

via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

TRAJNOSTNI INFRASTRUKTURNI RAZVOJ PODRAVJA

INFRASTRUKTURNI PROJEKTI MESTNE OBČINE MARIBOR

dr. Samo Peter Medved univ.dipl.ing.gradb.; Mestna občina Maribor;

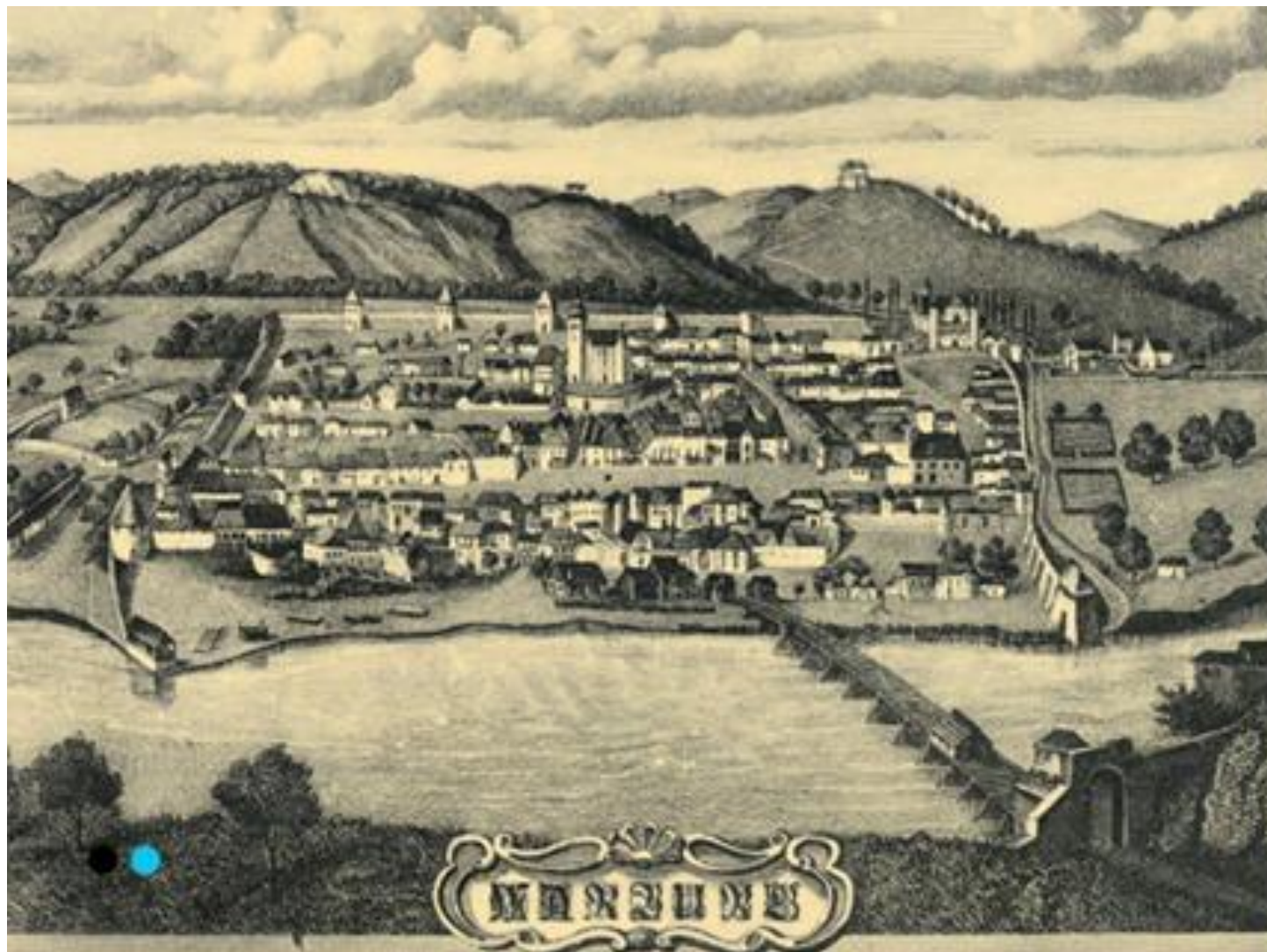
e-naslov_samopeter.medved@maribor.si

Gregor Reichenberg univ. dipl. ing. arh.; Mestna občina Maribor;

