



via vita

STROKOVNI POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

TRAJNOSTNO UREJANJE PROSTORA IN PROMETA

Tehnični normativi za projektiranje mestnih prometnic

Peter Lipar
ULFGG – PTI
plipar@fgg.uni-lj.si

Maribor, 26. 5. 2016

A word cloud of urban planning terms in Slovenian. The most prominent word is 'Regulativa'. Other large words include 'Promet', 'Urejanje', 'Infrastruktura', 'Mobilnost', 'Ceste', 'Normativi', 'Prenova', 'Mesta', 'Praksa', 'Razprava', 'Strategija', 'Prostori', 'Težave', 'Izkušnje', 'Aktivnosti', 'Naselja', 'Postopki', 'Ukrepi', 'Projekcije', 'Nacrtovanje', 'Urejanje', 'Prometnice', and 'Problematika'. Smaller words include 'Normativ', 'Prenova', 'Mesta', 'Praksa', 'Razprava', 'Strategija', 'Prostori', 'Težave', 'Izkušnje', 'Aktivnosti', 'Naselja', 'Postopki', 'Ukrepi', 'Projekcije', 'Nacrtovanje', 'Urejanje', 'Prometnice', and 'Problematika'.

Pravilnik o projektiranju cest 2005

- uradne: umirjanje, krožna k., ograje...
- v predalih: kolesarji, peš prehodi, turbo

Navodila MOL

Nizozemski CROW

Gehl, New Urbanism, re: Streets, Context Sensitive Solutions, NACTO, Complete Streets

A word cloud representing terms related to the regulatory process in the Republic of Serbia. The most prominent words are 'Regulativa', 'Promet', and 'Infrastruktura'. Other visible terms include 'Strategija', 'Razprava', 'Prostori', 'Tezave', 'Izkušnje', 'Praksa', 'Ceste', 'Mesta', 'Normativni', 'Prenova', 'Vrednovanje', 'Praksa', 'Zaustavljanje', 'Nasilja', 'Mobilnost', 'Urejanje', 'Postopki', 'Ukrepi', 'Projekiranje', 'Nacrtovanje', 'Uspesno', 'Prometnice', and 'Problematika'.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MESTO LJUBLJANA

Uradni list Republike Slovenije



Internet: <http://www.uradni-list.si>

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. 91

Ljubljana, petek 14. 10. 2005

Cena 1540 SIT ISSN 1318-0576 Leto XV

3896. Pravilnik o projektiranju cest

Na podlagi prve alinee tretjega odstavka 6. člena Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 29/97, 18/02, 50/02 – odl. US in 110/02 – ZGO-1) izdaja minister za promet v soglasju z ministrom za notranje zadeve in ministrom za okolje in prostor

PRAVILNIK o projektiranju cest

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina pravilnika)

(1) Ta pravilnik določa tehnične zahteve, pogoje in normative, ki se morajo zaradi zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti gradnje ter vzdrževanja javnih cest in njihovih elementov upoštevati pri izdelovanju projektne in tehnične dokumentacije, namenjene za gradnjo, uporabo in vzdrževanje cest.

(2) Pri projektiranju cest se glede sestava, vsebine in oblike projektne in tehnične dokumentacije, namenjene za gradnjo, uporabo in vzdrževanje cest, uporabljajo določbe predpisov o graditvi objektov, ki urejajo izdelovanje projektne in tehnične dokumentacije, namenjene za gradnjo, uporabo in vzdrževanje objektov, ter določbe predpisov o javnih cestah, ki urejajo tehnične specifikacije, če ni s tem pravilnikom določeno drugače.

(3) Ta pravilnik upošteva postopek informiranja v skladu z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 98/34/ES z dne

22. junija 1998 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih standardov in tehničnih predpisov (UL L št. 204 z dne 21. julija 1998, str. 37), kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 98/48/ES z dne 20. julija 1998 o spremembi Direktive 98/34/ES o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih standardov in tehničnih predpisov (UL L št. 217 z dne 5. avgusta 1998, str. 18).

2. člen

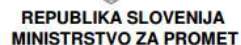
(vrste projektne in tehnične dokumentacije)

(1) Projektna dokumentacija, namenjena za gradnjo cest, se glede na namen uporabe razvršča na naslednje projekte:

1. idejna cestna zasnova je idejna zasnova po predpisih o graditvi objektov (IDZ), katere namen je izbor najustrežnejših variant trase ceste v okviru prostorskega načrtovanja in pridobitev projektnih pogojev pristojnih soglasodajalcev;

2. idejni cestni projekt je idejni projekt po predpisih o graditvi objektov (IDP), katerega namen je izbor dokončne oziroma najustrežnejše variante trase ceste, vključno z izborom najustrežnejšega načina njene izvedbe, v primeru državne ceste določitve pristojnih soglasodajalcev in pridobitev njihovih projektnih pogojev v postopku določitve smernic za projektiranje, v primeru nameravanih vzdrževalnih del v javno konsti pa tudi podlaga za začetek usklajevanja s prizadebnimi lastniki zemljišč ter lastniki in upravitelji zakonito zgrajenih objektov znotraj varovalnega pasu ceste;

3. glavni cestni projekt je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov (PGD), katerega namen je pridobitev gradbenega dovoljenja, kadar je s predpisi o graditvi objektov določeno, da ga je treba pridobiti pred začetkom del, v primeru nameravanih vzdrževalnih del



TEHNIČNA SPECIFIKACIJA ZA JAVNE CESTE



NAPRAVE IN UKREPI ZA UMIRJANJE PROMETA

Uporaba: obvezna

Odredba o obvezni uporabi tehnične specifikacije za javne ceste, ki določa naprave in ukrepe za umirjanje prometa na cestah (Uradni list RS, št. 118/00).

Pripravil:

Tehnični odbor za pripravo tehničnih
specifikacij za javne ceste TO 02.

Soglasje ministra:

Soglasje ministra, pristojnega za promet in zveze, je bilo izdano, dne 3. 7. 2009, pod št. 2641-3/2001/142-0031075.

Ključne besede:

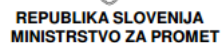
Umiranje prometa, zvočne in optične zavore, grbine, ploščadi, zamiki vozišča.

Objava izdaje:

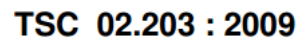
Uradni list RS, št. 55/09, dne 17. 7. 2009.

Izdajatelj:

Tehnično specifikacijo za javne ceste je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.



TEHNIČNA SPECIFIKACIJA ZA JAVNE CESTE



NAPRAVE IN UKREPI ZA UMIRJANJE PROMETA V NIVOJSKIH NESEMAFORIZIRANIH KRIŽIŠČIH

Uporaba: ni obvezna.

Določena s tehničnim predpisom, izdanim na podlagi 7. člena Zakona o javnih cestah.

Pripravil:

Tehnični odbor za pripravo tehničnih
specifikacij za javne ceste TO 02.

Soglasje ministra:

Soglasje ministra, pristojnega za promet, je bilo izdano, dne 18. 6. 2009, pod št. 011-2/2007/20-0032074.

Ključne besede:

umiranje prometa, nivojska križišča, denivelirano križišče, kanaliziranje prometa, zamiki vozišča.

Objava izdaje:

Uradni list RS, št. 53/09, dne 10. 7. 2009.

Izdajatelj:

Tehnično specifikacijo za javne ceste je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.

TSC 03.341 : 2011

KROŽNA KRIŽIŠČA

Uporaba: obvezna

Določena s tehničnim predpisom, izdanim na podlagi 10. člena Zakona o cestah

Soglasje ministra:

Soglasje ministra, pristojnega za promet, je
bilo izdano dne 08.05.2012 pod št. 011-
2/2007/58-00711212

Ključne besede:

Križišča, krožna križišča, oblikovanje, dimenzioniranje, elementi krožnih križišč

Objava izdaje:

Objavljeno na spletnih straneh Ministrstva za infrastrukturo in prostor ter Direkcije Republike Slovenije za ceste.

Izdajatelj:

Tehnično specifikacijo za javne ceste je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.

