



via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

TRAJNOSTNI INFRASTRUKTURNI RAZVOJ PODRAVJA

Potencial koroške železniške proge v čezmejnem prostoru

Peter Zajc, Aleš Rupreht, Matej Gabrovec, Primož Pipan

Maribor, 22. 5. 2019

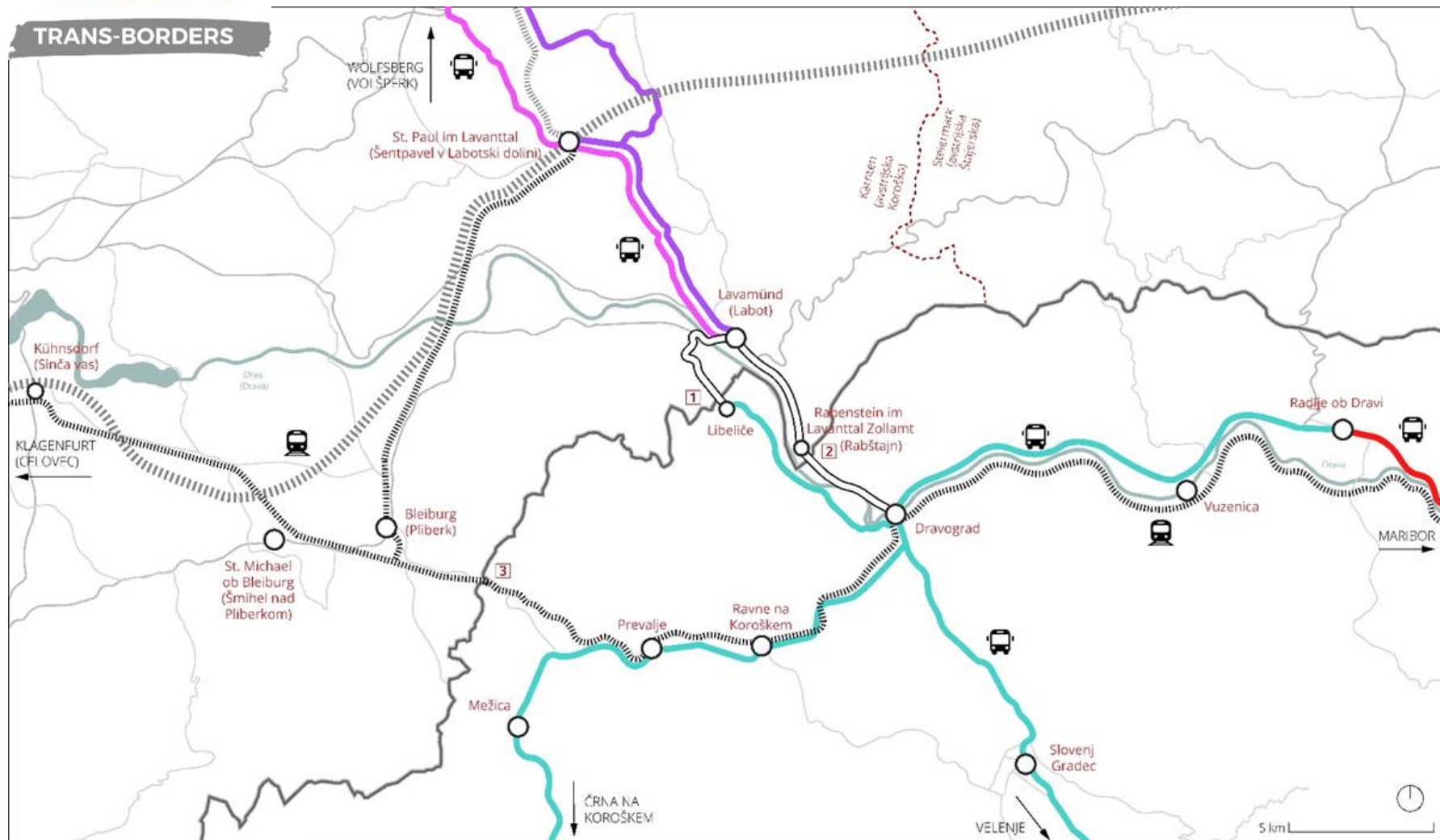


European Union