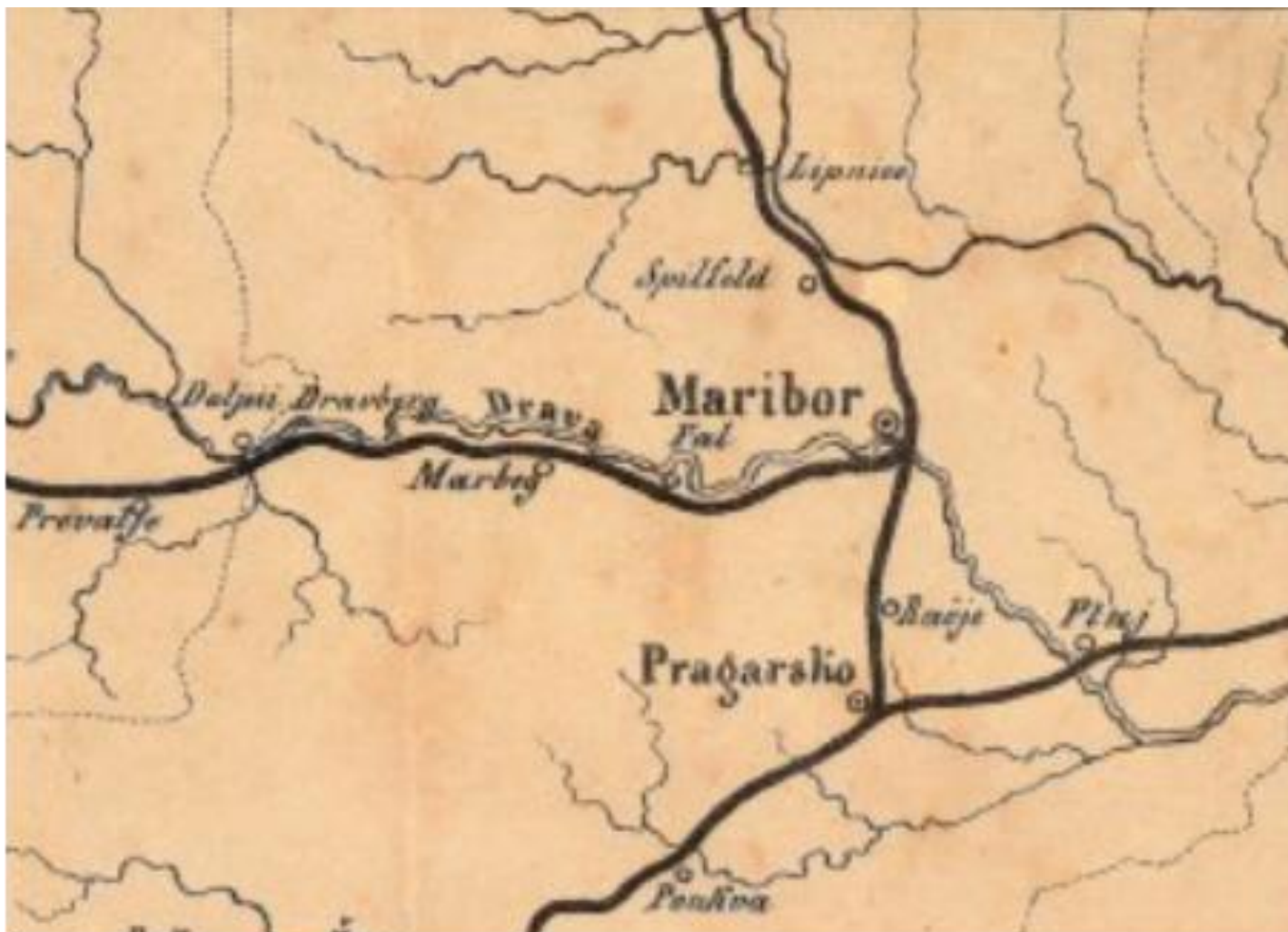
e-naslov gregor.reichenberg@maribor.si

Maribor, 22. 5. 2019

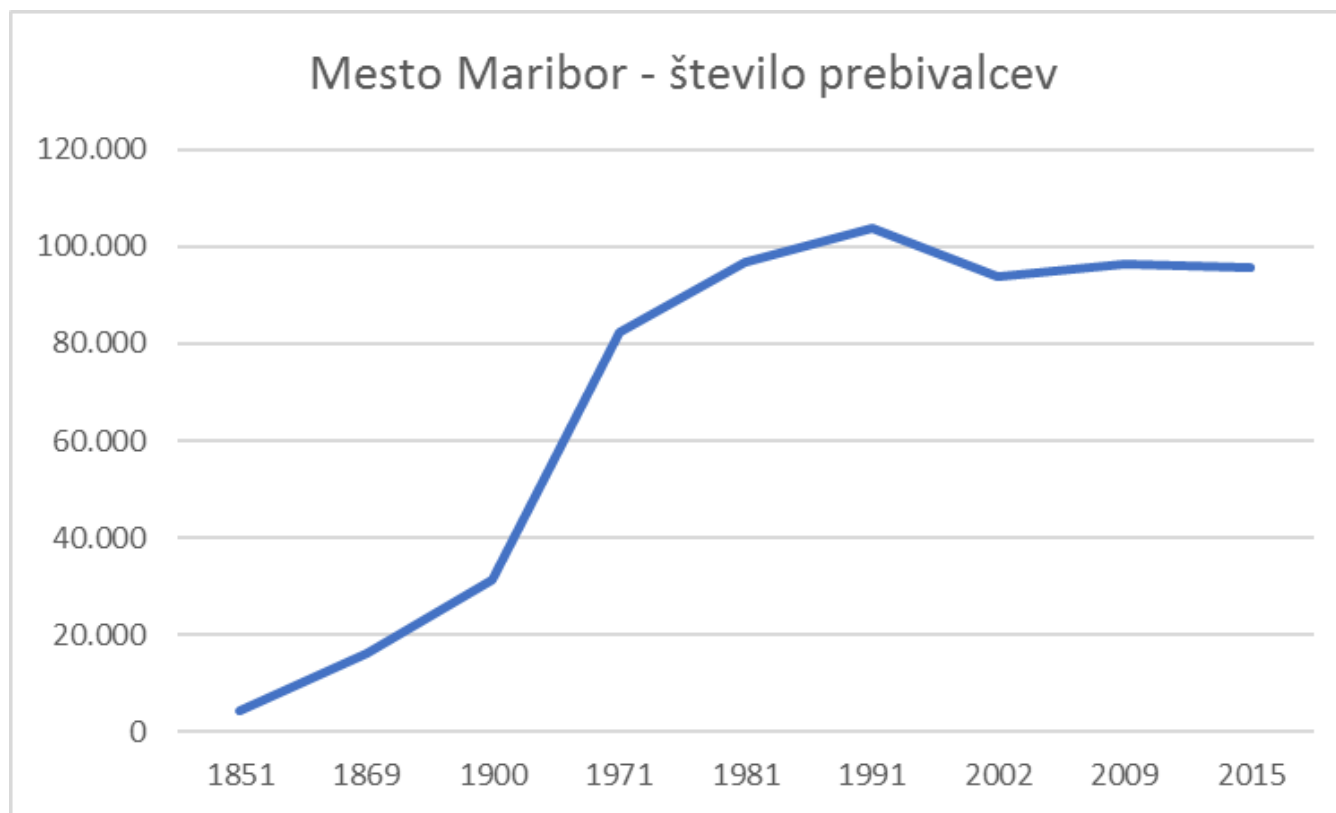
Mejniki prometnega razvoja Maribora



Prihod železnice v Maribor: odsek Gradec – Celje 2.6.1846



Rast števila prebivalcev



1851 - 4.168
1869 - 16.006
1900 - 31.337

Razvoj cestnega omrežja 1909 - 1913: Gradnja starega (glavnega) mostu



Nove prometnice – Gosposvetska cesta – Titov most – obdobje po II. svetovni vojni