TSC 02.201
(osnutek, 22. november 2010)

PREHODI ZA PEŠCE
POGOJI ZA OZNAČITEV IN NAČINI OZNAČITVE

Uporaba: obvezna

(določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah - Uradni list RS, št. 46/2000, 110/2008, 49/2008 in 64/2008, 65/2008 popravek)

Pripravil:

Tehnični odbor za pripravo tehničnih
specifikacij za javne ceste TO 02

Soglasje ministra:

Soglasje ministra, pristojnega za
promet, je bilo izdano dne xx. Xx. 2010.
pod št.
(Soglasje ministra, pristojnega za
graditev, je bilo izdano dne xx. Xx. 2010
pod št.)

Ključne besede:

prometna signalizacija, prehod za pešce, osvetlitev, označbe na vozišču, ukrepi za umirjanje

Objava izdaje:

Sporočila - objave, Slovenski inštitut za standardizacijo, Ljubljana, št.

Izdajatelj:

Tehnično specifikacijo za javne ceste je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.



TSC 03.XXX
(delovni osnutek, 30. november 2011)

KOLESARSKE POVRŠINE

Uporaba: ni obvezna

Pripravi:
Tehnični odbor za pripravo tehničnih
specifikacij za javne ceste TO 03

Soglasje ministra:
Soglasje ministra, pristojnega za promet, je bilo
izdano dne 2012 pod št.
.....

Ključne besede:
kolo, kolesarska površina, kolesarski pas, kolesarska steza, kolesarska pot, križanja, shranjevanje
kolesa, zgornji ustroj, signalizacija, oprema

Objava izdaje:
Sporočila - uradne objave, Slovenski inštitut za standardizacijo, Ljubljana, št. /

Izdajatelj:
Tehnično specifikacijo za javne ceste je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.



A word cloud of urban planning terms in Slovenian. The most prominent word is 'Promet' (Traffic). Other significant words include 'Regulativa' (Regulation), 'Infrastruktura' (Infrastructure), 'Mobilnost' (Mobility), 'Urejanje' (Management/Planning), 'Mesta' (Places), 'Ceste' (Roads), 'Praksa' (Practice), 'Projektiranje' (Design/Planning), 'Naselja' (Settlements), 'Aktivnosti' (Activities), 'Prenova' (Renovation/Update), 'Normativni' (Normative), 'Izkušnje' (Experience), 'Težave' (Problems/Difficulties), 'Prostori' (Spaces), 'Razprava' (Discussion), 'Strategija' (Strategy), 'Značilnosti' (Characteristics), 'Pogoji' (Conditions), 'Varnost' (Safety), 'Kvaliteta' (Quality), 'Učinek' (Effect), 'Vpliv' (Influence), 'Opazovanja' (Observations), 'Preučevanja' (Research), 'Analize' (Analysis), 'Ocena' (Evaluation), 'Prilagoditve' (Adjustments), 'Upravljanje' (Management), 'Projektiranje' (Design/Planning), 'Nacrtovanje' (Drawing/Design), 'Prometnice' (Traffic Routes), 'Problematika' (Problematics), 'Učinki' (Effects), 'Varnost' (Safety), 'Kvaliteta' (Quality), 'Učinek' (Effect), 'Vpliv' (Influence), 'Opazovanja' (Observations), 'Preučevanja' (Research), 'Analize' (Analysis), 'Ocena' (Evaluation), 'Prilagoditve' (Adjustments), 'Upravljanje' (Management), 'Projektiranje' (Design/Planning), 'Nacrtovanje' (Drawing/Design), 'Prometnice' (Traffic Routes), 'Problematika' (Problematics), 'Učinki' (Effects).

(delovni osnutek, november 2011)

KROŽNA KRIŽIŠČA S SPIRALNIM POTEKOM KROŽNEGA VOZIŠČA

Določena s tehničnim predpisom, izdanim na podlagi 10. člena Zakona o cestah

Tehnični odbor za pripravo tehničnih
specifikacij za javne ceste TO 02

Soglasje ministra, pristojnega za promet, je bilo izdano dne xx. xxxxxx. pod št.

Krožna križišča s spiralnim potekom krožnega vozišča, oblikovanje, dimensioniranje, elementi

Uradni list RS, št. XX.XXXX

Tehnično specifikacijo za javne ceste je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.



bolha.com
mali oglasi, velike priložnosti

Kaj iščete danes?



Domov / Knjige, revije, stripi / Strokovna literatura, priročniki / Priročniki, vodniki

◀ Nazaj

✉ Pošlji

⚠ Prijavi

f Všeč mi je

Deli z ostalimi

🐦 Tweet

G+

Mestne prometne površine Tomaž Tollazzi Marko Renčelj

Cena: **5,00 €**



Mestne prometne površine. Avtorja: Tomaž Tollazzi in Marko Renčelj..

Šifra oglasa: 1302550421
Vpisano: 12.1.2016 ob 17:58
Spremenjeno: 15.2.2016 ob 16:27
Objavljeno v: Slovenija

Oglas poteče čez 12 dni

Prodajalec

Uporabnik:
il_padrino
Telefon:
051-682-496

Pošlji elektronsko sporočilo

Vsi oglasi tega prodajalca ▶

Uporabnik že od 22.11.2006

Objava oglasa

Strategija Razprava Prosti Tezave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vozne površine
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Načrtovanje Prometnice Problematika

KAZALO VSEBINE

7	1.	Uvod
9	2.	Zasnova mestnih prometnih površin
14	3.	Uporabniki mestnih prometnih površin
17	4.	Mestne ceste
17	4.1	Klasifikacije cest
17	4.1.1	Administrativna klasifikacija – glede na upravljavca
18	4.1.2	Funkcionalna klasifikacija – glede na uporabnost
19	4.2	Postopek planiranja in projektiranja mestnih in primestnih cest
19	4.2.1	Cilji razvoja
19	4.2.2	Postopek prometnega planiranja
20	4.2.3	Kriteriji za določitev lokacije cest
22	4.2.4	Zahteve lokacije cest
23	4.3	Elementi prečnega profila mestnih cest
26	4.4	Izbira optimalne geometrije križišča
31	4.5	Projektno – tehnični elementi mestnih cest
33	4.5.1	Preme, krivine in košaraste krivine
34	4.5.2	Vzdolžni nakloni in vertikalne zaokrožitve
35	4.5.3	Elementi prečnega profila mestnih cest
35	4.5.4	Prečni nagibi in odvodnjavanje mestnih cest
35	4.5.5	Vzporedne prometne površine ob vozišču
36	5.	Križišča v mestih
36	5.1	Namen in pomen križišč v mestih
37	5.2	Porazdelitev prometa v križiščih
39	5.3	Prometni režimi v križiščih
41	5.4	Konfliktne točke v križiščih
43	5.5	Kanaliziranje prometnih tokov
46	5.6	Tipizacija križišč
49	5.7	Preureditev nedovoljenih v dovoljene tipe križišč
50	5.8	Zavijalni loki v križiščih
51	5.9	Semaforizirana križišča
52	5.10	Preglednost v križiščih v naseljih
55	6.	Površine namenjene mirujočemu prometu
55	6.1	Parkirni režimi glede na dolžino trajanja parkiranja
55	6.2	Načini parkiranja
55	6.2.1	Parkiranje ob vozišču
59	6.2.2	Parkiranje izven vozišča – parkirne ploščadi
64	6.2.3	Parkirne hiše
73	6.3	Park an Ride (P&R) in Kiss and Ride (K&R)



