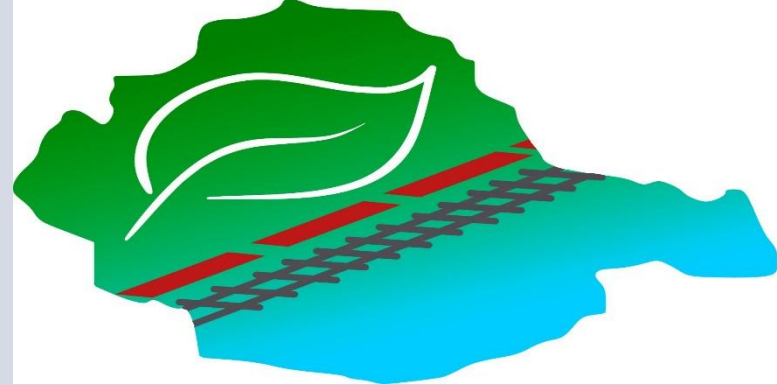




Strokovni posvet
Društva za ceste Severovzhodne Slovenije

**"TRAJNOSTNI INFRASTRUKTURNI
RAZVOJ PODRAVJA"**

***INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD
MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA***

mag. Gregor Ficko, univ.dipl.inž.grad.

Velika dvorana Rektorata Univerze v Mariboru

22. maj 2019

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- **Razvojna izhodišča gospodarsko-turističnega razvoja Pohorja**
 - **Slovenija:**
 - 22 milijonov tranzitnih in ciljnih turistov, ki letno obišejo državo
 - neposredni delež v domačem BDP je po podatkih WTO v letu 2016 znašal 3,6%, v letu 2025 pa bo znašal 3,8%
 - skupni delež turizma v domačem BDP je po podatkih WTO v letu 2016 znašal 13,1%, v letu 2025 pa bo znašal 14,0%
 - neposredna zaposlenost znaša 32.500 zaposlenih ljudi oziroma 4% vseh zaposlenih
 - posredna zaposlenost znaša 107.000 zaposlenih ljudi oziroma 13,3% vseh zaposlenih
 - **Pohorje:**
 - 4-5% delež vseh turističnih prihodkov, ki jih letno ustvari država

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Turistično povpraševanje in ponudba na Pohorju**

– **Značilnosti turistične ponudbe:**

- primarna ponudba na območju Pohorja je pestra in obsežna, dostop do dobrin primarne ponudbe pa omogoča solidno razvita, vendar že dotrajana prometna infrastruktura (državna cestna mreža, lokalne ceste, planinske in druge peš poti, žičniška infrastruktura)
- sekundarna turistična ponudba je zgoščena ob večjih dolinskih naseljih ter ob cestnih povezavah na Pohorju, ob tem najpomembnejši del sekundarne turistične ponudbe predstavljajo športno turistični centri, ki se nahajajo na slemenu pohorskega masiva ter termalna centra Maribor in Zreče
- v dolini je v mestih turistična ponudba namenjena predvsem poslovnemu turizmu

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA **OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA**

