

via vita

POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

TRAJNOSTNI INFRASTRUKTURNI RAZVOJ PODRAVJA

CELOSTNA LOGISTIČNA STRATEGIJA MESTA MARIBOR

dr. Tomislav Letnik

Univerza v Maribor, Fakulteta za gradbeništvo, prometno
inženirstvo in arhitekturo

Maribor, 22. 5. 2019

VSEBINA



- **Mestni tovorni promet** (izhodišča)
- Projekt **SULPiTER** (namen in cilji)
- **Strokovne podlage** za izdelavo strategije
- Skupina za logistiko (**SZL**)
- Logistični **izzivi**
- Identificirani **problemi**
- **Vizija** mesta Maribor in predlog ukrepov
- Sklep

MESTNI TOVORNI PROMET



- **Stalna rast** mestnih območij – povečuje **potrebo po inovativni in učinkoviti logistiki v mestih**
 - **80%** prebivalcev živi v mestih, mesta generirajo kar **85% bruto družbenega proizvoda**
- **Mestni tovorni promet** je povsod po svetu **v porastu**
 - cca **2 % letno** - zato je nujno poiskati učinkovite rešitve, ki bi nudile podporo razvoju mesta
- **“Zadnja milja”** ali **“zadnji kilometer”** velja za najdražji del oskrbne verige – prispeva kar **28%** k stroškom transporta.
- **Cilj EU prometne politike:**
 - **do leta 2030 v velikih mestnih središčih vzpostaviti mestno logistiko, ki bo skoraj brez CO2 emisij!**

PROJEKT SULPITER - CILJI



- **Namen projekta SULPiTER**

- izpostaviti **ključne probleme** tovarnega transporta v mestu in regiji
- izboljšati **kompetence** snovalcev lokalne politike na področju mestne logistike in upravljanja tovarnega transporta

- **Cilj projekta je**

- priprava »**strateških smernic za trajnostno in celostno načrtovanje logistike**« za funkcionalna urbana območja, ki sodelujejo v projektu SULPiTER, in jih smiselno vključiti v obstoječe načrte trajnostne mobilnosti

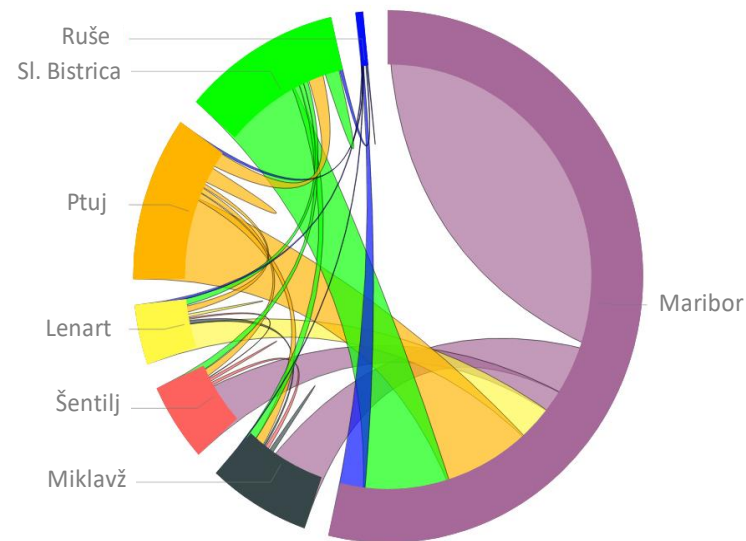
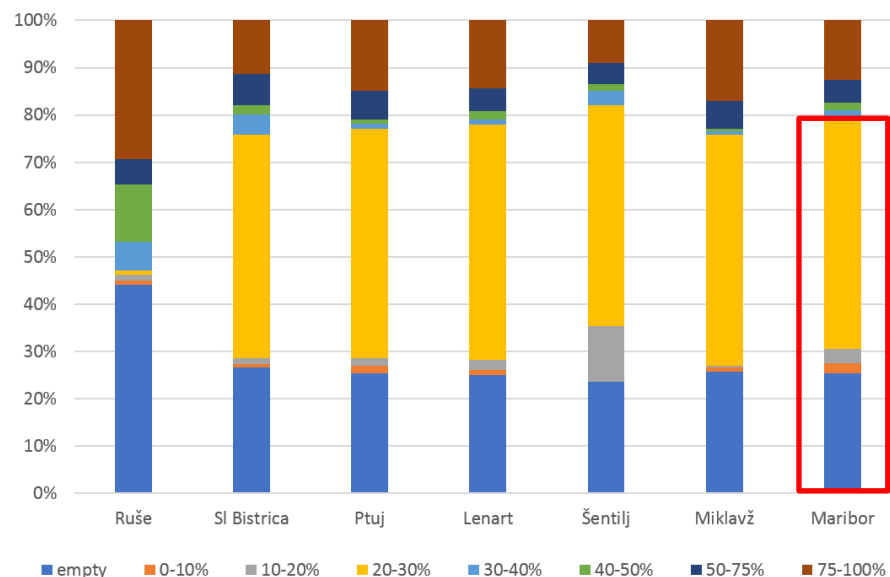
- **V projektu sodelujejo:**