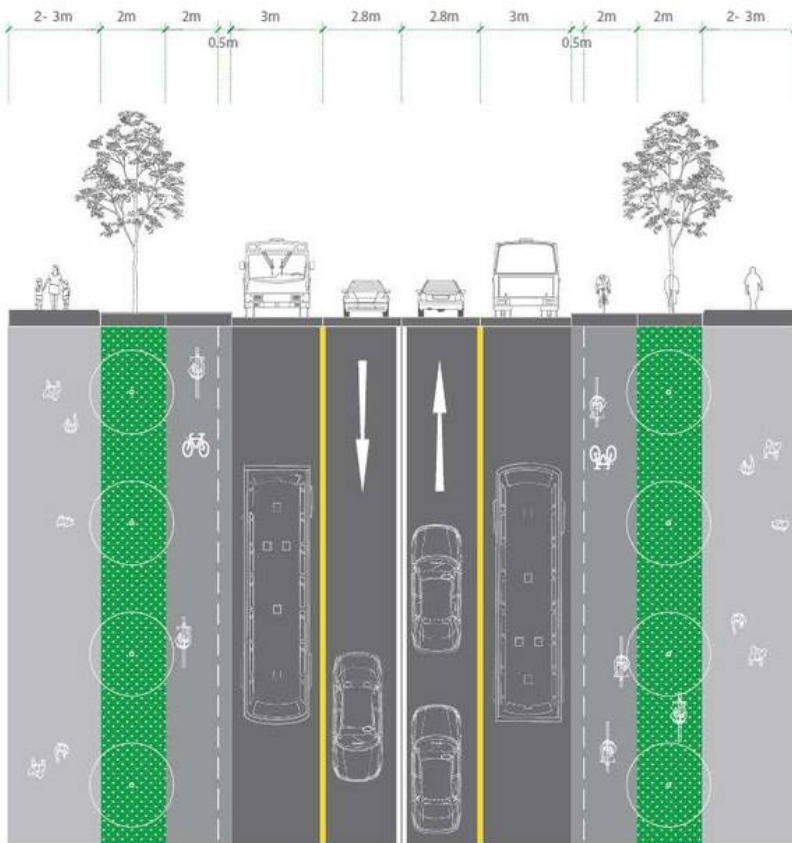
7. Površine namenjene javnemu potniškemu prometu	78
7.1 Prometni pasovi za vozila javnega cestnega potniškega prometa	78
7.2 Avtobusna postajališča	81
7.3 Avtobusna obračališča	90
7.4 Avtobusne postaje	92
7.5 Prometne površine namenjene vozilom taxi službe	94
8. Površine za kolesarje	95
8.1 Delitev kolesarskih površin po namenu kolesarjenja	95
8.2 Vrste in načini izvedbe kolesarskih površin	96
8.3 Lastnosti tehničnih izvedb kolesarskih površin	99
8.4 Širine kolesarskih površin	100
8.5 Drugi projektno – tehnični elementi kolesarskih površin	105
8.6 Določitev potrebnih površin za parkiranje – shanjevanje koles	105
8.7 Vodenje kolesarskega prometa na območju avtobusnih postajališč	107
8.8 Preglednost	109
9. Površine za pešce	110
9.1 Izhodišča za dimenzioniranje	110
9.2 Hitrosti gibanja pešcev	111
9.3 Ureditve in dimenzije površin za pešce	112
9.3.1 Poti za pešce in hodniki	112
9.3.2 Prehodi za pešce	112
9.3.3 Nadhodi in podhodi	117
9.3.4 Stopnišča	120
9.3.5 Premične stopnice	121
9.3.6 Klančine	121
9.4 Cona za pešce	122
10. Površine za infrastrukturne objekte namenjene oskrbi	125
10.1 Bencinski servisi	125
10.2 Avtopralnice	129
10.3 Objekti hitre prehrane	130
11. Ukrepi za umirjanje prometa	132
11.1 Namen in cilj umirjanja prometa	132
11.2 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa	133
11.3 Vplivni dejavniki pri izbiri ukrepov in naprav	133
11.4 Nabor ukrepov in naprav za umirjanje prometa	133
12. Skupni prometni prostor ("Shared space")	138
12.1 Obrazložitev pojma	138
12.2 Namen, pomen in cilj uvedbe skupnega prometnega prostora	140
12.3 Filozofija koncepta skupnega prometnega prostora	141
12.4 Dosedanje tuje izkušnje	142



naslov	poglavje	kategorija	KAZALO
shema	uvod	trajnost	
	UVOD •TRAJNOSTNA MOBILNOST		
	UDELEŽENCI V PROMETU •PEŠCI •KOLESARJI •JAVNI PREVOZ •AVTOMOBILSKI PROMET		
	TIPI MESTNIH CEST •MESTNE CESTE •PROMET V STANOVANJSKIH SOSESKAH •SKUPNI PROMETNI PROSTOR		
	TEHNIČNI ELEMENTI CEST •NOVA PROMETNA PIRAMIDA •KRIŽIŠČA •PREHODI •UVOZI •KOLESARKE POVRŠINE •JPP POSTAJE IN DOSTOP •PARKIRNA MESTA •FIZIČNI UKREPI ZA UMIRJANJE PROMETA		
opombe	VREDNOTENJE PROJEKTOV •KRITERIJI ZA VREDNOTENJE PROJEKTOV •OBRAZEC ZA VREDNOTENJE		
	VIRI IN PRIMERI •VIRI •PRIMERI DOBRIH PRIROČNIKOV		

MOL

VARIANTA C: DVA VOZNA PASOVA ZA AVTO IN DVA RUMENA PASOVA



Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen

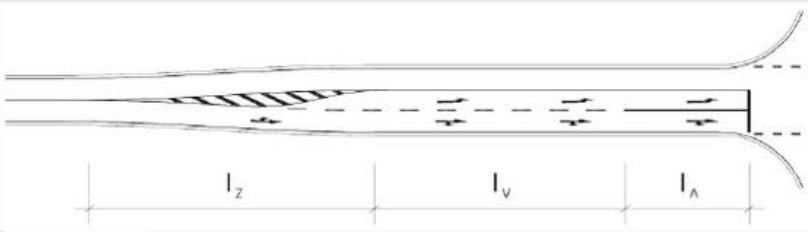
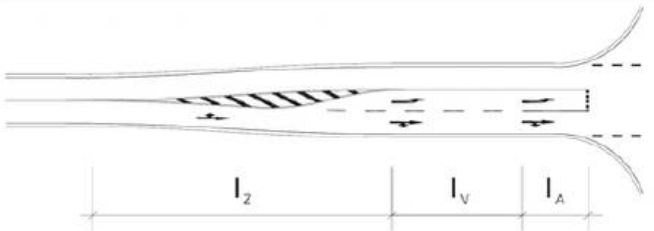
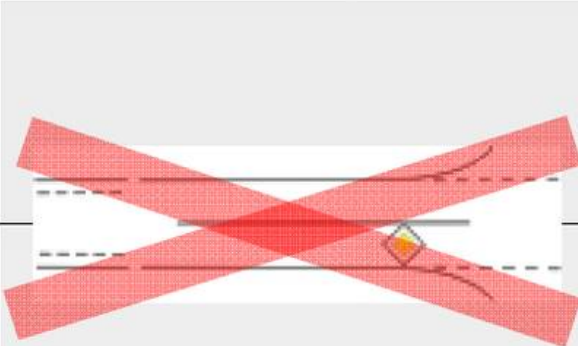
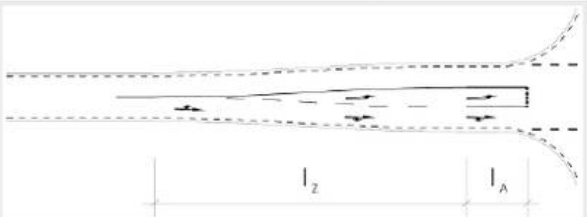
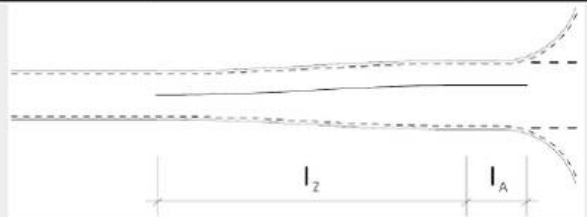
RASt 06

Ausgabe 2006

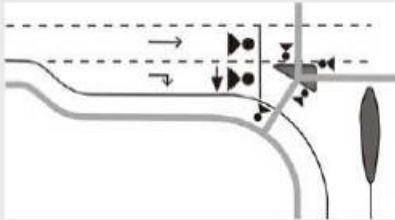
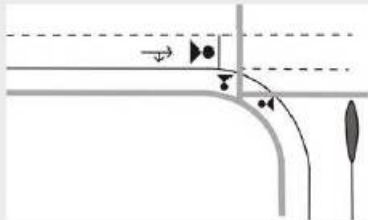
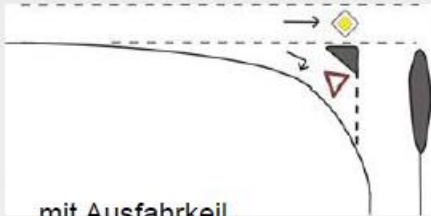
[illegible]**RAL**