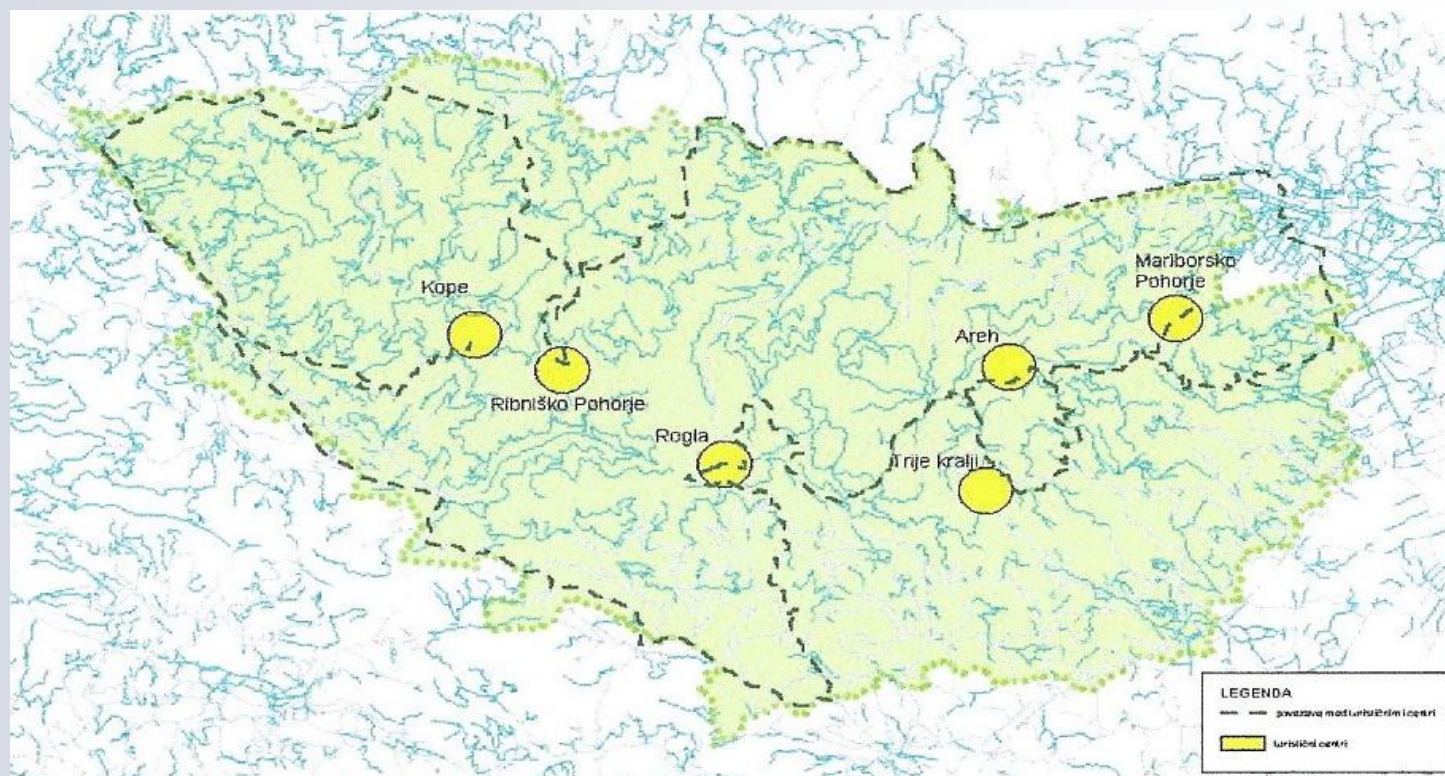


- **Turistično povpraševanje in ponudba na Pohorju**
 - **Značilnosti turistične ponudbe:**
 - Športno-turistični centri so s cestno in žičniško infrastrukturo povezani z ožjim dolinskim zaledjem, ki predstavlja povpraševalni potencial, medtem ko so med seboj zelo slabo povezani
 - med seboj so povezani Mariborsko Pohorje, Areh, Trije Kralji ter Rogla. Povezava teh športno-turističnih centrov s športno-turističnima centroma Ribniško Pohorje in Kope je možna le preko doline
 - največ prometnih povezav z dolino ima Rogla. S povezavo športno-turističnih centrov bi dobili široko turistično območje s kompleksno ponudbo

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- **Turistično povpraševanje in ponudba na Pohorju**
 - Cestne povezave med posameznimi športno-turističnimi centri na Pohorju:



INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- **Turistično povpraševanje in ponudba na Pohorju**
 - **Značilnosti turistične ponudbe:**
 - največje kapacitete po številu postelj so v športno turističnih centrih in sicer na Rogli, Mariborskem Pohorju ter na Kopah
 - struktura ležišč je ugodna, razen na Kopah, kjer prevladujejo ležišča v dopolnilnih nastanitvenih zmogljivostih. Izraba zmogljivosti v športno turističnih centrih je nizka. Izjema so terme Maribor in Zreče, kjer je povprečna letna izraba zmogljivosti polovična. Najnižja izraba zmogljivosti je v Radljah ob Dravi in na Kopah (pod 10%)
 - športni centri so izrazito enosezonski, razen Maribora in Zreč (zdravilišče) ter krajev z nastanitvenimi zmogljivosti v dolini, kar kaže na poslovni turizem

