

via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

TRAJNOSTNI INFRASTRUKTURNI RAZVOJ PODRAVJA

RAZVOJ LETALIŠČA EDVARDA RUSJANA MARIBOR

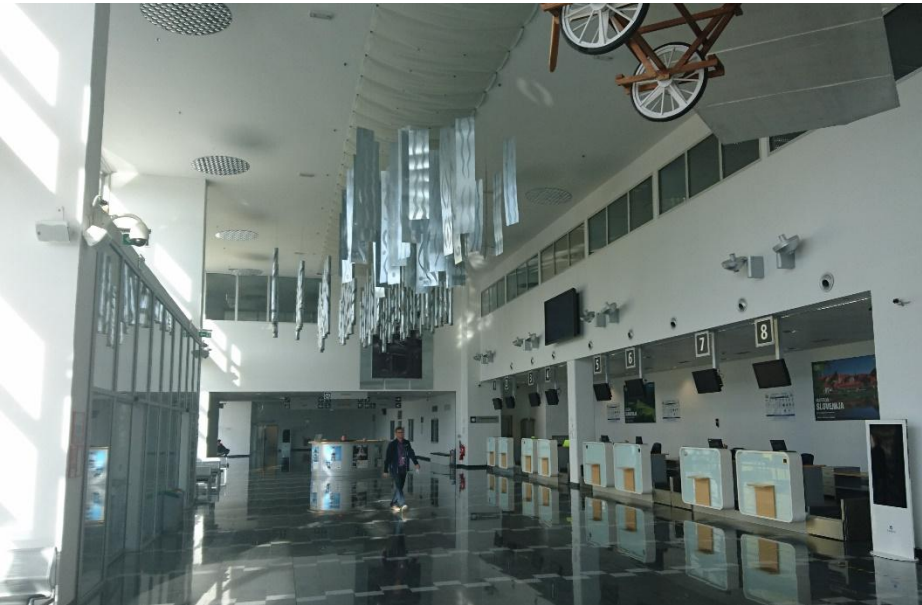
Igor Trdin, univ. dipl. inž. grad.

Jure Mlakar, univ. dipl. inž. grad.

PNZ d.o.o.

Maribor, 22. 5. 2019

OBSTOJEČA PROBLEMATIKA



OBSTOJEČA PROBLEMATIKA

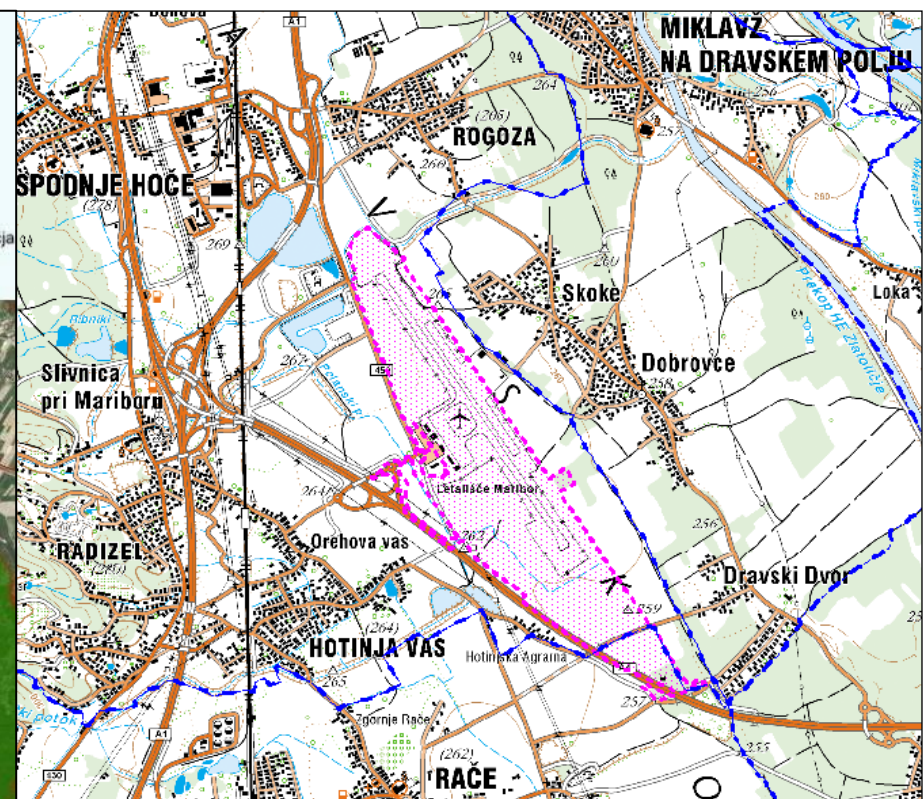
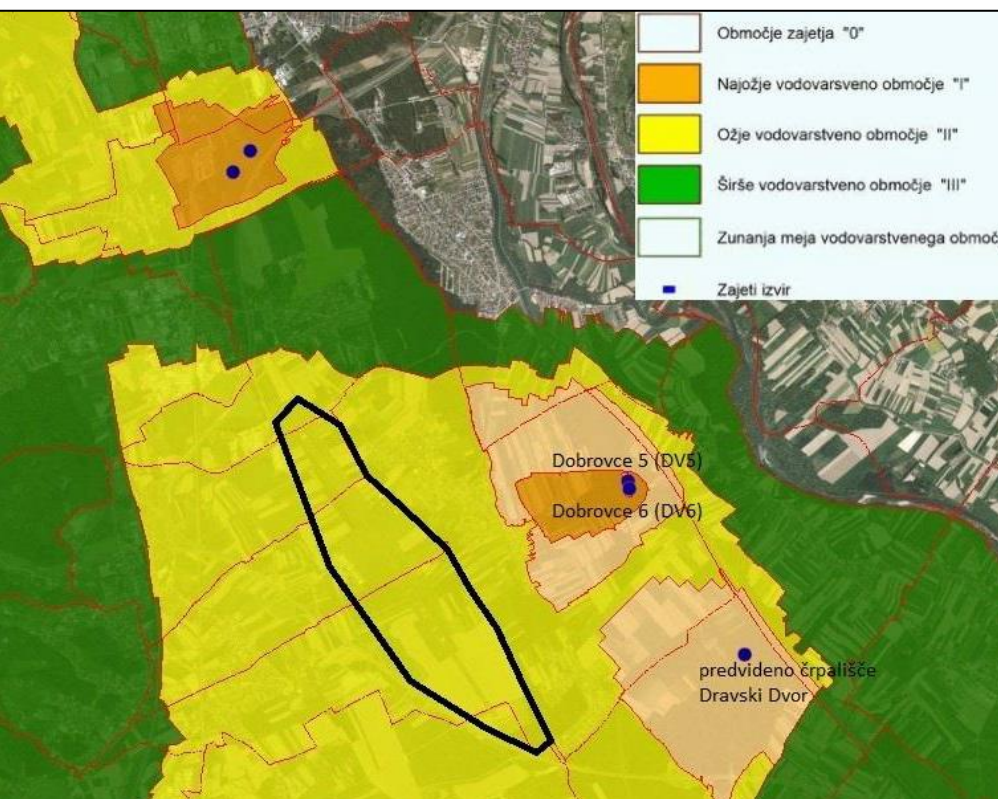