Nove prometnice – Gosposvetska cesta – Titov most – obdobje po II. svetovni vojni



gradnje Gosposvetske ceste

gradnja Titove ceste in mostu

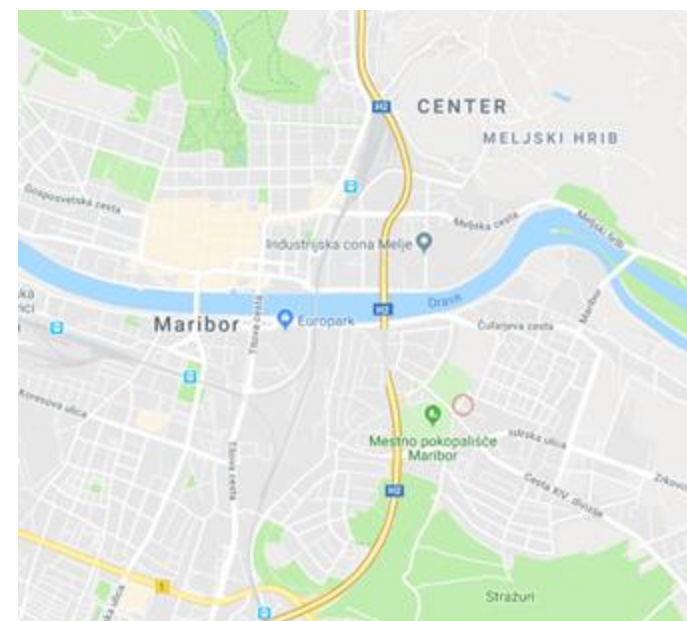


Hitra cesta skozi Maribor



- I. etapa Maribor - vzhod je potekala med letoma 1978 in 1979
- II. etapa med 1980 in 1985
- III. etapa na odseku od Pesnice - Maribora (Meljska cesta), dolžine 4,6 km je potekala med letoma 1987 in 1989
- IV. Etape, dolžine 2,6 km, pa med letoma 2000 in 2001

predmet sofinanciranja mesta in države!



Koroški most in Zahodna obvoznica



- Koroški most zgrajen leta 1996 in povezuje mestno četrt Studenci in mestno četrt Koroška vrata. Zamišljen je bil kot del zahodne obvoznice Maribora.
- Mestna občina je na lokaciji današnjega Koroškega mostu že pred drugo svetovno vojno načrtovala gradnjo novega mostu.

Vzhodna avtocesta mimo Maribora – AC Slivnica - Pesnica:



avtocesta A1 odsek
Slivnica – Pesnica, je
bila dokončana leta
2009
- dokončna
razbremenitev Maribora
tranzitnega prometa



Mariborski prometni obroč – načrti 2006



Mariborski prometni obroč – načrti 2006



Severna obvoznica
– planirano da bo
sestavni del
NPIAC v RS

Obdobje 2006 – 2012 – izgubljeno obdobje



- Opustijo se aktivnosti za načrtovanje Severne obvoznice
- Izjemno počasi vodi postopek sprejemanja OPPN za Zahodne obvoznice Maribora – južni del, ki se ne zaključi . Pride le do izbora varinate

Obdobje 2012 – 2018



- eksperiment Koroška cesta
- sprejme se za Maribor zelo pomemben OPPN za preboj ceste Pariške komune, s katerim bi povezali mestno središče s Puchovo cesto in priključkom Maribor Vzhod na AC Slivnica – Pesnica.

Cilji mestne prometne politike 2019



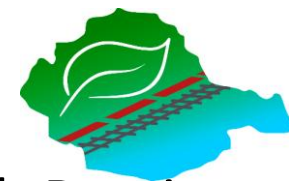
- prednostno urediti promet na relaciji vzhod-zahod.
- obdobje 2018-2022 urejanje starega mestnega jedra, po smernicah trajnostnega razvoja mestnega prometa, se je Maribor zavezal nadgrajevati območja peš con, poudarjen razvoj kolesarskega in javnega potniškega prometa.
- preboj ulice Pariške komune na Pobrežje
- Južna obvoznica, vključno z navezavo na hitro cesto in avtocesto
- podaljšek ceste Proletarskih brigad od Zahodne obvoznice do Peker.
- Ukiniti o vinjetni sistem na hitri cesti skozi Maribor
- Novi podvozom pod železnico na Ledini - povezati Tezno z območjem BTC.