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- **Turistično povpraševanje in ponudba na Pohorju**
 - **Značilnosti turističnega povpraševanja:**
 - povpraševanje je koncentrirano na 6 športno-turističnih centrov in sicer Kope, Ribniško Pohorje, Roglo, Tri Kralje, Areh in Mariborsko Pohorje
 - povpraševanje je usmerjeno predvsem na območje osrednjega Pohorja (Zreče, Rogla). Gre za stacionarni in dnevni turizem (smučanje). Po obisku gostov sledi Mariborsko Pohorje. Turistično povpraševanje se zmanjšuje proti zahodu
 - na Pohorju je primarnega pomena dnevni turizem: dnevni gostje športno turističnih centrov predstavljajo preko 60% vseh turistov. Območje obiskujejo predvsem domači gostje, ki predstavljajo preko 70% vseh turistov

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA **OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA**



- **Turistično povpraševanje in ponudba na Pohorju**
 - **Značilnosti turističnega povpraševanja:**
 - tuji gostje povprašujejo predvsem po osrednjem delu Pohorja (Zreče, Rogla), manj po Mariborskem Pohorju. Obisk tujih gostov se nadalje zmanjšuje proti zahodu. Struktura tujih gostov je v smislu deviznega priliva ugodna: prevladujejo gostje iz Hrvaške, Madžarske, Avstrije in Nemčije, ki so relativno dobri potrošniki
 - glede na izrazito nizko obiskanost območja v zgodnjih jesenskih mesecih in pozni pomladi (stacionarni turizem) bi se bilo potrebno usmeriti v promoviranje pokrajine (gozdovi, planje, jezera) in s tem tudi različnih oblik turizma kot so rekreacija, hoja, tek, jahanje, opazovanje narave, živali. Uvedba novih oblik turizma bi pripomogla k povečanju izrabe zmogljivosti med letom

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- **Potrebe po nadaljnem infrastrukturnem razvoju Pohorja**
 - **Infrastrukturna razvitost Pohorja:**
 - Pohorje se lahko tako na mariborskem kot zreškem in slovenjgraškem delu pohvali s številno in sodobno turistično, športno, prometno, komunalno, energetske in telekomunikacijsko infrastrukturo, ki pa ima tudi veliko slabost: med seboj ni dovolj učinkovito povezana, da bi lahko na celotnem območju Pohorja od Maribora preko Rogle do Slovenj Gradca ustvarjala optimalne gospodarske sinergijske učinke

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja**

– **Infrastrukturna razvitost Pohorja:**

- pomemben potencial reke Drave, ki ob severnem vznožju Pohorja, v Dravski dolini, nudi številne turistične in športne aktivnosti, ki bi jih bilo moč sinergijsko povezati s samim Pohorjem:
 - Dravska kolesarska povezava »Drava-Bike«, ki poteka od mejnega prehoda Holmec preko Dravograda, Mute, Vuzenice, Radelj ob Dravi, Podvelke, Selnice ob Dravi in Ruš do Maribora, preko cest, ki vodijo na Pohorje, pa se povezuje s Pohorsko kolesarsko transverzalo
 - Dravska splavarska plovna pot z vstopnimi točkami na Gortini, v Ožbaltu in v Koblarjevem zalivu

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja**

– **Cestna infrastruktura:**

- najhitrejši in najudobnejši dostop z motornimi vozili na Pohorje: državne regionalne ceste 3. in RT reda
- cestne povezave potekajo:
 - iz Hoč na Bellevue in Areh, od tam pa mimo Osankarice v osrednji del Zreškega Pohorja z Roglo
 - iz Vuzenice in Slovenj Gradca na Kope
 - iz Zreč ali Polskave do Rogle, kamor pride cesta tudi iz severne pohorske strani oziroma iz Lovrenca na Pohorju
 - iz Podvelke ali Vuhreda do Ribnice na Pohorju in Ribniške koče na Ribniškem Pohorju