Ausgabe 2012

Linksabbiegetypen

Linksabbiegetyp	Skizze	
LA1		
LA2		
LA3		
LA4		

Rechtsabbiegetypen

Rechtsabbiegetyp	Skizze
RA1	
RA2	
RA3	 ohne Ausfahrkeil  mit Ausfahrkeil

15

Recommendations for traffic provisions in built-up areas

ASVV

CROW

Strategija Razprava Prosti Tezave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vozne Ceste
Promet
ilnost Urejanje
Ukrepi Projektiranje
truktura
metnice Problematika

Road safety manual



Jan Gehl **Cities for People**



Avtorsko zaščiteno gradivo

Strategija Razprava Prosti Težave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Urejanje
Promet Mesto
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Prometnice Problematika



A good city is like a good party -
people stay longer than really
necessary, because they are
enjoying themselves,

— Jan Gehl —

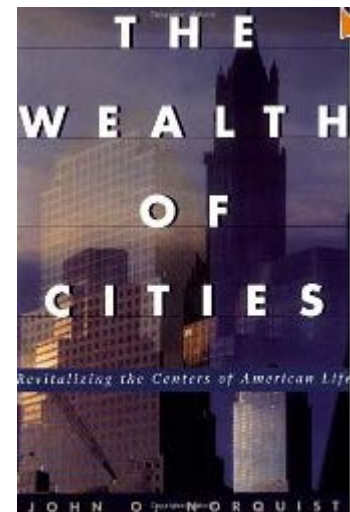
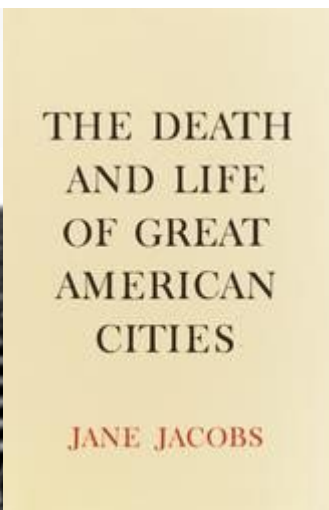
AZ QUOTES

Jane Jacobs

CONGRESS
FOR THE
NEW
URBANISM

Norquist 2004 do 2014

Strategija Razprava Prostor Težave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vrednotenje Ceste
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Prometnice Problematika



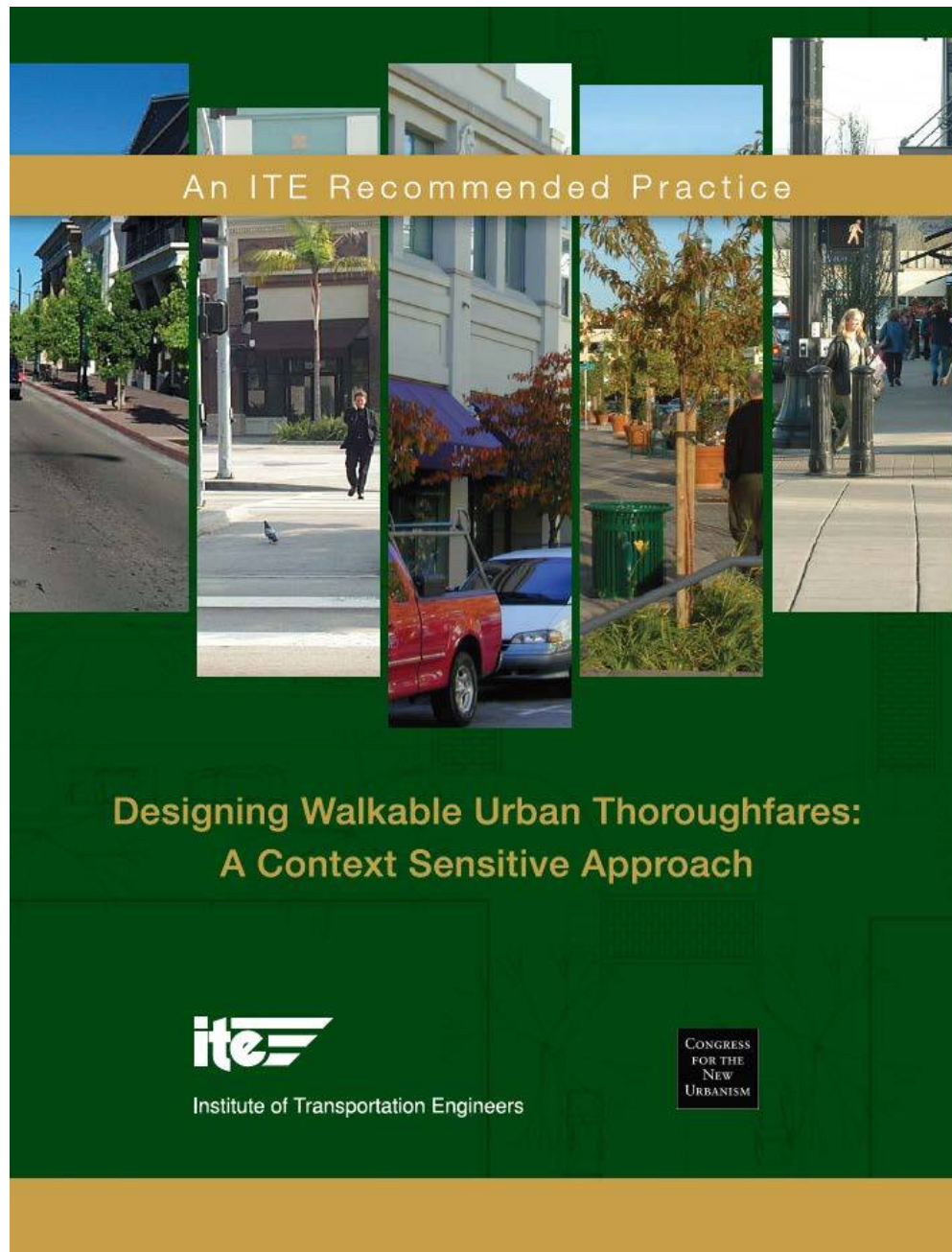
Ne smemo pozabiti, da namen cest in ulic ni le ta, da bi prišli od kraja A do kraja B, ampak imajo tudi veliko drugih funkcij. Tvorijo osnovne komponente stanovanjskih območij in močno vplivajo na splošno kakovost življenja lokalnega prebivalstva.