Interreg
CENTRAL EUROPE



TRANS-BORDERS



kartografija: Aleš Rupreht



European Union

Interreg
CENTRAL EUROPE

TRANS-BORDERS



PILOTNE AKTIVNOSTI



ŠTREKNA BUS



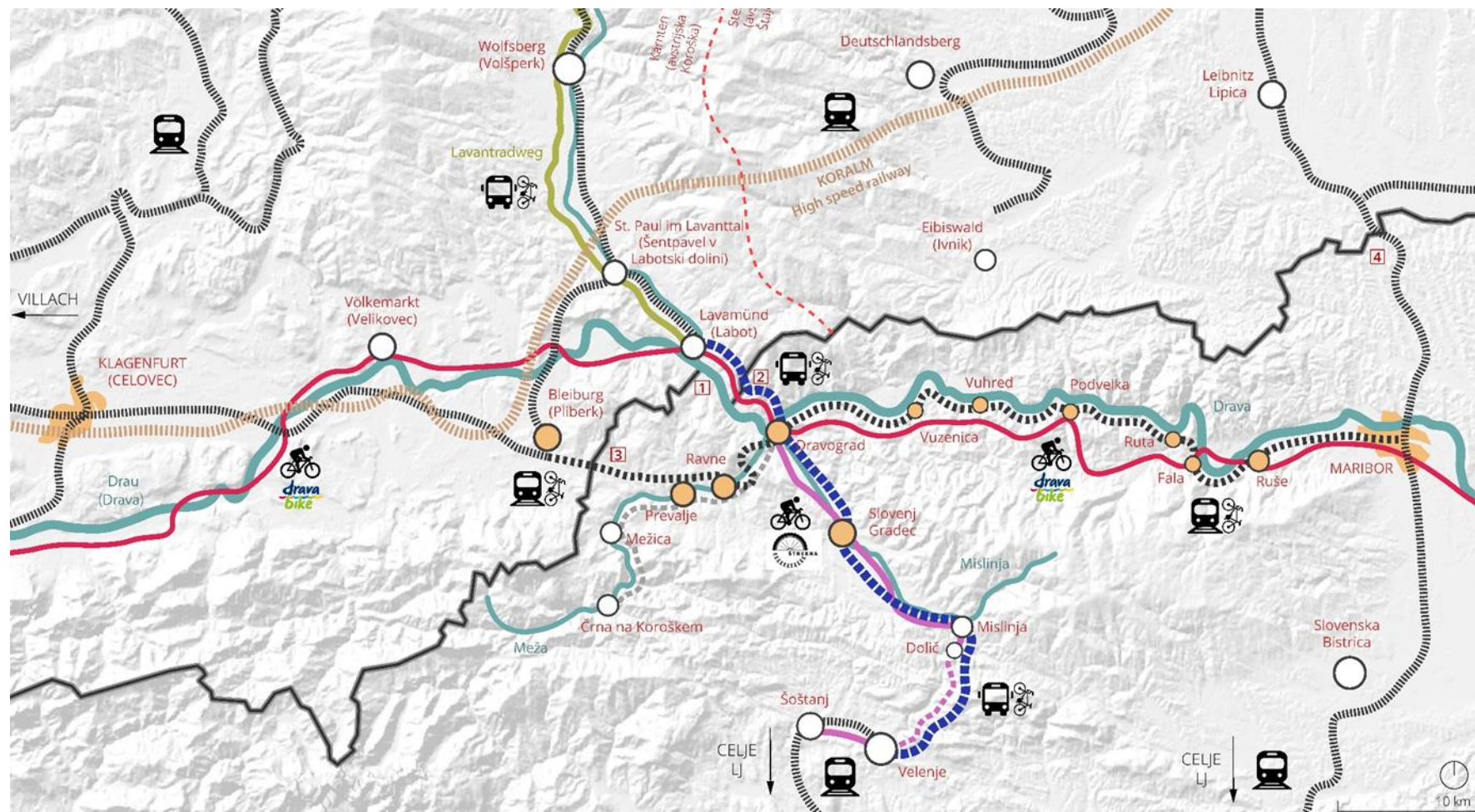
foto: Aleš Rupreht



POLETNI KOLESARSKI VLAK



foto: Nika Högl Praper (arhiv RRA Koroška)