- eno od treh mednarodnih letališč v Sloveniji
- skoraj nov potniškli terminal
- neizkoriščene kapacitete obstoječe infrastrukture
- ni rednih letalskih prevozov
- težave RS s pridobivanjem ustreznih upravljavcev letališča, brez prostorskega akta ni pogojev za investicije
- težave upravljavcev s pokrivanjem obratovalnih stroškov
- lokacija, z velikim logističnim potencialom in okoljskimi omejitvami
- predpogoj za vlaganja in razvoj – sprejem prostorskega akta

LOKACIJA



- lega sredi Dravskega polja v infrastrukturnem vozlišču
- območje VVO in kmetijska zemljišča
- bližina naselij



CILJI PRIPRAVE DPN ZA LETALIŠČE

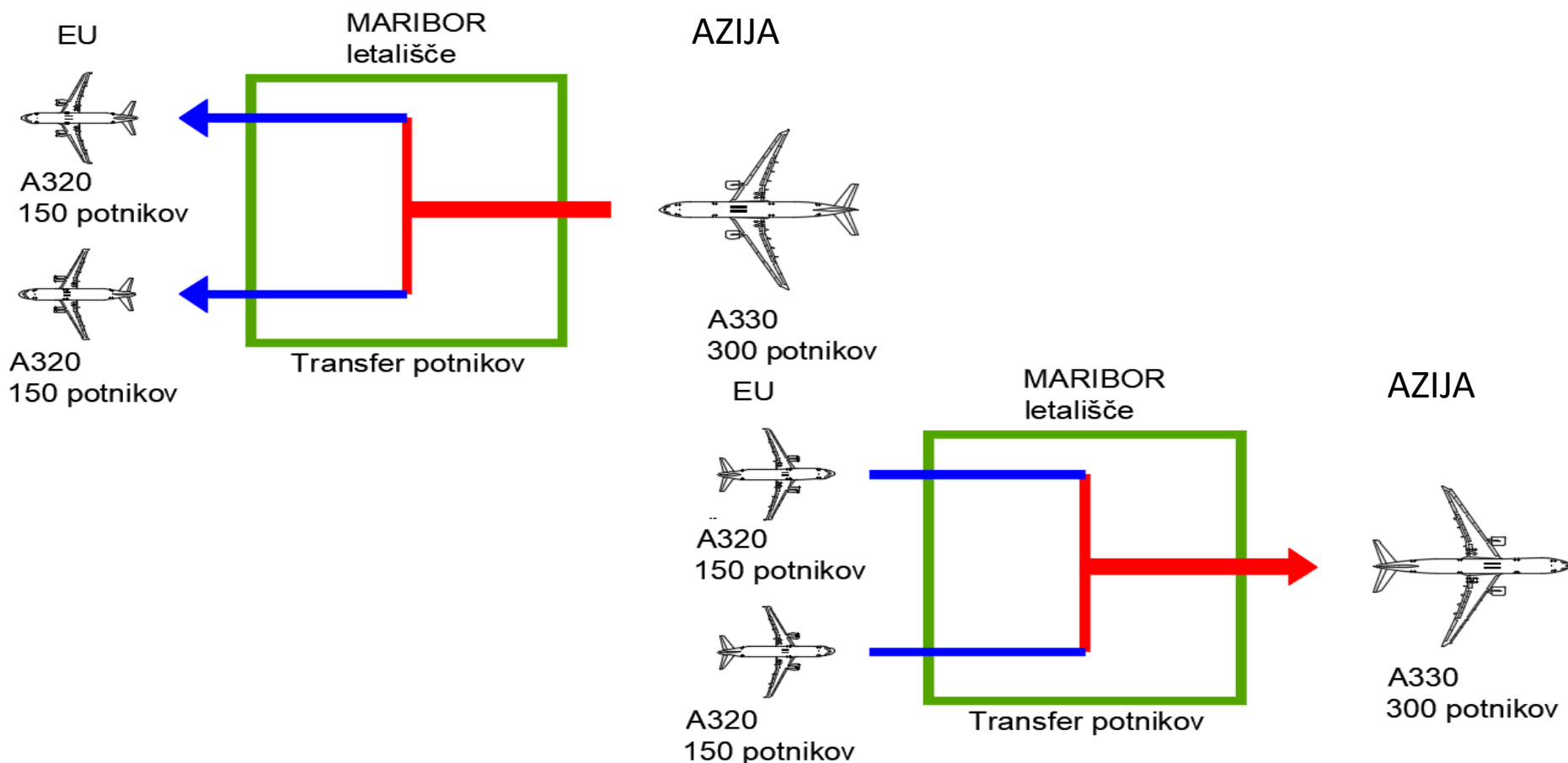


- kapaciteta 1.000.000 potnikov in 50.000 ton tovora letno
- razvoj dejavnosti, ki so povezane z letalstvom in logistiko
- visoko kakovostne in varne letališke storitve
- razvoj spremljajočih komercialnih dejavnosti
- pozitivni rezultati poslovanja letališča in konkurenčnost letališča v regiji
- potnikom in zaposlenim prijazno letališče
- nove zaposlitve, gospodarsko rasti in varovanje okolja

NAČRTOVANI KONCEPT LETALIŠČA



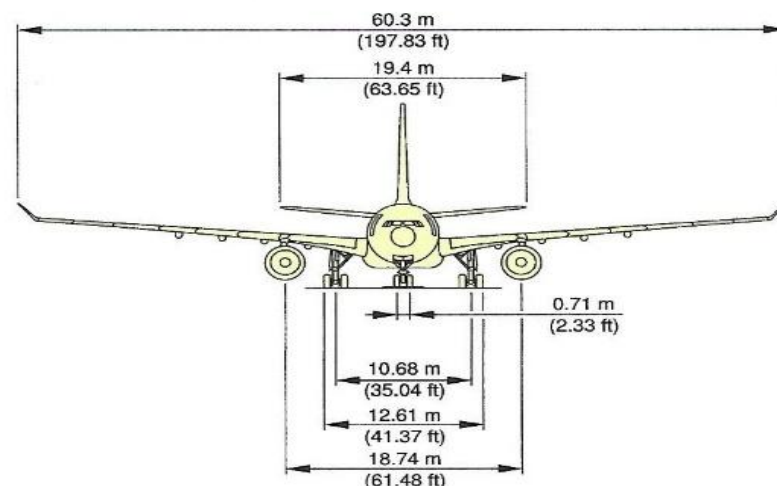
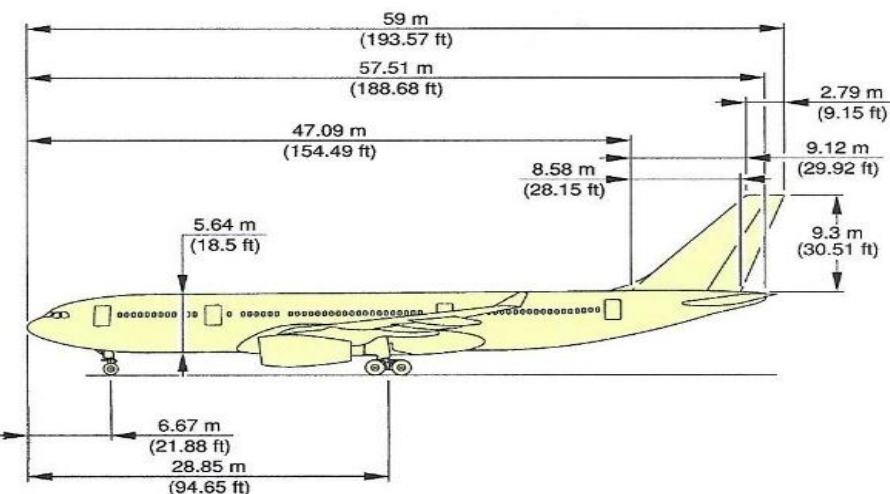
- vzpostavitev rednih letalskih povezav
- t.i. transferno oz. prestopno letališče



