenotenost evropskega železniškega sistema ter interoperabilno odvijanje železniškega prometa na teh odsekih železniških prog in s tem povečanje konkurenčnosti železniškega prometa.
- Z dokončanjem tega projekta bo vključen sistem ETCS na vsem **jedrnem omrežju v Republiki Sloveniji**.



FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost projekta po IP je 18,6 mio EUR.
Sofinanciranje z EU sredstvi v okviru IPE kohezijske ovojnice v vrednosti 6,37 mio EUR.

TRAJANJE PROJEKTA

V teku: 2017 - konec leta 2023

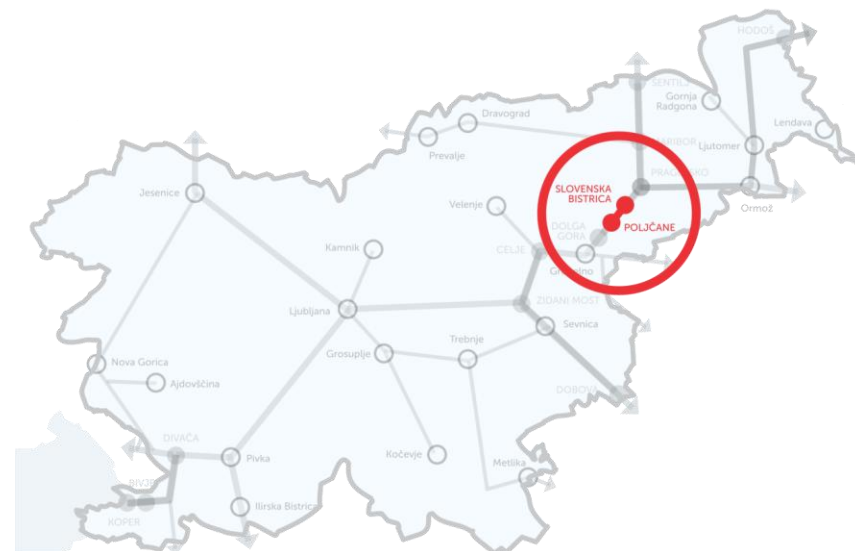


5 sofinanciranjem Evropske unije
Instrument za povezovanje Evrope



NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE POLJČANE-SLOVENSKA BISTRICA

- Nadgradnja odseka Poljčane - Slovenska Bistrica v dolžini 3,19 km
- Nadgradnja železniških postaj Poljčane in Slovenska Bistrica
- Gradnja novih peronov na postajah in izvennivojskih dostopov za potnike na peron
- Ukinitev nivojskega prehoda na postaji Poljčane in gradnja novega podvoza
- Ukinitev dveh nivojskih prehodov na odseku Slovenska Bistrica-Pragersko ter gradnja novega nadvoza
- Zagotovitev nosilnosti proge kategorije D4 (22,5 t/os)
- Povečanje prepustne zmogljivosti proge iz 165 na 169 vlakov/dan,
- Povečanje prevozne zmogljivosti proge na 11,95 neto ton/leto



FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost projekta vključno z že izvedenimi deli je 51,8 mio EUR. Sofinanciranje z EU sredstvi v okviru IPE kohezijske ovojnice v vrednosti 11,94 mio EUR.

TRAJANJE PROJKETA

V teku: 2017 – predvidoma konec leta 2019



5 sofinanciranjem Evropske unije
Instrument za povezovanje Evrope

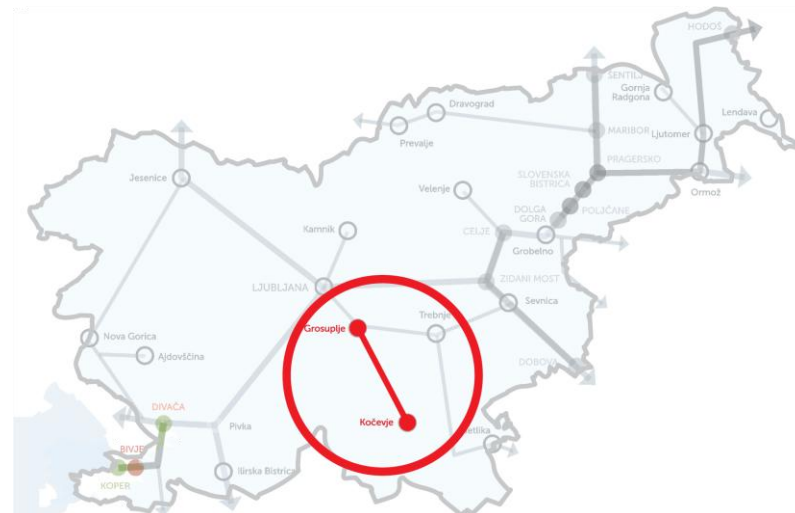


NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE GROSUPLJE-KOČEVJE

ŽE NADGRAJENO:

- Grosuplje-Ortnek (1. faza) v letih 2008 – 2011, nadgradnja 26,8 km proge, vrednost del: 41,9 mio EUR.
- Ortnek-Ribnica (2. faza, 1. etapa) v letih 2012 – 2013, nadgradnja 9,2 km proge, vrednost del: 18,32 mio EUR.
- Ribnica-Kočevje (2. faza, 2. etapa) v dolžini 12,12 km in zagotovitev kategorije proge D4, obnova železniške postaje Kočevje, izvedbo del na postaji Ribnica, Ortnek, Dobropolje ter ureditev postajališč Čušperk, Spodnja Slivnica, Stara Cerkev, gradbeno ureditev nivojskih prehodov (ukinitvev/ureditev križanj cest z železnico), vrednost del: 15,82 mio EUR.

Zaključku druge faze sledi 3. FAZA, ki obsega zamenjavo in posodobitev SV in TK naprav na celotni progi, s čimer se omogoči uvedba rednega potniškega prometa do Kočevja.



FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost 3. faze je 19,57 mio EUR.

TRAJANJE PROJKETA

Dela bodo končana predvidoma sredi leta 2020, ko bo po približno 50 letih ponovno vzpostavljen potniški promet do Kočevja. Vzpostavitev tovornega prometa do Kočevja po skoraj 10 letih je bil aprila 2019.

PHO, PODVOZ LJUBLJANSKA V MARIBORU, NPr

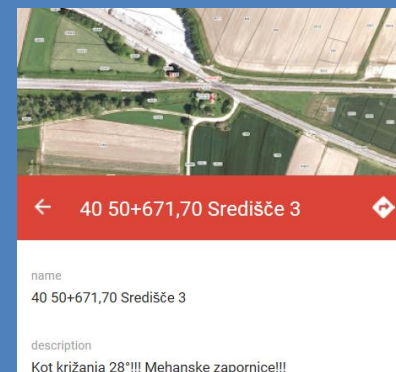
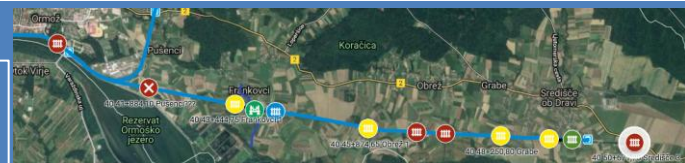
Izvedba protihrupnih ukrepov (PHO) – postavitve protihrupnih ograj ob železniških postajah: Rače, Hoče in Maribor Tezno ter izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite na območju železniških postaj Ljubljana Polje in Ljubljana Zalog.

Projekt **gradnja podvoza pod železniško progo v Mariboru - Ljubljanska ulica** - povečanje pretočnosti cestnega prometa, povečanje stopnje varnosti cestnega in železniškega prometa, učinkovitejše vodenje prometa itd.



Ureditev nivojskih prehodov – zavarovanje NPr ali ukinitve z ureditvijo povezovalnih cest se izvaja ločeno za posamezne nivojske prehode kakor tudi v okviru posameznih projektov nadgradnje prog.

Osnovni namen projekta je povečanje stopnje varnosti cestnega in železniškega prometa, ureditev skladno z zakonodajo, zmanjšanje števila nivojskih prehodov, povečanje pretočnosti cestnega prometa, zmanjšanje stroškov vzdrževanja itd. Zadevna aktivnost se izvaja permanentno. Trenutno je v teku sklop za ureditev okrog 50 nivojskih prehodov po celotni Sloveniji od tega 9 nivojskih prehodov na progi Ljutomer-Gornja Radgona in 5 nivojskih prehodov na progi Ormož-Središče-d.m.