Pomen ceste ni samo v njeni koristnosti ampak tudi v njenem socialnem značaju

Od 2014 Lynn Richards

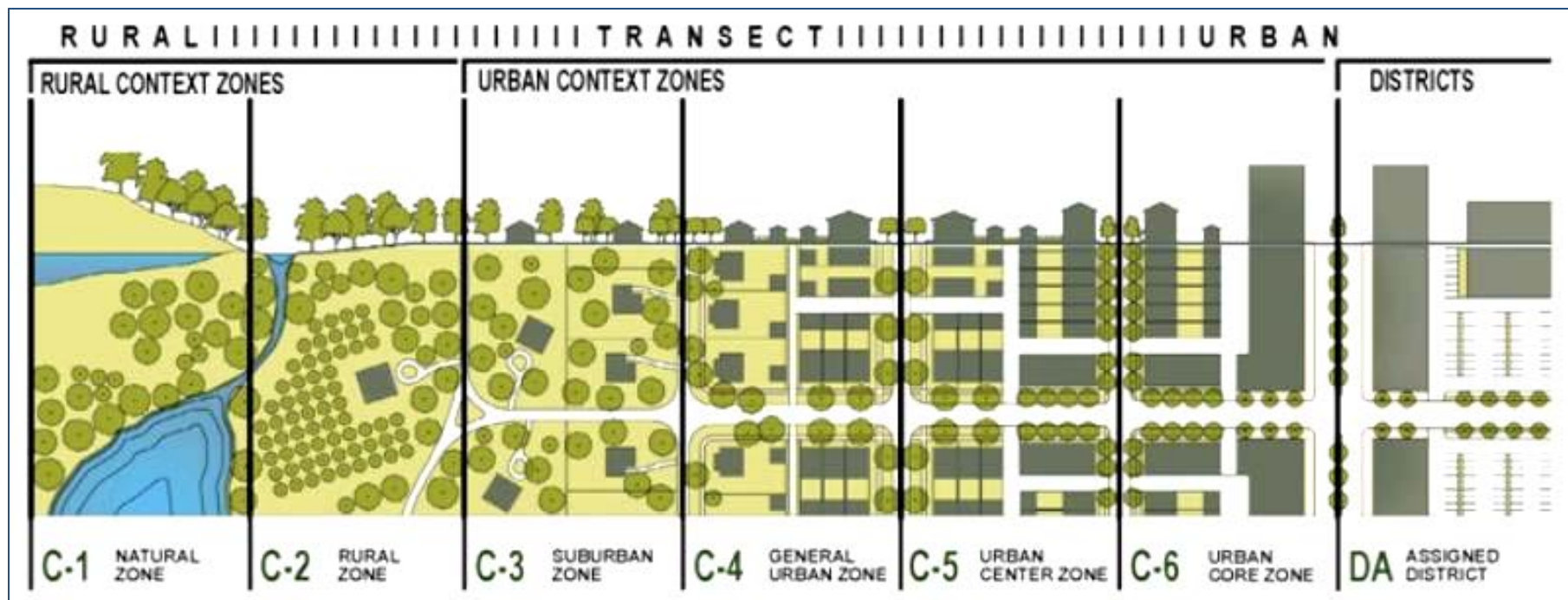


Strategija Razprava Prosti Težave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vzdrževanje Ceste
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Prometnice Problematika



Strategija Razprava Prosti Tezave Izkušnje
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vizualizacije Ceste
Promet Mesto
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Prometnice Problematika

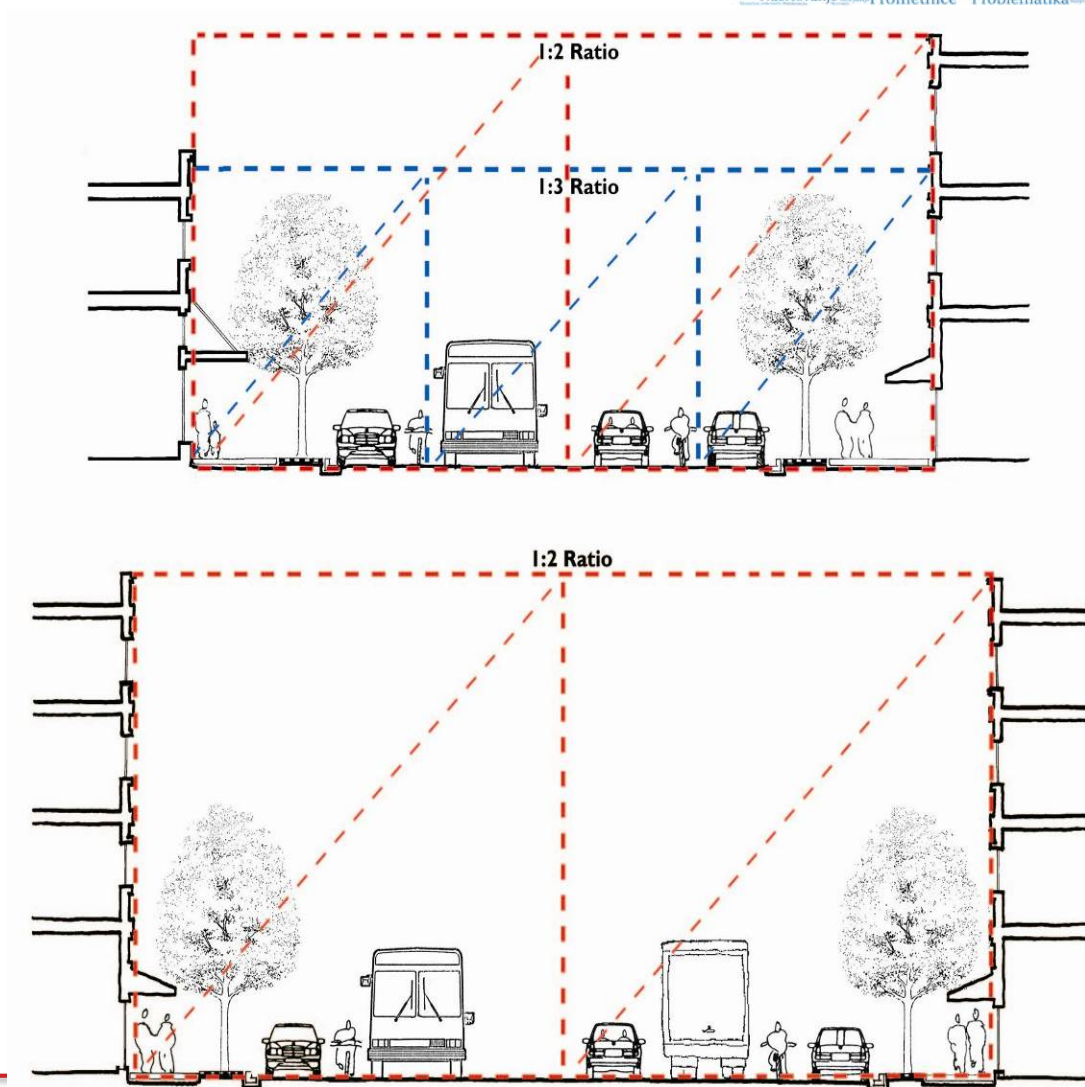
Različne cone



Vir: Duany Plater-Zyberk and Company

Dimenzije cestnega prostora

- **Višina hiše proti širini ceste:**
 - **1:4 v predmestju**
 - **1:2-1:3 v mestu**
- **Peš površine 1:4**



Avenija

Strategija Razprava Prosti Tezave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vzdrževanje Ceste
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Prometnice Problematika



Illustration: Claire Vlach, Bottomley Design & Planning

Ulica

Strategija Razprava Prostor Tezave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vzdrževanje Ceste
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Prometnice Problematika



Illustration: Claire Vlach, Bottomley Design & Planning



Inclusive Design for the Public Realm



TRAJNOSTNO UREJANJE PROSTORA IN PROMETA

...ni fiksnih pravil...nabor različnih rešitev...

Case by Case Additions



01
Mid-block
crossing (5.1)



02
High visibility
crosswalks
(5.1)



03
Special crossing
treatments
(warning signs,
beacons, etc.)
(5.1)



04
Extended
bulb-out
(5.2)



05
Mid-block
bulb-out
(5.2)



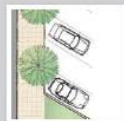
06
Center
median
(5.4)



07
Pedestrian
refuge island
(5.4)



08
Transit
bulb-out or
boarding
island (5.5)



09
Perpendicular
or angle
parking (5.6)



10
Flexible use of
parking lane
(5.6)



11
Parking lane
planters
(5.6)

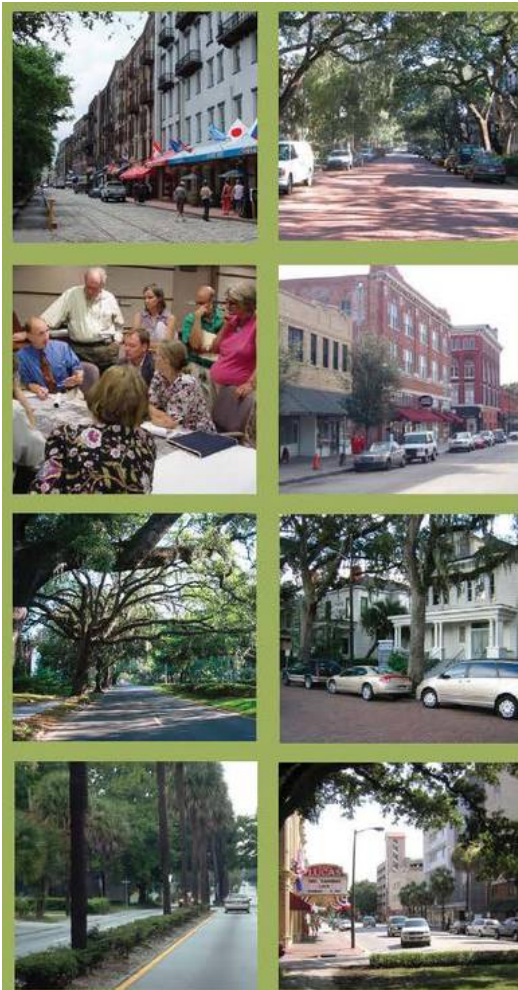


12
Sidewalk
pocket park
(5.8)



13
Boulevard
treatment
(5.8)





Context Sensitive Design Manual

Chatham County-Savannah Metropolitan Planning Commission

July 2007

- Don't let the model tell you how wide your streets should be
- You tell the modelers how wide your streets will be, and have them to tell you where the congestion is
- Then you decide what to do about the congestion