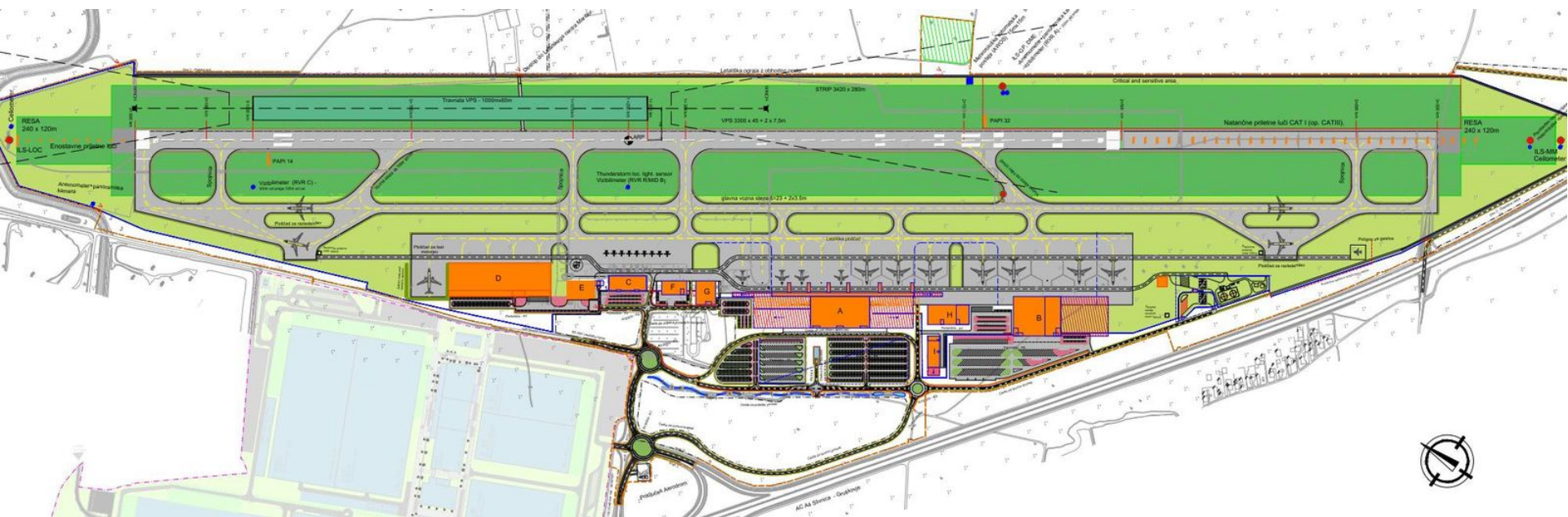
NAČRTOVALSKA IZHODIŠČA



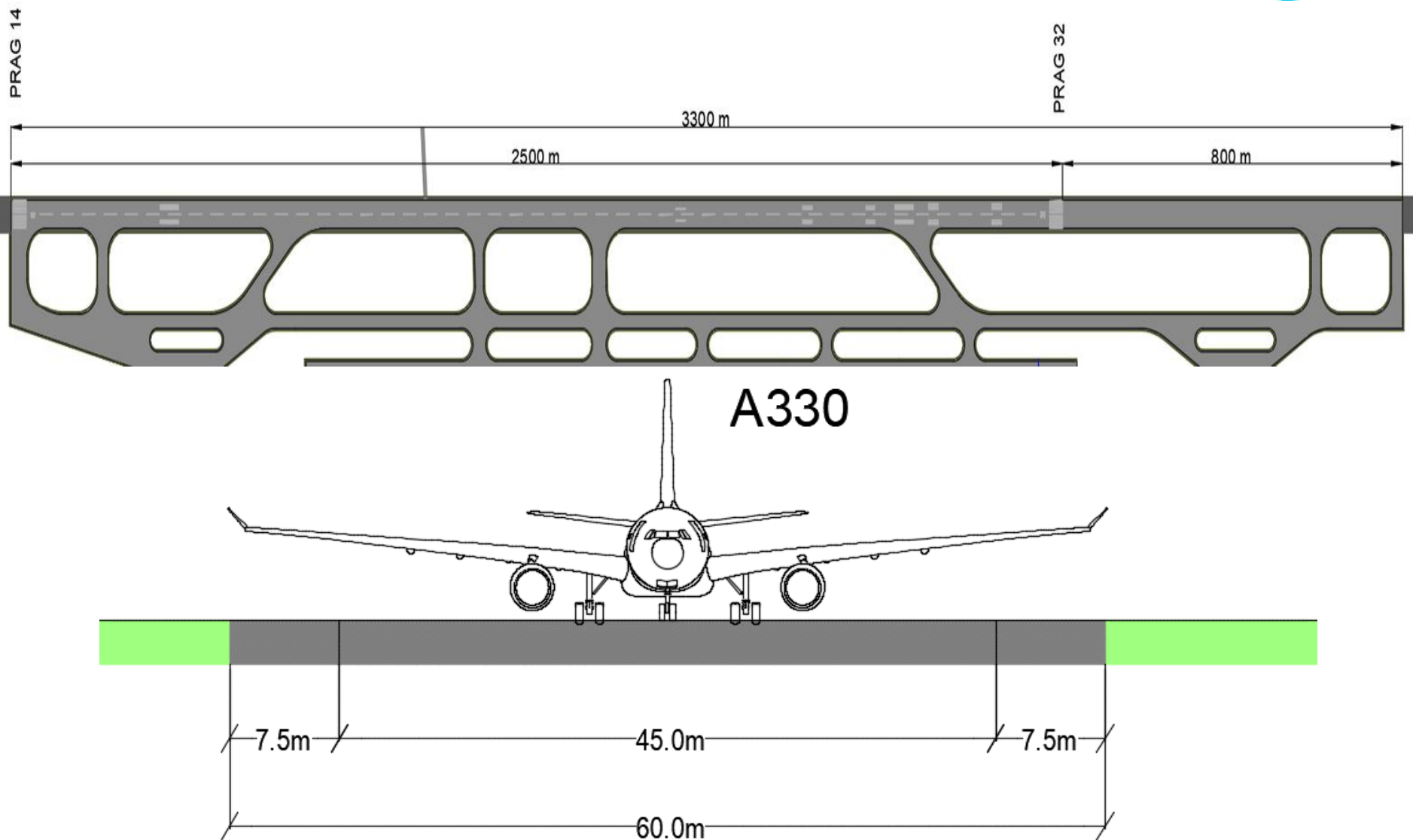
- merodajno letalo Airbus A330-200
- ICAO koda letališča 4E
- podaljšek VPS na 3.300 m v smeri JV (prag 32)
- večje zmogljivosti VPS in airside pogoj za razvoj programa letališča na nezračni strani (landside)
- promet (potniški 5040 premikov letno – 1mio potnikov, tovorni 800 letal letno – 50.000 ton tovora, šolanja pilotov)