- **Maribor** (Slovenija), **Bologna** in **Brescia** (Italija), **Budimpešta** 18. okrožje (Madžarska), **Poznan** (Poljska), **Stuttgart** (Nemčija) in **Reka** (Hrvaška).

STROKOVNE PODLAGE – ANKETE/SURS



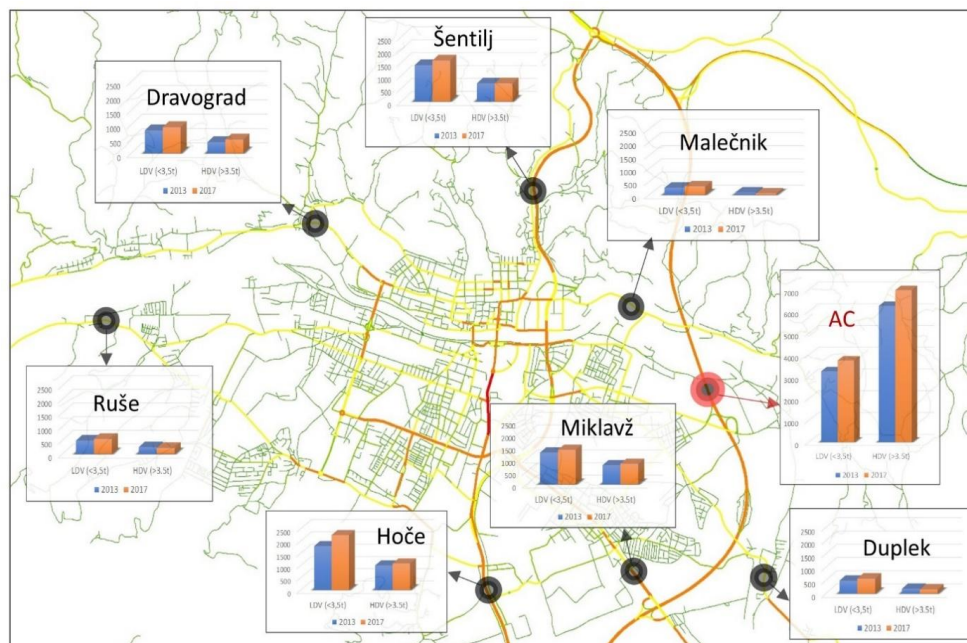
- 89 % **dostave** vršijo **dobavitelji** / 95 % na ciljno lokacijo
- 42 % pošiljk **do 5 kg** / 44 % pošiljk **do 5 kosov**
- **zasedenost** – 80 % vozil **do 30 %**
- 30 % **voženj** glede na izvor in ponor blaga (hrana, pijača blago) **znotraj Maribora**
- dostava **z vozili do 3,5t** (dizelska, euro 5)



STROKOVNE PODLAGE – ŠTEVCI PROMETA



- **7 % PLDP LTV v MOM**
- **v povprečju 1000 LTV / dan**
- **44,7 % vozkm (za LTV) se opravi v Prijazni coni (glede na LTV v MOM)**