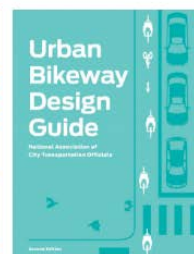
Welcome

NACTO is committed to raising the state of the practice for street design and transportation.



Publications

NACTO's publications provide a vital resource for practitioners, policy-makers, academics, and advocates alike.



Urban



Street



Design



Guide



National Association of City Transportation Officials

Strategija Razprava Prostor Tezave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Voznešluge Ceste
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Prometnice Problematika

The Urban Street Design Guide lays out the principles and vision for a new generation of city street design in a dynamic, engaging visual context both online and in print. It is a mirror of the new city street, easy to use and inviting for all

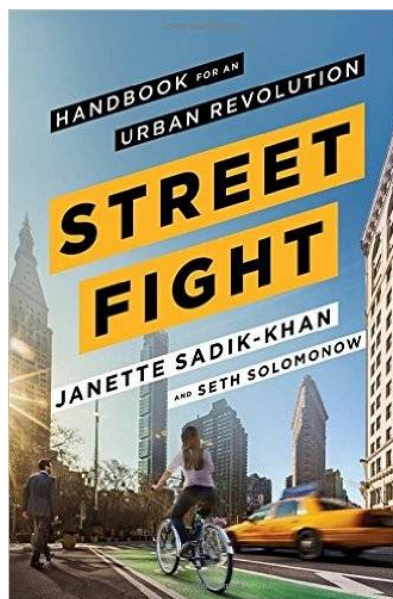


Janette Sadik-Khan

NACTO President

**Commissioner of the New York
City**

Department of Transportation



Global

Street

Design

Guide

Global Designing Cities Initiative

Strategija Razprava Prostor Tezave Izkušnje
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vozne Ceste
Promet Mesto
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura Projektiranje
Nacrtovanje Urejanje Prometnice Problematika

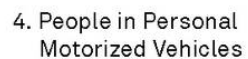
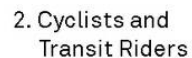
Izide v oktobru 2016

A circular icon divided horizontally. The top half is white and contains four stylized human figures in teal, each with a different head shape (triangle, circle, square, circle). The bottom half is teal and contains a white pencil and a ruler crossed over a stack of papers.



TRAJNOSTNO UREJANJE PROSTORA IN PROMETA

Prioritizing Users in Street Designs



Transit



Street



Design



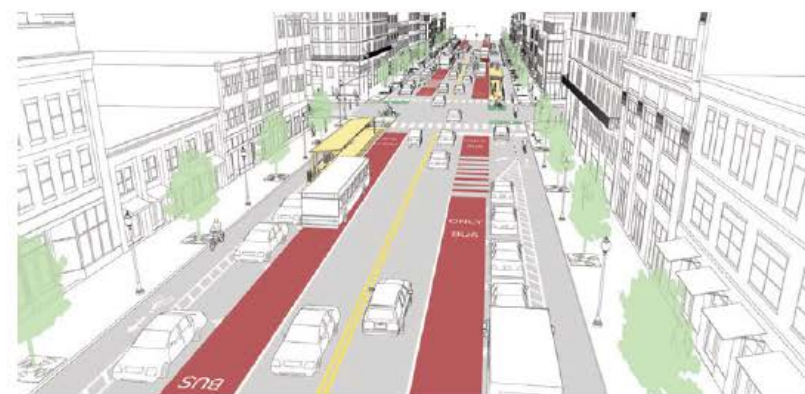
Guide



National Association of City Transportation Officials

Strategija Razprava Prostor Tezave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Voznešlajne Ceste
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Urejanje Prometnice Problematika

Pravkar izšlo



Complete Streets (USA)

Popolne ceste



Kaj so popolne ceste?

Strategija Razprava Prosti Težave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Varnost
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Prometnice Problematika

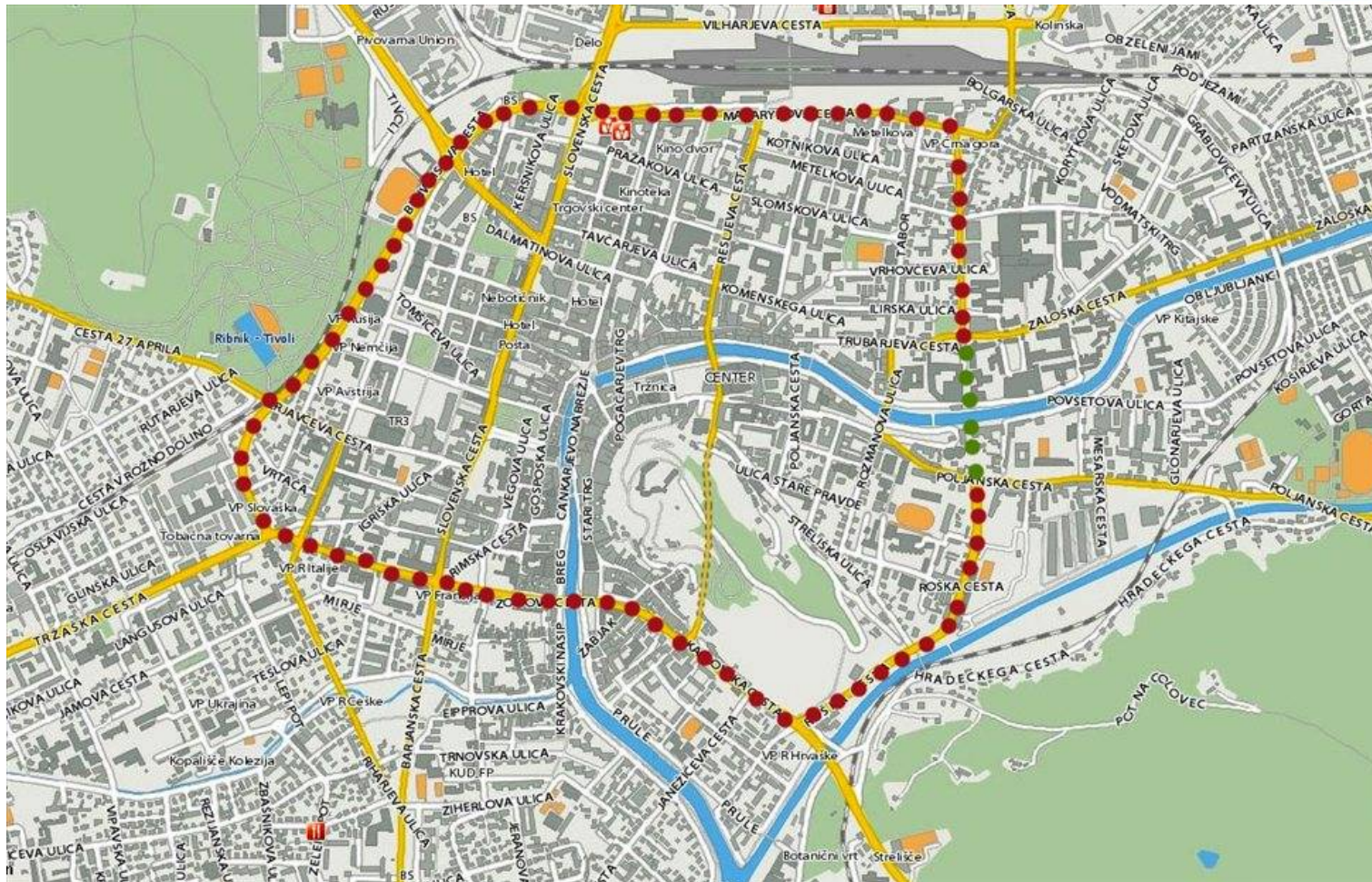
So varne, udobne in prijazne do uporabnikov ne glede na starost uporabnika ali na način potovanja





Kako naprej – kaj je (bolj) pomembno ?