Cilji mestne prometne politike 2019



- Preurediti Partizansko ulico
- Prenova in obnova Titovega mostu.
- Urediti vozišča v Mariboru s pohodnimi površinami in talno signalizacijo.
- Ukiniti parkiranje na Slomškovem trgu in dati trgu primerno podobo.
- Izvesti garažne hiše na levem bregu.
- Z uvedbo parkirišč po sistemu P+R zmanjšati pritisk na parkiranje motornih vozil v mestu.
- V starem delu mesta avtobusni promet urediti z manjšimi in okolju prijaznimi avtobusi in drugimi oblikami trajnostne mobilnosti.

Cilji mestne prometne politike 2019



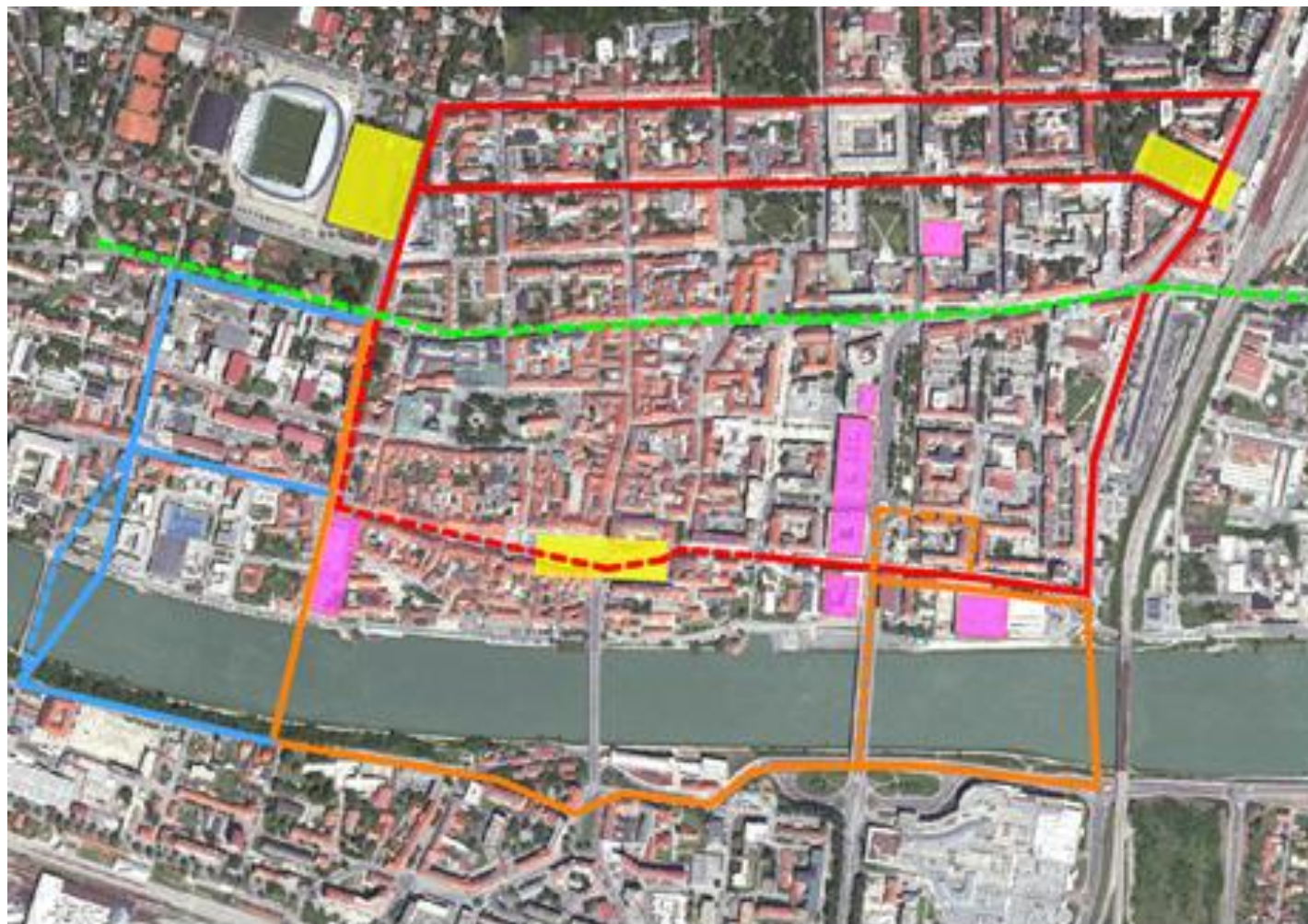
- Izvedba zvezne kolesarske in peš pot od Bresternice ob Dravi preko Lenta, Melja in Malečnika – navezava na desni breg z novo brvjo pri MB otoku in novo brvjo na Lentu. Na desnem bregu pa vzdolžno kolesarsko povezavo ob Dravi od HE Mariborski otok do Pobrežja, Zrkovcev in Brezja.
- Predviden je sistem sodobnega najema koles in izvedba varnih kolesarskih poti do šol.
- Urediti je potrebno sodobna železniška postajališča na relaciji Ruše – Maribor kot alternativo avtobusnemu prometu in elektrifikacijo tega dela proge.
- Izvedla se bo zadostna infrastruktura za potrebe elektromobilnost.
- Vpeljali se bodo pasovi za avtobusni promet in električna vozila.