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Potrebe po nadaljnem infrastrukturnem razvoju Pohorja**

– **Cestna infrastruktura:**

- povečanje dostopnosti do območij je poleg izgradnje nove cestne infrastrukture, ki bi kot »panoramska cesta« potekala po slemenu Pohorja ter med seboj prometno povezala Mariborsko Pohorje z zreškim, ribniškim in slovenjgraškim, česar sedaj še ni, moč doseči tudi z izboljšanjem kvalitete obstoječe državne in občinske cestne infrastrukture
- ceste, ki Pohorje oklepajo z vseh strani, so izvedene v asfaltni izvedbi in zgrajene s takšnimi tehničnimi elementi, ki povečini ustrezajo rangu regionalne ceste 3. in RT reda
- nekatere dostopne ceste, ki vodijo do posameznih športno-turističnih centrov, so še vedno v makadamski izvedbi. Z izboljšanjem zgornjega ustroja in tehničnih elementov teh dostopnih cest se bo povečala tudi dostopnost do njih

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja**

– **Cestna infrastruktura:**

- nujni ukrepi investicijskega vzdrževanja na naslednjih cestnih povezavah–regionalnih cestah 3. in RT reda:
 - ukrepi na RT 935 Fram–Cestnik–Areh
 - ukrepi na RT 930 Spodnja Brv–Oplotnica
 - ukrepi na R3 701 Ruta–Pesek
 - ukrepi na R3 701 Rogla–Zreče
 - ukrepi na R3 704 Radlje ob Dravi–Ribnica na Pohorju,
 - ukrepi na R3 704 Ribnica na Pohorju–Brezno
 - ukrepi na RT 931 Ribnica na Pohorju–Ribniška koča
 - ukrepi na RT 932 Slovenj Gradec–Pungart

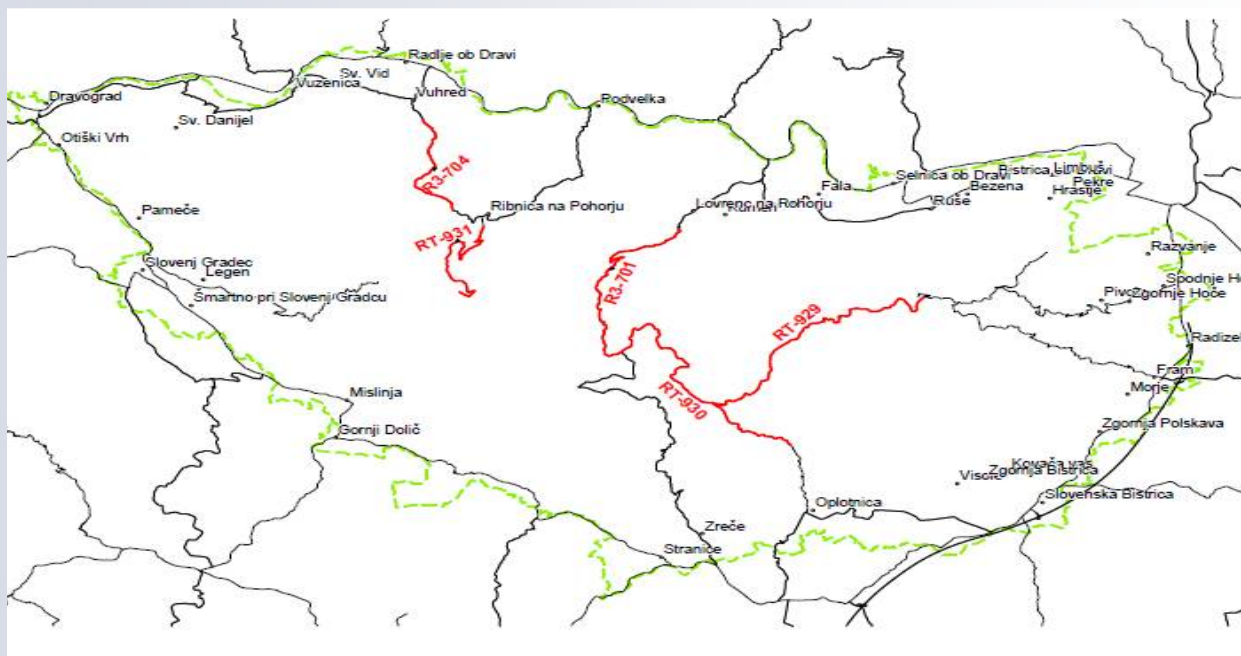
INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ Potrebe po nadaljnem infrastrukturnem razvoju Pohorja