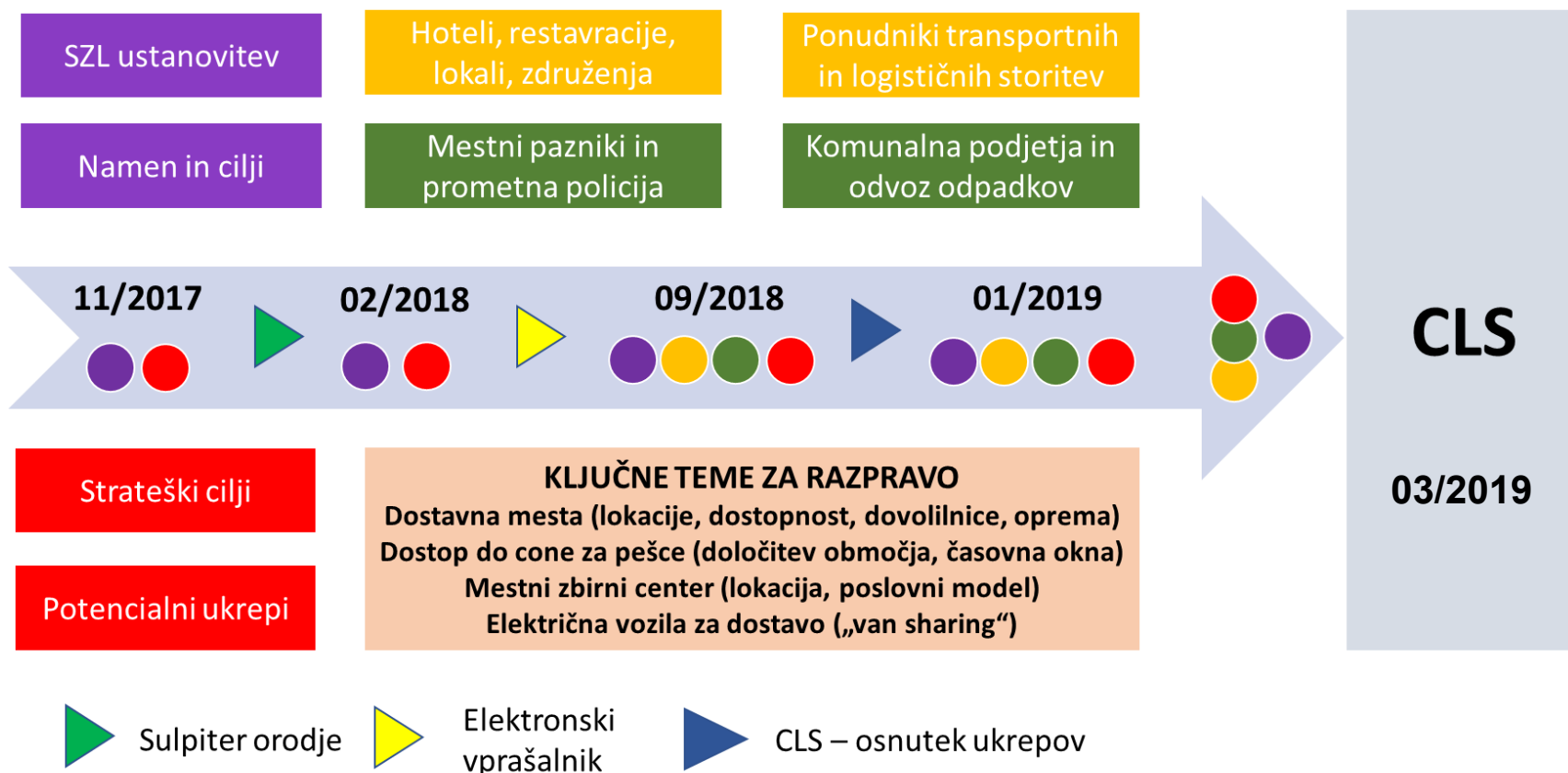


- **Največjo rast beleži promet lahkih dostavnih vozil (<3,5t)**
- v razdobju med leti **2013 in 2017** se je v povprečju povečal za **16,06% (3,2% letno)**.

PRISTOP – SKUPINA ZA LOGISTIKO



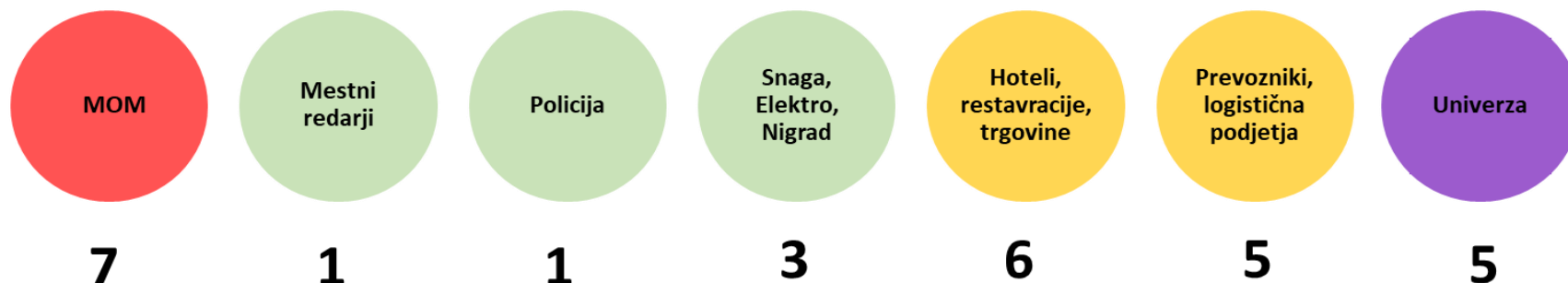
- Aktivno vključevanje deležnikov



PRISTOP – SKUPINA ZA LOGISTIKO



- Aktivno vključevanje deležnikov



Člani SZL se **občasno srečujejo** in skozi **usmerjeno diskusijo** identificirajo probleme in skupaj **iščejo rešitve** na področju mestne logistike.