Scenariji novih prometno infrastrukturnih ureditev v Mestu Maribor

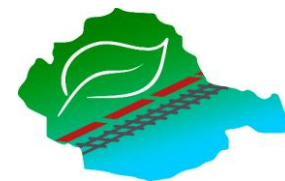


1. Mestni predor (historična os) iz Gosposvetske do Partizanske ceste – izvedba nove mestne prometnice na relaciji vzhod – zahod.
2. Predor pod Koroško cesto z navezavo na garažno hišo pod Glavnim trgom.
3. Nov most v podaljšku Prežihove ulice, ki povzroča aktivacijo Ruške in Valvazorjeve ceste – preusmeritev prometa na desni breg Drave z zagotovitvijo notranjega mestnega obroča preko Titovega mostu
4. Nov most v podaljšku Strossmayerjeve ulice preko tržnice – historična os na kateri je bil nekoč že predviden Strossmayerjev most.
5. Severna obvoznica – južna varianta – upoštevana v tekstualnem delu OPN, ki bo predvidoma sprejet v letu 2020

Scenariji novih prometno infrastrukturnih ureditev v Mestu Maribor

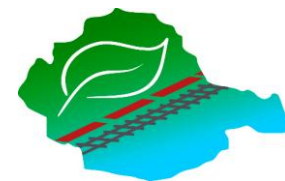






Realizacija projektov MOM v teku

1. obnova promenade v mestnem parku
2. revitalizacija Vojašniškega trga
3. Koroška cesta z Glavnim trgom
4. rekonstrukcija Cafove ulice
5. ureditev kolesarske infrastrukture mestnih četrti in krajevnih skupnosti
6. ureditev kolesarskega in peš nadhoda čez Titovo cesto
7. ureditev kolesarskih stez na koroški cesti
8. dravska kolesarska pot
9. nabrežje Lenta
10. ureditev Streliške ulice
11. železniški podvoz na Ljubljanski ulici



Realizacija projektov MOM v teku

13. ureditev pešpoti ob Dravi v Bresternici

14. nova brv na Lentu

15. podaljšek ceste Proleterskih brigad

16. južna obvoznica

17. podvoz Ledina

18. poslovna cona Tam

19. prehodi v starem mestnem jedru

20. skate park

21. pripravljalna dela - preboj Pariške komune

22. nabrežje Lenta

23. Slomškov trg

24. garažna hiša stadion

25. garažna hiša Glavni trg



Se nadaljuje.....