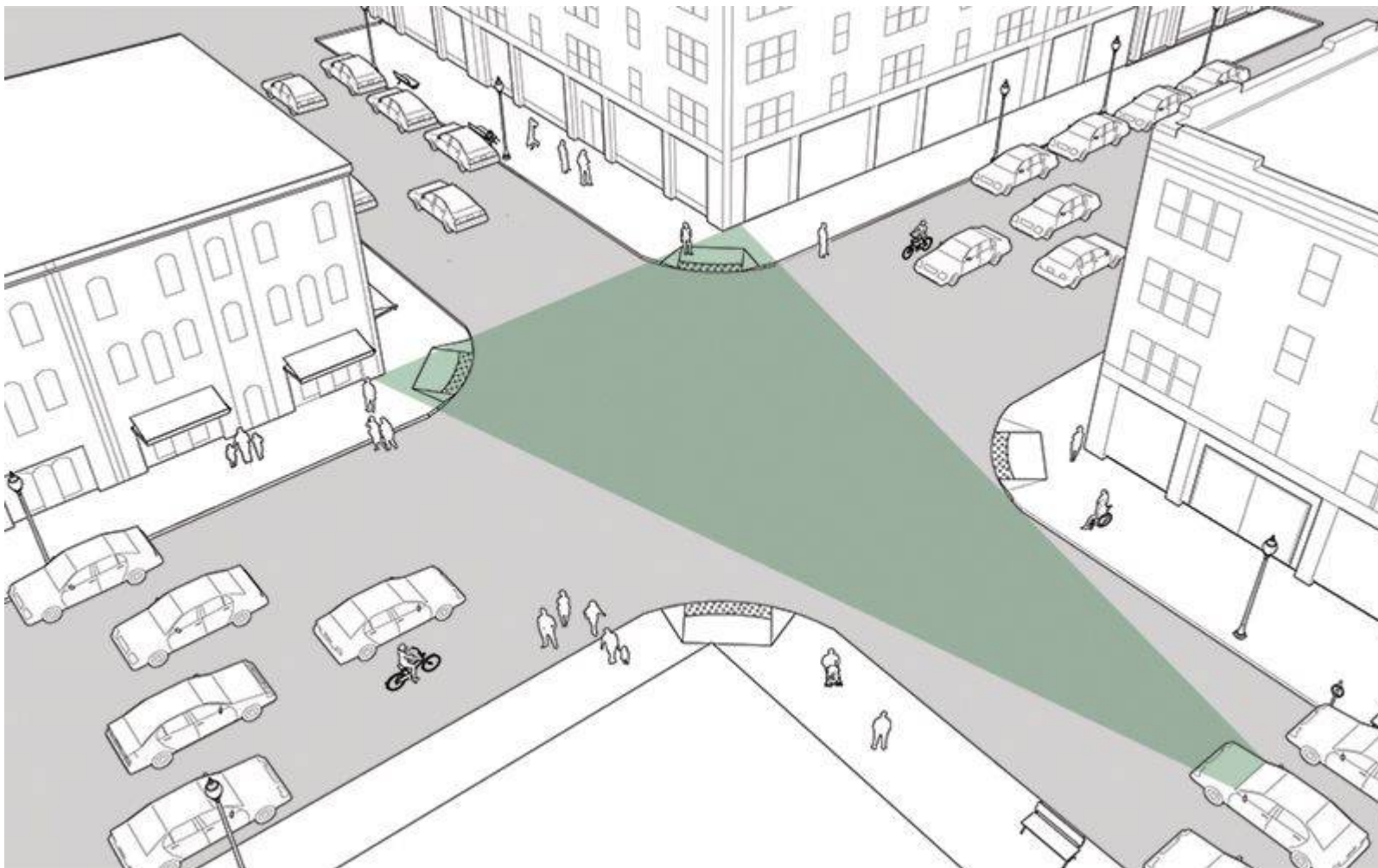
- **Prometna prepustnost**
- **Dostopnost**



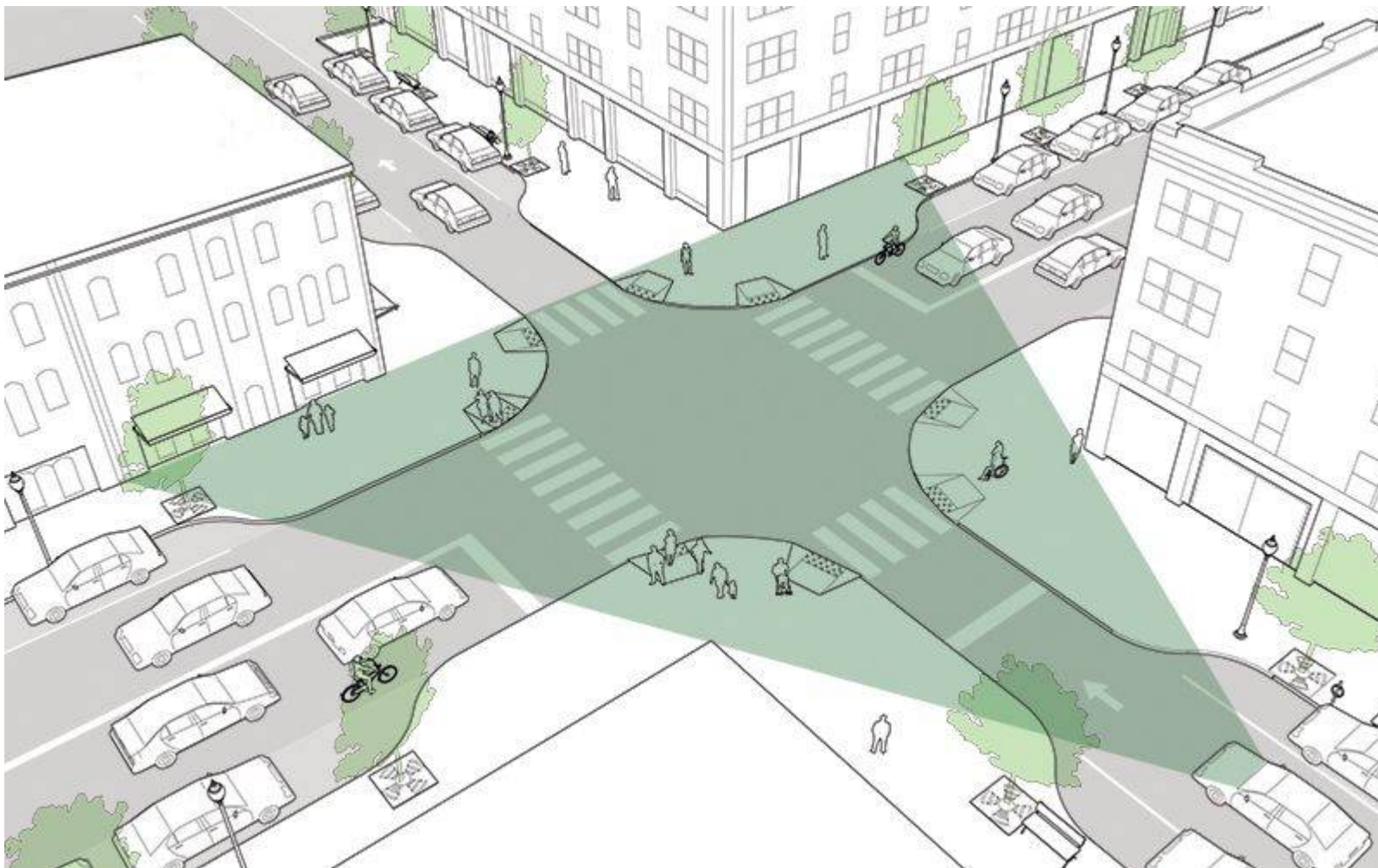


Križišča

Strategija Razprava Prostor Težave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Promet Normativi
Ceste Prenova Vozne Ceste
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Prometnice Problematika



Compact intersection



[illegible]

The image shows the front cover of a technical manual. The top half has a solid dark red background with the title 'Navodila za projektiranje kolesarskih površin' in white sans-serif font. Below the title is a horizontal band featuring a blurred photograph of a cyclist in motion, overlaid with a white wireframe grid that forms the shape of a bicycle. The bottom section of the cover is also dark red and contains the Slovenian coat of arms, the official name of the Ministry of Infrastructure and Spatial Planning, and the specific directorate responsible for roads. The publication date is at the very bottom.