– Cestna infrastruktura:

- nujni ukrepi investicijskega vzdrževanja na naslednjih cestnih povezavah:



INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja**

– **Cestna infrastruktura:**

- projekt novogradnje t.i »Panoramske ceste«, ki bi potekala po slemenu Pohorja in med seboj povezovala vseh šest športno-turističnih centrov:
 - prva etapa med mariborskim Pohorjem in Roglo: gre za temeljito prenovo obstoječe panoramske ceste, ki povezuje Mariborsko in Zreško Pohorje
 - druga etapa med Roglo in Kopami: gre za novogradnjo ceste, ki bi povezala Zreško, Ribniško in Slovenjgraško Pohorje

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja

– Cestna infrastruktura:

- projekt novogradnje t.i »Panoramske ceste«, ki bi potekala po slemenu Pohorja in med seboj povezovala vseh šest športno-turističnih centrov:



- **Žičniška infrastruktura:**



INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja**

– **Žičniška infrastruktura:**

- na območju Mariborskega Pohorja in Areha je kot glavni projekt še vedno predvidena dograditev žičniškega sistema Pisker do Ruš, s katerim bi se vzpostavila povezava med Rušami in Arehom. Prav tako bi bilo potrebno posodobiti ali v okviru dopolnitev na novo zgraditi nekatere obstoječe vlečnice, kot so:
 - posodobitev vlečnice Videc v štirisedežnico kapacitete 2.400 oseb/uro
 - novogradnja štirisedežnice Bolfenk kapacitete 2.400 oseb/uro
 - novogradnja vlečnice Falež
 - novogradnja vlečnice Čander

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- **Potrebe po nadaljnem infrastrukturnem razvoju Pohorja**
 - **Žičniška infrastruktura:**
 - V sklopu posodobitev žičniških naprav na Mariborskem Pohorju in Arehu je predvidena tudi pridobitev 35 hA novih smučarskih površin ter 45 hA novih zasneževalnih površin, za katere bo potrebno zgraditi novo zasneževalno infrastrukturo, kot so vodna zajetja in zbiralniki ter vodovodni sistemi.

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- *Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja*
 - Žičniška infrastruktura:



INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja**

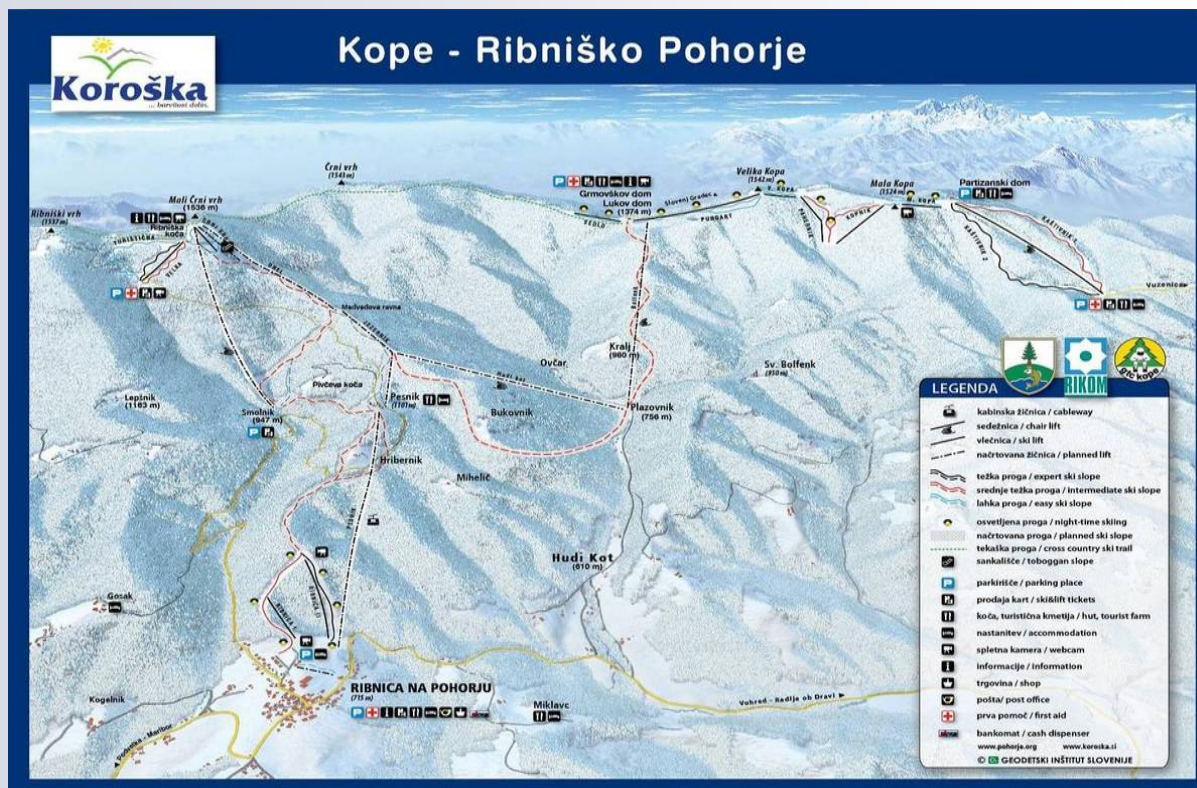
– **Žičniška infrastruktura:**

- na območju Zreškega Pohorja, je na Rogli predvidena izgradnja kar 13 novih žičniških naprav v skupni dolžini 17.250 m ter posodobitev nekaterih starih vlečnic in sedežnic:
 - posodobitev vlečnic Mašinžaga 1 in 2 v šestsedežnico kapacitete 3.600 oseb/uro,
 - posodobitev vlečnice Jurgovo v štirisedežnico kapacitete 2.400 oseb/uro,
- v sklopu posodobitev žičniških naprav na Zreškem Pohorju je predvidena tudi pridobitev 100 hA novih smučarskih površin ter 100 hA novih zasneževalnih površin, za katere bo potrebno zgraditi novo zasneževalno infrastrukturo, kot so vodna zajetja in zbiralniki ter vodovodni sistemi.

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- *Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja*
 - **Žičniška infrastruktura:**



INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- **Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja**
 - **Žičniška infrastruktura:**
 - na območju Ribniškega Pohorja in Kop je predvideno nadaljevanje gradnje žičniške infrastrukture med Ribnico na Pohorju ter Ribniško kočo ter med Ribniško kočo, Hudim kotom in Kopami. Prav tako je predvidena posodobitev nekaterih starih vlečnic in sedežnic:
 - posodobitev vlečnice Pungart v štirisedežnico kapacitete 2.400 oseb/uro
 - posodobitev vlečnice Pahernik v štirisedežnico kapacitete 2.400 oseb/uro
 - posodobitev vlečnice Kopnik v štirisedežnico kapacitete 2.400 oseb/uro
 - novogradnja štirisedežnice Pesnik kapacitete 2.400 oseb/uro
 - novogradnja štirisedežnice Smolnik kapacitete 2.400 oseb/uro