ZASNOVA UREDITVE - DPN



UREDITEV VPS



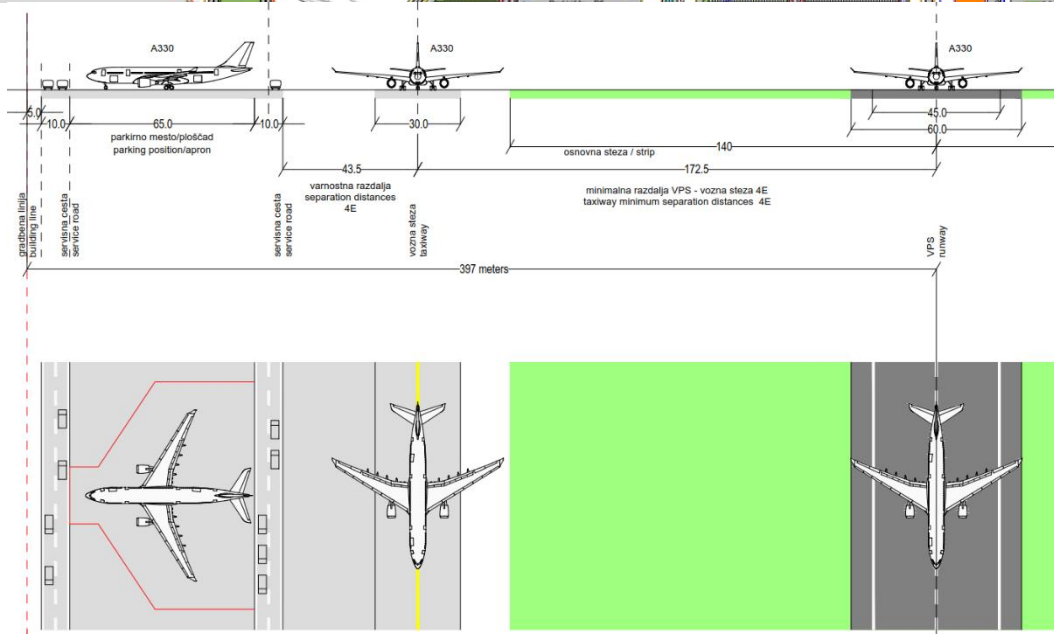
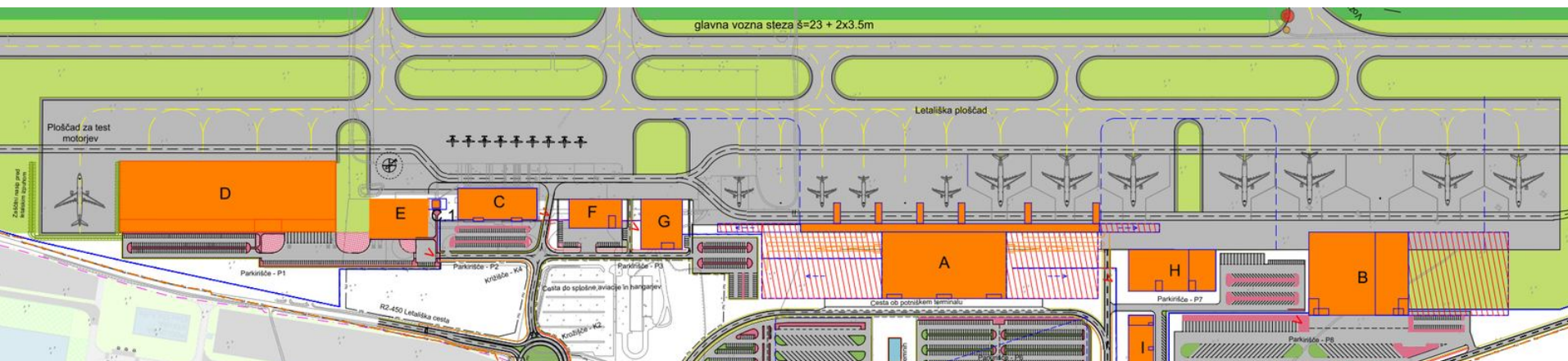
RESA, STRIP, OMEJITVENE RAVNINE