DALJINSKO VODENJE PROMETA VLAKOV

Nadgradnja signalno varnostnih naprav za vzpostavitev povezave s centrom vodenja prometa.

Pogoj za daljinsko vodenje prometa je gradnja izvennivojskih dostopov na peronsko infrastrukturo in nadgradnja signalno varnostnih naprav za vzpostavitev povezave s centrom vodenja prometa.

DALJINSKO VODENJE PROMETA

- Posodobitev centrov vodenja prometa Maribor, Postojna in Ljubljana, kar bo omogočalo daljinsko vodenje na vseh progah JŽI; redundanca Postojna/Maribor in podporni sistemi; AIS, SCADA, video nadzor, protipožarna varnost, detektorji napak, ...
- Predvidena je obnova SV naprav ter posodobitev zavarovanja nivojskih prehodov
- Gradnja izvennivojskih dostopov na perone in informacijska oprema na postajah in postajališčih za potnikom prijazne storitve



TRAJANJE PROJKETA

Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije.

Uvedba daljinskega vodenja prometa je predvidena na:

- progi Zidani Most-Šentilj-d.m.,
- odseku Zidani Most-Ljubljana (do postaje Laze),
- progi d.m.-Dobova-Zidani Most,
- drugih progah JŽI.



VARNOSTNO - TEHNIČNA NADGRADNJA ŽELEZNIŠKEGA PREDORA KARAVANKE

- Odstranitev dvotirne in izgradnja enotirne proge v predoru
- Izvedba sanacije poškodovanih delov konstrukcije predorske cevi
- Izvedba intervencijskega hodnika po celotni dolžini predora
- Ureditev vozne mreže in SV naprav
- Ureditev sodobnih TK sistemov med centri vodenja železniškega prometa v predoru na slovenski in avstrijski strani ter železniškimi vozili
- Izvedba ustreznih sistemov za zagotovitev varnosti železniškega prometa s področja požarne varnosti v predoru in varnega ter učinkovitega reševanja v primeru nesreč
- Zagotovitev nosilnosti proge kategorije D4 (22,5 t/os)
- Izboljšati varnostno - tehnične pogoje v predoru Karavanke
- Zagotovitev pogojev za doseganje hitrosti vsaj 100 km/h



FINANCIRANJE

Projekt je financiran s strani obeh držav, Avstrije in Slovenije. Ocenjena vrednost nadgradnje obstoječega železniškega predora Karavanke, skupaj z investicijsko in projektno dokumentacijo, znaša 114,9 mio EUR, od tega bo delež Republike Slovenije predvidoma 49,6 mio EUR in delež Republike Avstrije 65,3 mio EUR.

TRAJANJE PROJKETA

Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije. Začetek izvedbe del je predviden v letu 2020, zaključek del pa predvidoma leta 2021.



ŽELEZNIŠKA PROGA LJUBLJANA-KRANJ-JESENICE-D.M.

IZVEDBA UKREPOV NA ŽELEZNIŠKI PROGI LJUBLJANA-JESENICE-D.M.

Izvedena bo obnova oz. nadgradnja odsekov obstoječe proge med železniškima postajama Ljubljana in Jesenice ter obnova oz. nadgradnja glavnih prevoznih tirov na postajah

Izvedba del na odprti progi Kranj-Jesenice je predvidena v času zapore tekom nadgradnje železniškega predora Karavanke.

NOVA ŽELEZNIŠKA PROGA LJUBLJANA-KRANJ-JESENICE; (vzporedni tir) – dvotirnost

Poteka faza umeščanja nove železniške proge v prostor na trasi ob obstoječem tiru železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice.



TRAJANJE PROJKETA

Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije.