Cilj je na osnovi sodelovanja z gospodarstvom oblikovati **nove ukrepe** in politike za **učinkovitejše logistične procese** v mestu.

Stalna **komunikacija** med MOM, podpornimi službami in podjetji (tudi **medresorsko** usklajevanje)

PRISTOP – SKUPINA ZA LOGISTIKO



LOGISTIČNI IZZIVI



STANJE	POVPREČNA OCENA	VIDENJE IZZIVA
PROMET (vpliv logističnih procesov na učinkovito delovanje prometnega sistema – npr. Na prometne zastoje)	4,5	Zelo akuten in pereč
OKOLJE (vpliv logističnih procesov na okoljske parametre v mestu in regiji – npr. Izpusti, hrup)	4,2	Akuten in pereč
GOSPODARSTVO IN ENERGETIKA (vpliv učinkovitosti logistike na uspešnost poslovanja podjetij in učinkovito rabo energije – npr. Znižanja stroškov)	4,1	Akuten in pereč
DRUŽBA (zavedanje družbe o pomembnosti logističnih storitev za učinkovito delovanje mesta in kvaliteto življenja)	3,8	Zelo pogost
PLANIRANJE (učinkovitost planiranja logističnih aktivnosti in ukrepov v mestu – npr. Napredni pristopi pri načrtovanju / politike in ukrepi)	3,6	Zelo pogost
SPREMLJIVOST S STRANI UPORABNIKOV (dovzetnost uporabnikov za predlagane ukrepe/rešitve – npr. Prevozniki trgovci so pripravljeni sprejeti in se prilagoditi novim pravilom dostave)	3,6	Zelo pogost
SPREMLJIVOST PREBIVALCEV (pripravljenost prebivalcev za uvajanje novih rešitev na področju logistike v mestu in regiji)	3,5	Pogost