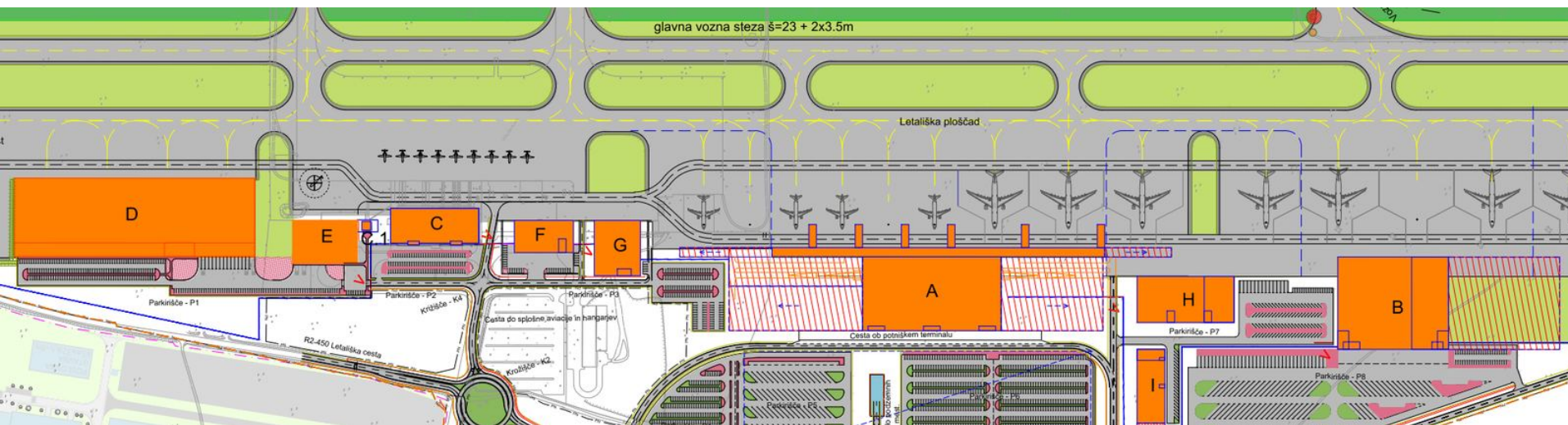
VOZNE STEZE, SPOJNICE, PLOŠČADI ZA RAZLEDENITEV



LETALIŠKA PLOŠČAD



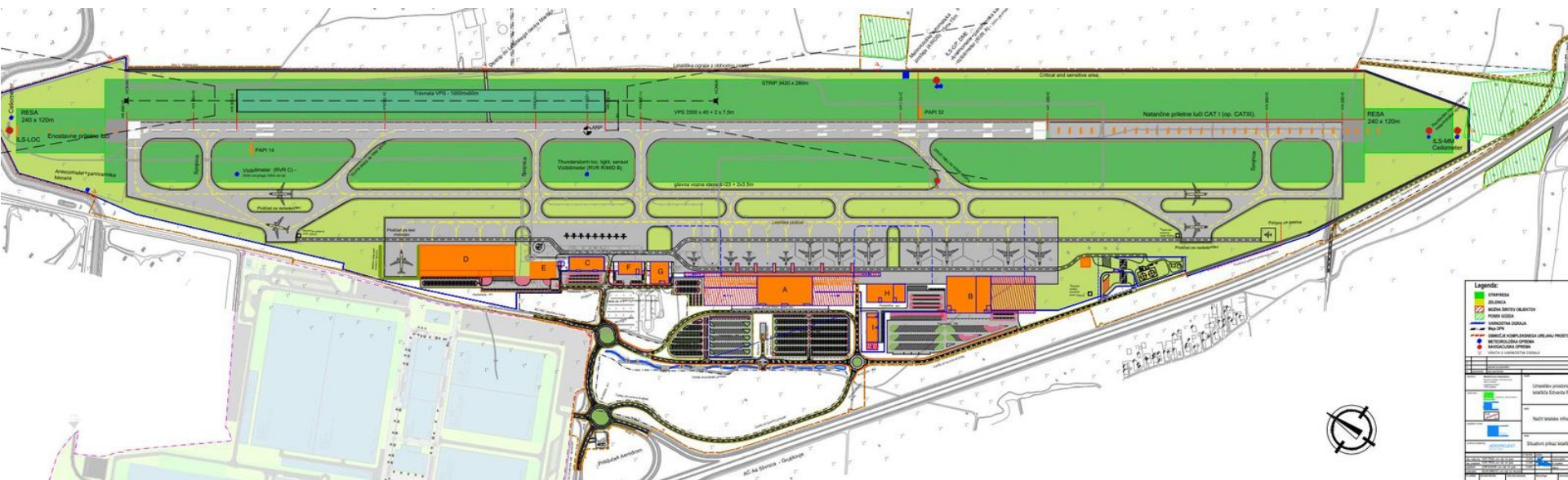
TERMINALNI KOMPLEKS LETALIŠČA



OSTALE UREDITVE AIRSIDE