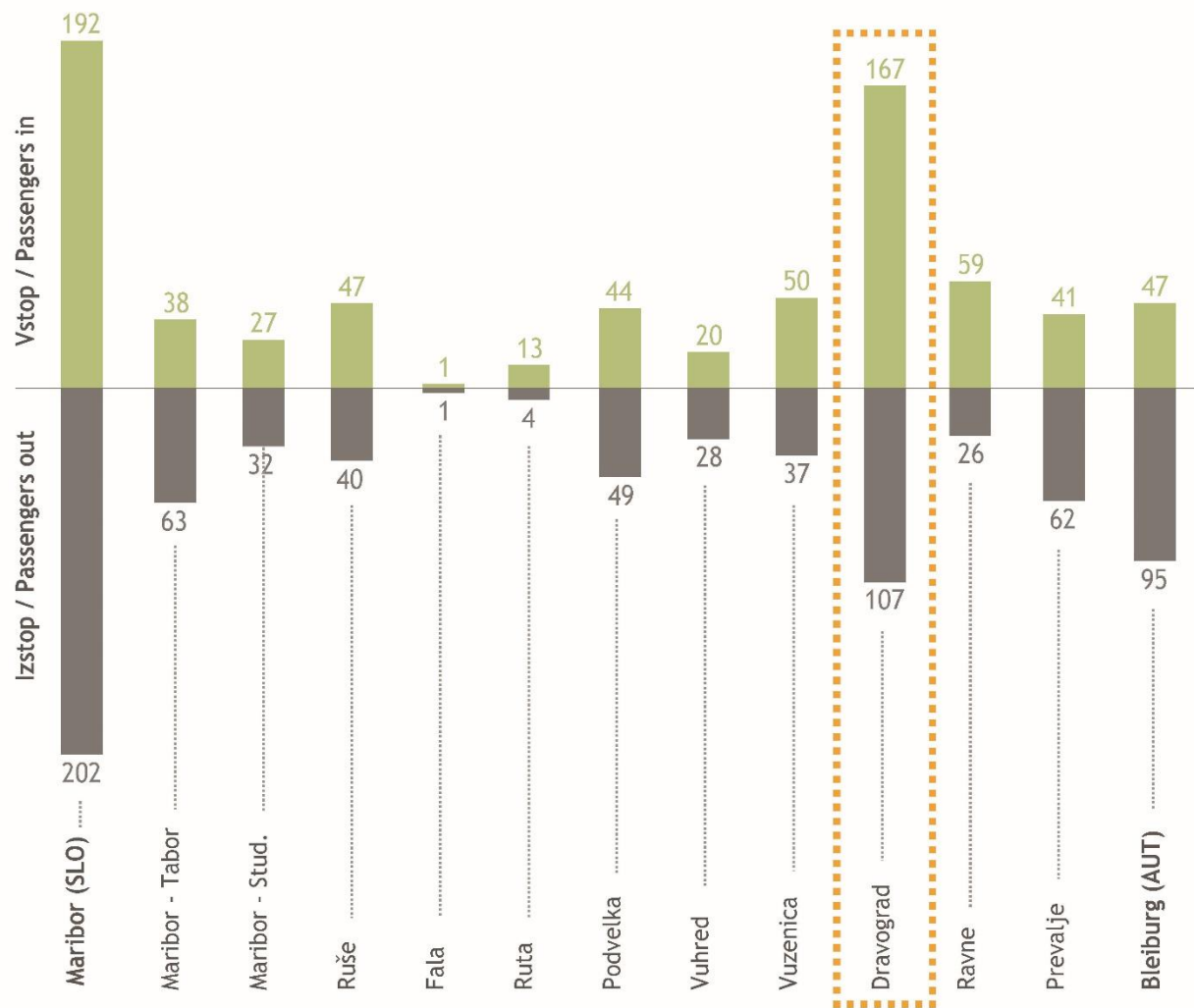
kartografija: Aleš Rupreht

Poletni kolesarski vlak



foto: Nika Högl Praper





grafika: Aleš Rupreht

REZULTAT 2018

PREPELJANI POTNIKI:

746

PREPELJANA KOLESA:

202

+50%

Štrekna bus

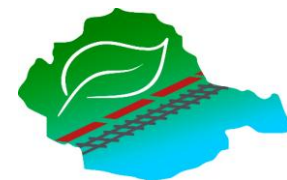


foto: Tomo Jeseničnik (arhiv RRA Koroška)



foto: Uroš Rozman





Evropska komisija je razvoj čezmejne železniške povezave **Celovec–Pliberk–Maribor**, skupaj z drugimi 47 čezmejnimi železniškimi povezavami v Evropski uniji, prepoznala kot **potencialno najbolj koristnega**.

Še več!

Celovec–Pliberk–Maribor je, skupaj z drugimi 18 projekti, označila z **najvišjo kategorijo »visoka potreba po izboljšanju infrastrukture za čezmejni potniški promet«**.

vir: [European Commission, Comprehensive analysis of the existing cross border rail transport connections and missing link on the internal EU borders, 2018](#)



Hvala za pozornost.

mag. Peter Zajc, RRA Koroška

peter.zajc@rra-koroska.si