**Najpomembnejši izziv je vpliv logističnih procesov na
PROMET, OKOLJE, GOSPODARSTVO in ENERGETIKO**

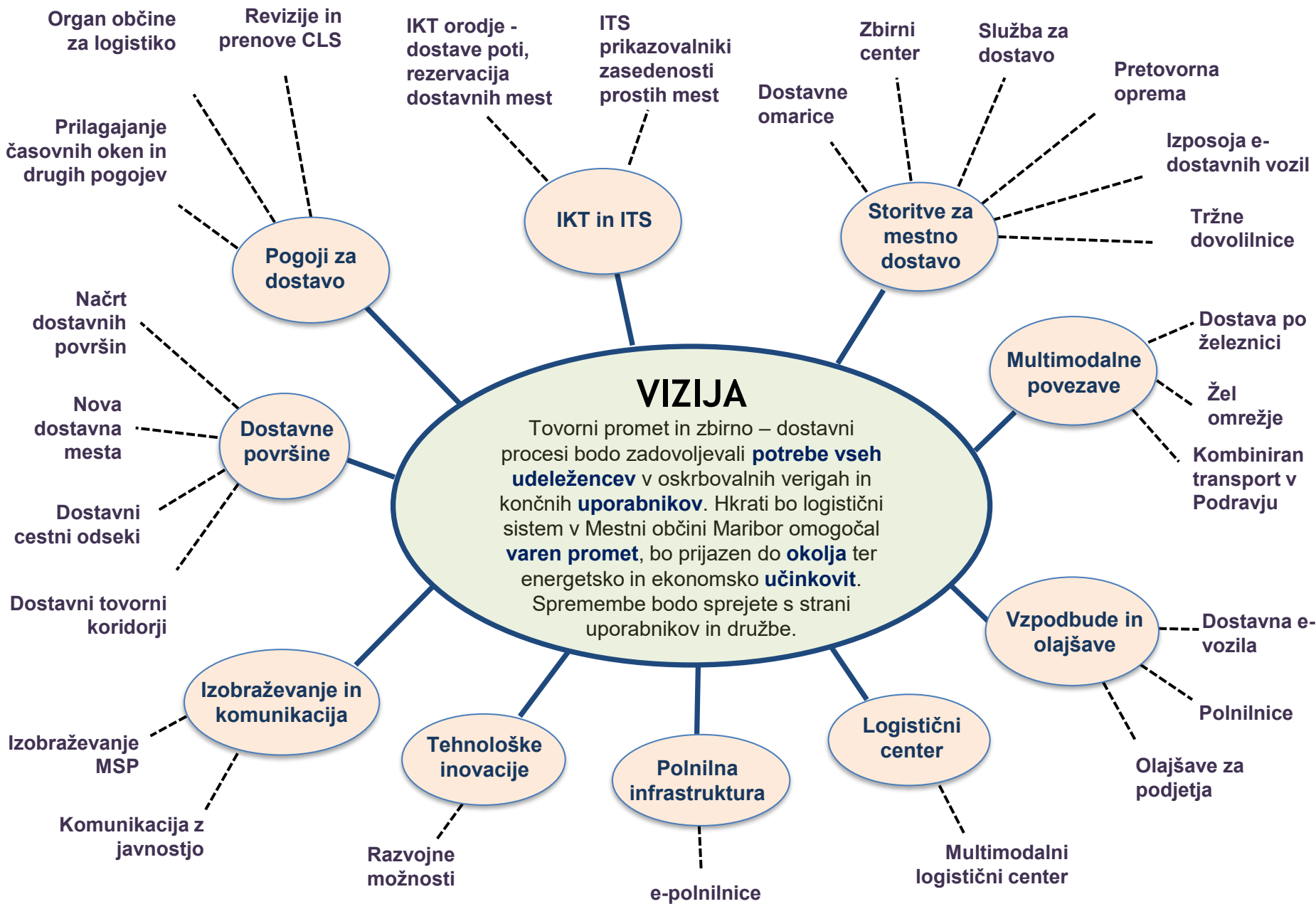
IDENTIFICIRANI PROBLEMI



STANJE	POVPREČNA OCENA	VIDENJE PROBLEMA
NEPRAVILNO PARKIRANJE PRI DOSTAVI (parkiranje se vrši na vozišču, na pločniku, na avtobusni postaji, opaziti je nelegalno parkiranje osebnih vozil)	4,5 4,4	ZELO AKUTEN IN PEREČ AKUTEN IN PEREČ
DOSTAVNA MESTA (praviloma so zasedena, ni jih dovolj glede na potrebe, neustrezne lokacije, niso dobro označena, ni jih mogoče rezervirati)	4,1	AKUTEN IN PEREČ
DOSTAVNE POTI (niso določene, niso označene, pomanjkljiva prometna signalizacija)	4,1	AKUTEN IN PEREČ
IZKORIŠČENOST VOZIL (slaba zasedenost vozil, velik delež praznih voženj, velik delež praznih kilometrov)	4,1	AKUTEN IN PEREČ
LOGISTIČNA INFRASTRUKTURA (nezadostne kapacitete, slaba ponudba storitev, visoke cene storitev)	4	ZELO POGOST
PRETOVORNI POSTOPKI IN ČASI (zahtevni administrativni postopki in dolgi časi čakanja na pretovarjanje)	3,8	ZELO POGOST
DOSTAVNI ČAS (ure dostave niso primerne, časovna okna so preozka, čas dostave je preveč omejen)	3,7	ZELO POGOST
SKLADIŠČNE KAPACITETE V MESTU (skromna ponudba, nezadostne kapacitete, neprimerna lok.)	3,6	ZELO POGOST
DOSTOPNOST DO STRANK V MESTU (obstajajo fizične in/ali administrativne ovire za dostop do določenih strank v mestu)	3,6	ZELO POGOST
ODVOZ ODPADKOV (neustrezna vozila, neustrezni termini odvoza, ustvarjanje zastojev v mestu)	3,6	ZELO POGOST
POMANJKLJIV NADZOR (zaradi nezadostnega nadzora so prisotne kršitve cestno prometnih predpisov in pravil dostave)	3,5 3,5	POGOST POGOST
PRETOVORNA MEHANIZACIJA (pomanjkanje ustreznih tehnologij za učinkovitejše pretovarjanje med cestnimi)	3,3	POGOST

IDENTIFICIRANI PROBLEMI





SKLEP



- **CLS je strateški dokument**, ki ga je razumeti kot dopolnilo k Celostni prometni strategiji (podrobneje razvija področje logistike)
- **Vključevanje deležnikov** v skupino za logistiko se je izkazalo kot izredno učinkovito (vsi deležniki so izredno veliko prispevali)
- **Cilj projekta je bil dosežen** – zavedanje o pomenu mestnega tovarnega prometa, identificirani problemi in nakazane možnosti za njihovo reševanje.



- Hvala za pozornost ...