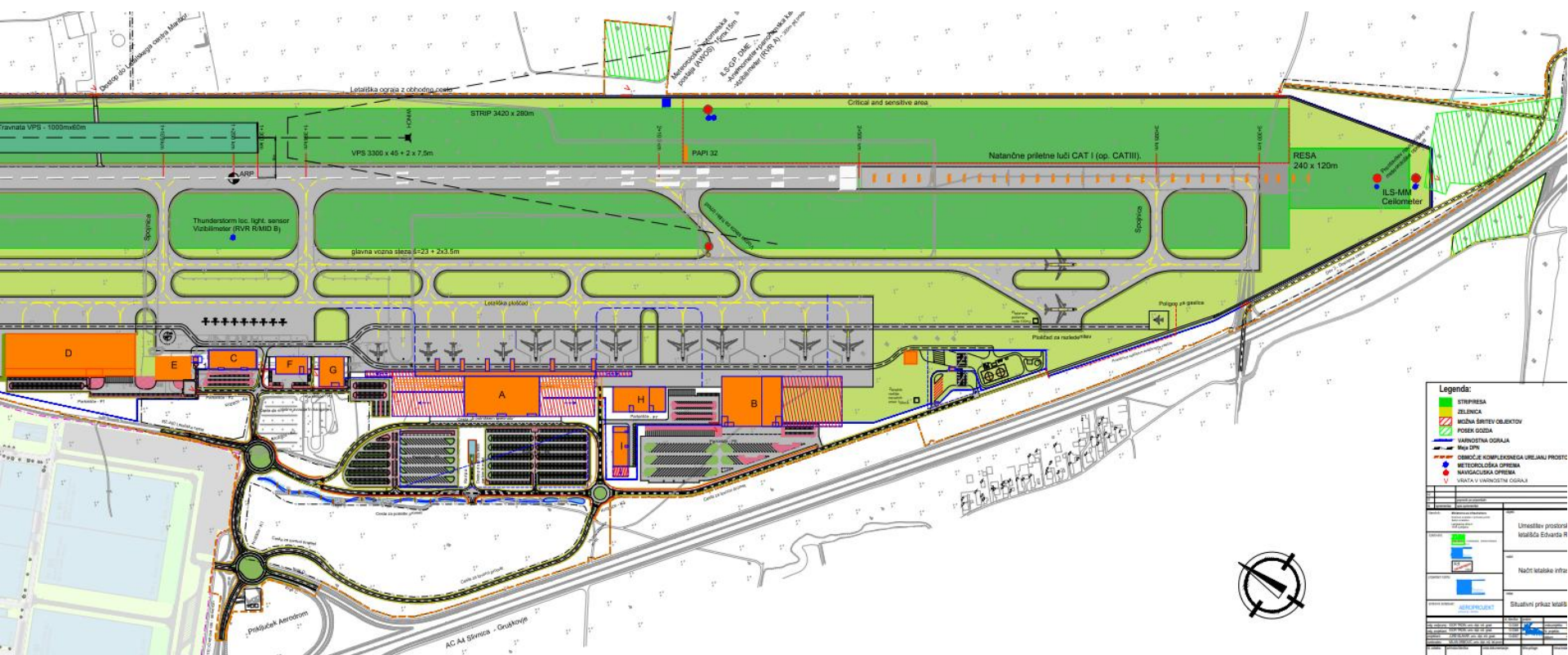
- letališka varovalna ograja višine 3m
- travna VPS Aerokliba Maribor
- skladišče goriv
- požarni rezervoarji
- poligon za gasilce
- zaščitni nasip pred letalskim izpuhom
- posek gozda