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- **Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja**
 - **Žičniška infrastruktura:**
 - novogradnja štirisedežnice Jezero kapacitete 2.400 oseb/uro
 - novogradnja štirisedežnice Hudi kot kapacitete 2.400 oseb/uro
 - novogradnja štirisedežnice Plazovnik- Pungart kapacitete 2.400 oseb/uro
 - novogradnja vlečnice Jezernik kapacitete 900 oseb/uro
 - novogradnja vlečnice Orel kapacitete 700 oseb/uro
 - novogradnja vlečnice Peter kapacitete 700 oseb/uro
 - novogradnja vlečnice Črni Vrh 2 700 oseb/uro

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- **Potrebe po nadaljnem infrastrukturnem razvoju Pohorja**
 - **Žičniška infrastruktura:**
 - v sklopu posodobitev žičniških naprav na Ribniškem Pohorju in Kopah je predvidena tudi pridobitev 15 hA novih smučarskih površin ter 60 hA novih zasneževalnih površin, za katere bo potrebno zgraditi novo zasneževalno infrastrukturo, kot so vodna zajetja in zbiralniki ter vodovodni sistemi

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- **Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja**
 - **Parkirne cone:**
 - sistemska ureditev posebnih parkirnih con, s katerimi bi omogočili sonaravno parkiranje motornih vozil
 - parkirne cone na celotnem območju Pohorja morajo vključevati tudi druge informacijske in turistične aktivnosti, kot so prostori za taborjenja in kampiranja ter ostale rekreativne aktivnosti. Pri tem bo potrebno urejati sisteme t.i. »ekoparkirišč«, ki bodo vključevala sisteme za pridobivanje sončne energije, električne polnilnice, ekološke kampe za kampiranje, opremljene piknik prostore, sanitarije z ustreznimi eko-čistilnimi sistemi ter ekološke otoke za zbiranje odpadkov
 - na teh mestih je potrebno vzpostaviti tudi vstopne točke na pohorske pohodniške in kolesarske poti, ki že danes povezujejo celotno območje Pohorja.

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja**

– **Parkirne cone:**

- takšni parkirni sistemi bi morali biti vzpostavljeni na vseh šestih športno-turističnih centrih od Mariborskega Pohorja preko Areha, Treh Kraljev, Ribniškega Pohorja, Rogle in Kop, pa tudi med njimi, saj predvsem na območju med Arehom in Roglo obstajajo turistične točke (Šumik, Osankarica, Lovrenška jezera, Pesek), ki privlačijo številne obiskovalce, kar pa zaradi neurejene prometne (mirujoči promet) ter ekološko-komunalne (ekološki otoki) infrastrukture povzroča negativne vplive na okolje, predvsem zaradi stihijskega parkiranja ter onesnaževanja okolice z hrupom, izpušnimi plini in komunalnimi odpadki

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Potrebe po nadaljnjem infrastrukturnem razvoju Pohorja**

– **Kolesarske in poohdniške poti:**

- kolesarska in pohodniška prometna infrastruktura je na celotnem Pohorju že sedaj zelo razvita, tako da njena širitev trenutno ni potrebna. Ima pa omrežje pohodniških in kolesarskih poti zelo veliko predstavitveno oziroma promocijsko pomanjkljivost: pohodniške, še bolj pa kolesarske poti so zelo slabo označene bodisi z informativnimi kažipoti in tablami, bodisi z interaktivnimi digitalnimi informacijskimi sistemi, povezanimi s telekomunikacijskim omrežjem, ki bi uporabnikom ponujali najrazličnejše informacije preko različnih aplikativnih sistemov.
- takšen sistem informacijskega obveščanja bi bilo potrebno vzpostaviti po celotnem območju Pohorja, saj ustrezne informacije, ki omogočajo tako predstavitve posameznih območij s svojimi turističnimi in naravnimi znamenitostmi ter prostorsko orientacijo, tako pri domačih kot tujih obiskovalcih predstavljajo zelo velik promocijski učinek.