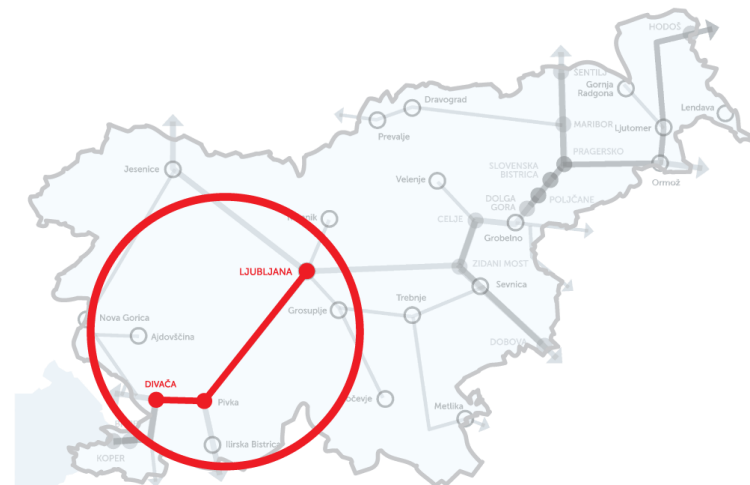
NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA-DIVAČA

NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA-DIVAČA

- Vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla
- Povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa
- Zagotovitev interoperabilnosti in dvig kategorije na D4
- Povečanje zmogljivosti proge in progovne hitrosti
- Povečanje zanesljivosti oskrbe z električno energijo
- Odprava in preprečevanje negativnih vplivov na okolje

TRAJANJE PROJKETA

- Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije.



Nadgradnja železniške proge Divača-Sežana-d.m. (Trst) je skupni slovensko-italijanski projekt. Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe železniške proge Divača-Sežana-d.m., za zagotovitev interoperabilnosti in izpolnjevanja TEN-T standardov za jedrno omrežje. Predvideni cilji in ukrepi, ki bodo pripomogli k optimalnejšemu odvijanju železniškega prometa, so predvsem povečanje progovne hitrosti oz. krajši časi potovanja, možnost obratovanja daljših tovornih vlakov, povečanje pretočnosti prometa, skrajšanje potovalnih časov, izboljšanje stabilnosti voznega reda itd.

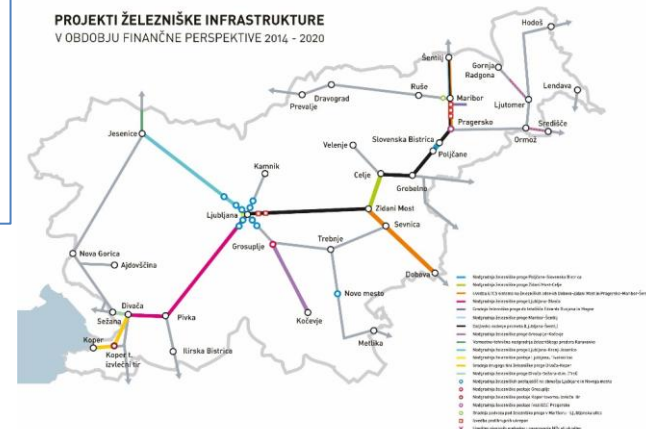
TRAJANJE PROJKETA

Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije.



Tivolski lok, Grosuplje

Nadgradnja železniške postaje Ljubljana; Tivolski lok je v fazi priprave projektne dokumentacije. Projekt obsega gradnjo direktne povezave med dvotirno primorsko progo in med enotirnim delom gorenjske proge mimo glavne železniške postaje Ljubljana. Osnovni namen projekta je povečanje pretočnosti prometa, skrajšanje potovalnih časov, izboljšava stabilnosti voznega reda, razbremenitev železniške postaje Ljubljana.



Nadgradnja železniške postaje Grosuplje je v fazi priprave projektne dokumentacije. Osnovni namen projekta je odprava ozkega grla železniške postaje Grosuplje po vzpostavitvi prometa vlakov Grosuplje-Kočevje, zraven tega pa še skrajšanje potovalnih časov, izboljšava stabilnosti voznega reda, povečanje stopnje varnosti prometa, učinkovitejše vodenje prometa itd.



NAČRTOVANI PROJEKTI V SLOVENIJI

Po dokončanju projektov na koridorskih progah oz. progah jedrnega TEN-T omrežja na območju SV Slovenije bo intenzivneje sledila nadgradnja prog celovitega TEN-T omrežja in **nadgradnja prog ostalega omrežja (regionalnih prog)**.