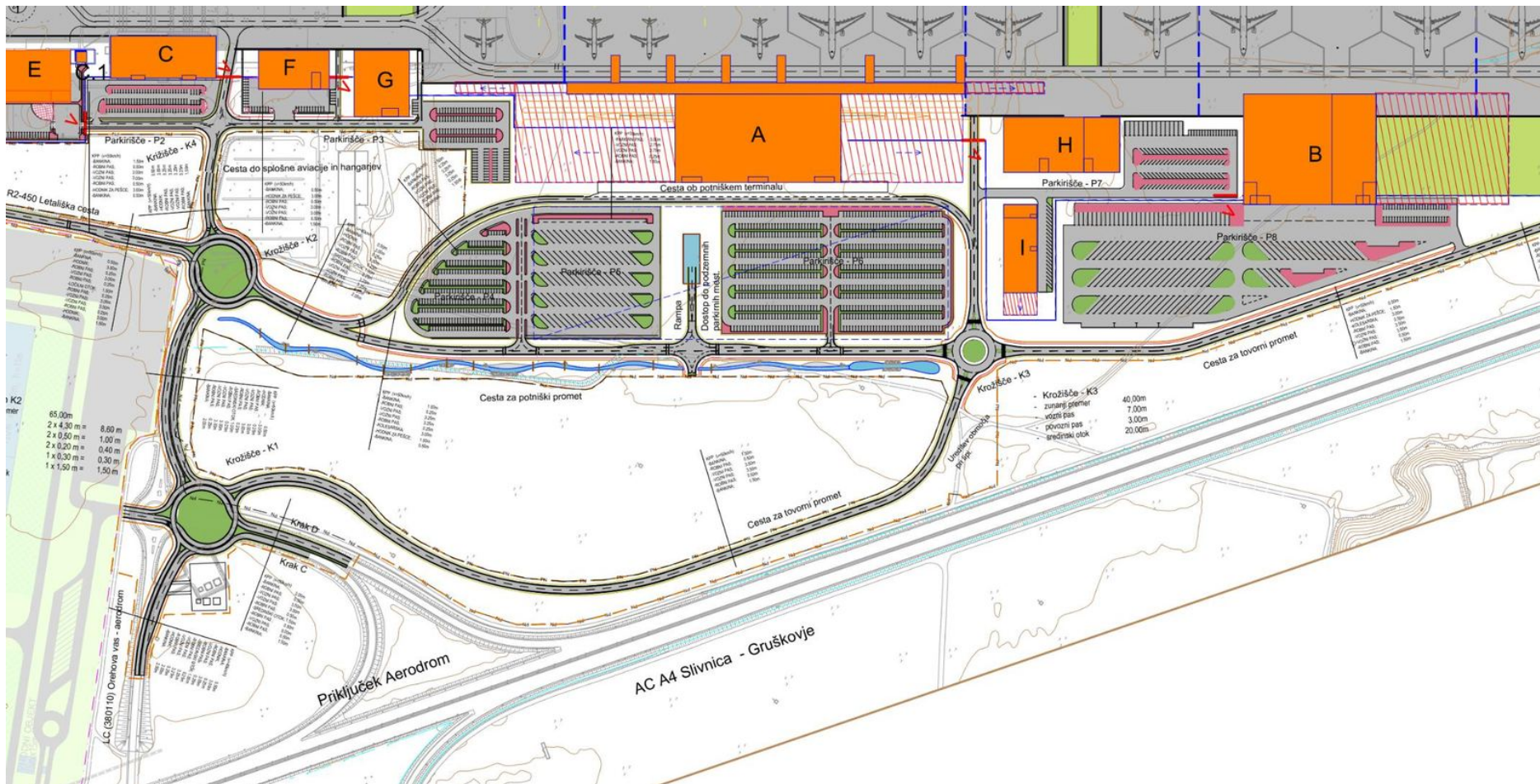
KOPENSKI DEL LETALIŠČA – „LANDSIDE“



- cestno omrežje
- parkirne površine



CESTNO OMREŽJE IN PARKIRIŠČA



UREDITVE GJI



- padavinske vode (z utrjenih površin z lovilci olj, s ploščadi za skladišča goriv z zbiralnikom in alarmnimi sistemi, ureditev odvodnika)
- odpadne vode (komunalne odpadne vode s čistilno napravo in ureditvijo novega črpališča – upravljavec Nigrad)
- distribucijski vodovod in hidrantno omrežje (Mariborski vodovod)
- SN in NN elektroenergetski vodi s TP (razsvetljave površin, ploščadi in VPS, polnilnice – Elektro Maribor)
- Omrežje elektronskih komunikacij in vodi klica v sili ob avtocesti (s sistemi za tehnično varovanje, požarnim javljanjem in nadzornim sistemom – Telekom Slovenija)
- distribucijski plinovod (Plinarna Maribor)
- interni toplovodni razvod za energetske potrebe objektov letališča in sistemi hlajenja in prezračevanja objektov

KRAJINSKE UREDITVE



- odvodnega jarka (območje renaturacije)
- pogozditev
- sanacija gozdnega roba
- zatravitve obstoječih kmetijskih površin
- peš ploščadi pred stavbo potniškega terminala
- zasaditve obcestnega prostora
- ozelenitev parkirišč
- ureditev oz. sanacija enot kulturne dediščine in naravnih vrednot
- začasna ureditev površin ob potniškem terminalu
- izvedba zelenih streh



OSTALA PROBLEMATIKA



- poleg ureditev v DPN so predvidene tudi zaledne ureditve komercialnega programa, ki naj bi se urejal z OPPN



OSTALA PROBLEMATIKA



- načrtovani posegi v dani prostor tako z DPN kot z OPPN imajo za posledico vplive predvsem na bivanjske (hrup in zrak), okoljske (podzemne vode) in kmetijske sestavine prostora (posegi na kmetijska zemljišča)
- zato so predvideni so obsežni omilitveni ukrepi

ZAKLJUČKI



- lokacija ima izjemen logistični in razvojni potencial in okoljske omejitve
- ureditve omogočajo konkurenčen srednjeročni razvoj
- prostor med ureditvami v DPN omogoča dolgoročni razvoj - širitev
- prostorski akt predpogoj za potencialne investitorje
- razvoj infrastrukture letališča potrebuje vlaganja, brez infrastrukture pa ne bo razvoja komercialnega dela,
- infrastruktura in komercialni del predpogoj za širšo konkurenčnost letališča
- cilj razvoja letališča širša družbena sprejemljivost posegov in splošen razvoj



HVALA LEPA ZA VAŠO POZORNOST