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Potrebe po nadaljnem infrastrukturnem razvoju Pohorja**

– **Kolesarske in pohodniške poti:**

- pohodništvo in kolesarstvo sta pri turistih, ki letno obiščejo Slovenijo, vedno bolj priljubljena, saj predstavljata »zelen«, zdrav in aktiven način preživljanja prostega časa v direktnem stiku z naravnim okoljem
- trend aktivnega ekološkega preživljanja prostega časa v času počitnic je v naraščajočem trendu, tako v okviru turističnih tokov, ki obiščejo Slovenijo, kot tudi drugje po Evropi

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Potrebe po nadaljnem infrastrukturnem razvoju Pohorja**

– **Kolesarske in pohodniške poti:**

- Pohorje velja za izredno atraktivno in priljubljeno pohodniško in kolesarsko destinacijo, ki pa ima zaradi pomanjkljive promocijske informacijske platforme še vedno premajhno prepoznavnost izven meja Slovenije.
- zato mora biti eden od glavnih ciljev povezovanje z vsemi turističnimi podsistemi in njihovo infrastrukturo v širši okolici Pohorja, kot sta recimo Dravski kolesarski in splavarski poti, ter pohodniške in kolesarske poti na Kozjaku in Koroškem (Uršlja gora, Peca, podzemlje Pece, itd.), ter seveda s kvalitetnimi prenočitvenimi in gostinskimi storitvami, ki se morajo promovirati z ustrezno informacijsko infrastrukturo.

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



■ **Pogoji za uresničitev infrastrukturnega razvoja Pohorja**

- priprava širše zasnovane 10-letne razvojne strategije Pohorja, ki bi vključevala koncept načrtovanja in izgradnje novih ter vzdrževanja obstoječih turističnih in drugih infrastrukturnih objektov, kot so ceste, žičniške naprave, kolesarske poti, parkirišča, pohodne poti, smučarske in tekaške proge, hotelske in druge gostinske ter prenočitvene kapacitete, komunalna, energetska in telekomunikacijska infrastruktura
- zagotovitev namenskega financiranja tistih infrastrukturnih objektov, ki so v domeni države, kot so državne ceste ter žičniške naprave, obenem pa skupaj z regionalnimi izvajalci vzpostavitev vseh potrebnih mehanizmov za čimbolj učinkovito črpanje finančnih sredstev iz evropskih strukturnih in kohezijskih denarnih skladov

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA



- **Pogoji za uresničitev infrastrukturnega razvoja Pohorja**
 - usklajeno delovanje med samimi regionalnimi izvajalci aktivnosti na mariborskem kot zreškem in slovenjgraškem delu Pohorja, ki so vpeti v izvajanje vseh gospodarskih, turističnih, športnih in razvojnih projektov na tem območju
 - usklajeno delovanje med posameznimi državnimi organi, bodisi v okviru ministrstev bodisi v okviru drugih državnih organov, kot so naravovarstveni organi, Slovenska turistična organizacija ipd.
 - premišljen pristop glede načrtovanja infrastrukturnih ukrepov v zavarovanem naravnem okolju (primer Natura 2000, krajinski parki), ki terja posebne prijeme pri varovanju in ohranjanju naravnih resursov

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA **OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA**



■ **Pogoji za uresničitev infrastrukturnega razvoja Pohorja**

- priprava ustrezne zakonske in podzakonske regulative, ki bi omogočila enostavno in učinkovito razvojno politiko Pohorja, pa ne samo tega območja, ampak vseh podobnih turističnih območij v Sloveniji
- potreben je širši razmislek o potrebnosti priprave posebnega Zakona o Pohorju, ki bi reguliral tehnične, razvojne, okoljske in finančne pogoje za razvoj Pohorja kot celovitega turističnega območja
- učinkovit Zakon o Pohorju bi moral dolgoročno, predvsem pa enakopravno urejati pogoje nadaljnjega razvoja urejanja prostora, infrastrukture, turizma, športa in malega gospodarstva na eni ter zaščite okolja na drugi strani, predvsem pa namensko zagotoviti njegovo financiranje

INFRASTRUKTURNI RAZVOJ POHORJA **OD MARIBORA DO SLOVENJ GRADCA**



HVALA ZA VAŠO POZORNOST!