V ta sklop spadajo projekti/ukrepi:

- za večjo vlogo železnice v javnem potniškem prometu (JPP) predvsem za **področje Ljubljane (LUR) in Maribora z ustreznim zaledjem ter nove povezave**
- železniško omrežje na področju LUR
- nove železniške proge/povezave; navezava na letališče Jožeta Pučnika, v nadaljevanju do Zlatega Polja (Kranj) ter nadalje do gorenjske proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m., Tivolski lok, nova povezava med primorsko in gorenjsko progo, itd.
- dodatni ukrepi na glavnih progah: glede na povezanost in soodvisnost omrežja javne železniške infrastrukture
- preučitev možnosti/pogojev vzpostavitve nekaterih opuščenih železniških prog (Vrhnika, Gornja Radgona, Črnuče-Laze, Vodmatski lok)



V okviru naslednje finančne perspektive se bo nadaljevala nadgradnja prog, predvsem koridorskih prog oz. prog vseevropskega jedrnega TEN-T omrežja (primorska in gorenjska) ter regionalnih prog.

Načrt vlaganj je zastavljen tako, da bo enakomeren na področju prometne infrastrukture in omogočen razvoj gospodarstva.



OSNOVE ZA PRIPRAVO IN IZVEDBO PROJEKTOV

Evropska tehnična regulativa:

- Uredba EU št. 1315/2013 o smernicah za razvoj vse-evropskega prometnega omrežja
- Uredba EU št. 1316/2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope
- Direktiva ES št. 2008/57 o interoperabilnosti železniškega sistema
- TSI za strukturne in operative podsisteme; infrastruktura, energija, vodenje-upravljanje in signalizacija, vodenje in upravljanja prometa itd.,

Strateški dokumenti RS:

- Strategija razvoja prometa v RS, 2015,
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30); Nacionalni program, 2016
- Načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje od leta 2018 – 2023 (Operativni načrt oz. 6-letni drsni plan za izvajanje strategije razvoja prometa v RS), 2018
- Nacionalni izvedbeni načrti glede na zahteve TSI, 2017/2018



Dne 16.6.2018 sta pričela veljati nov ZVZelP in Zakon o spremembah ZZelP, kar zahteva spremembe in dopolnitve podzakonskih aktov nacionalne zakonodaje.





GOSPODARSTVO – PREVOZNIKI

PRILOŽNOSTI ZA GOSPODARSTVO

- zmanjšanje okoljskih obremenitev in sodobna železniška infrastruktura daje veliko možnost za **preusmeritev prometa s ceste na železnico**
- konkurenčnost železniškega prometa na dolгих razdaljah za masovni tovar in kontejnerski promet vzdolž koridorjev vseevropskega jedrnega omrežja
- **vključenost v evropsko mrežo jedrnega in celovitega omrežja kot vozlišča**, železniško-cestni terminal (RRT), pristanišče, letališče – Ljubljana, Maribor, Koper, Portorož
- neposredna bližina ostalih prometnih sistemov (avtocesta, letališče)
- posodobitev in oprema železniških postaj z **elementi in napravami za prevoz tovora**



PRIDOBITEV IN PREDNOSTI ZA PREVOZNIKE

- povečanje osne obremenitve prog oz. nosilnosti
- povečanje progovne hitrosti oz. krajši časi potovanja
- možnost obratovanja daljših tovornih vlakov
- optimalnejše odvijanje železniškega prometa

Z nabavo novih voznih sredstev za potniški promet pa je pričakovati hitre direktne vlake, pogostost prometa potniških vlakov in s krajšim časom potovanja.





Izvedeni ukrepi bodo zagotovili:

- zahteve tehničnih specifikacij za interoperabilnost – TSI in TEN-T Uredbe
- povečanje prevozne in prepustne zmogljivosti
- skrajšanje voznih časov vlakov
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja
- povečanje prometne varnosti
- socialno–ekonomske cilje
- optimalnejše odvijanje železniškega prometa
- večjo konkurenčnost
- zmanjšanje okoljskih obremenitev
- kakovostnejši transport
- možnost za preusmeritev prometa s ceste na železnico
- itd.

Več informacij na:

- <http://www.krajsamorazdalje.si/>
- <http://www.dri.si/sl/podrocja-dela/zelezniska-infrastruktura>
- DRSI – mag. Dejan Jurkovič
- DRI – mag. Franc Zemljič

Pričakuje se, da bo investicijskemu ciklusu na železniški infrastrukturi sledilo gospodarstvo in prevozniki.



**HVALA ZA VAŠO
POZORNOST**

mag. Dejan Jurkovič

Maribor, 22.5.2019