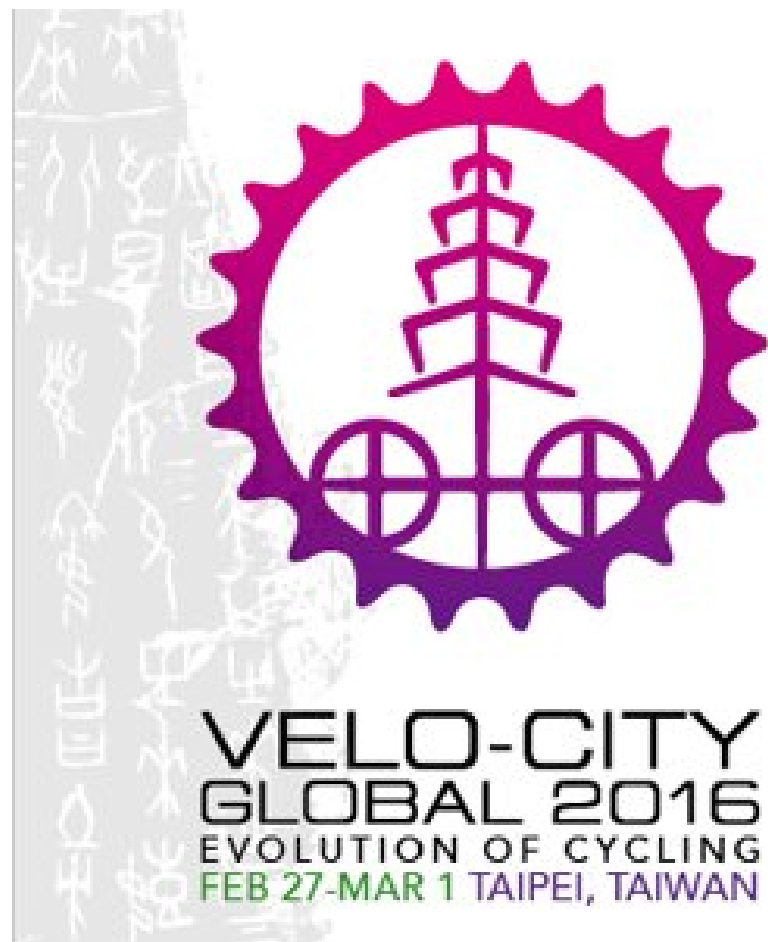
STROKOVNI POSVET DRUŠTVA ZA CESTE SEVEROVZHODNE SLOVENIJE

TRAJNOSTNO UREJANJE PROSTORA IN PROMETA

MT @larsstromgren: To increase cycling, cities must be planned for those who aren't cycling now, Phillipe Crist OECD pic.twitter.com/jmF59Pu3iB



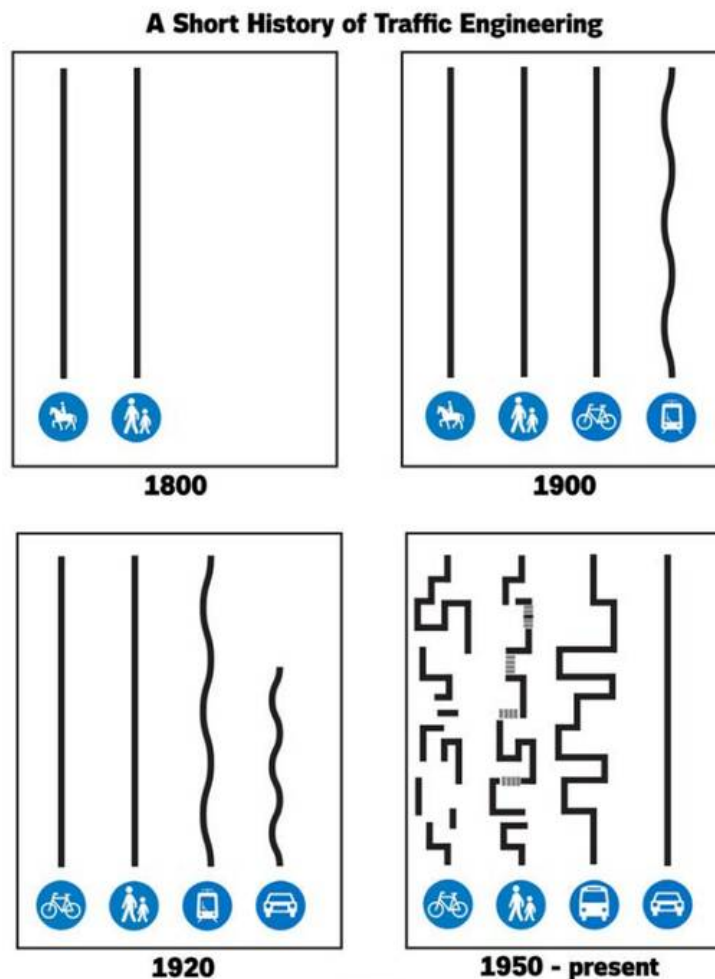
International Transport Forum at the OECD, France



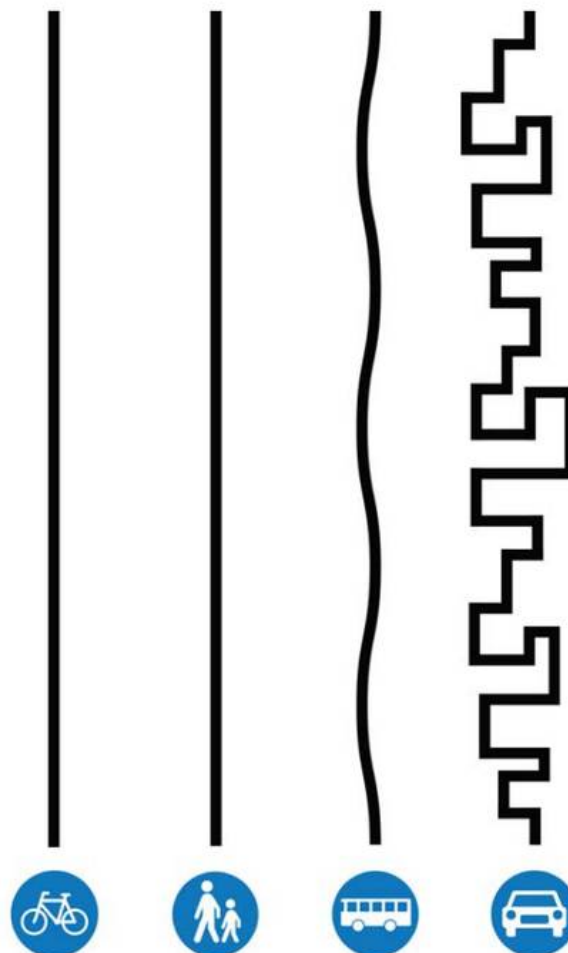
Copenhagenize - Mikael Colville - Andersen



**Design
as a tool
for
simplification.**



COPEN
HAGEN
IZE
EU
Copenhagenize Design Co.
2013

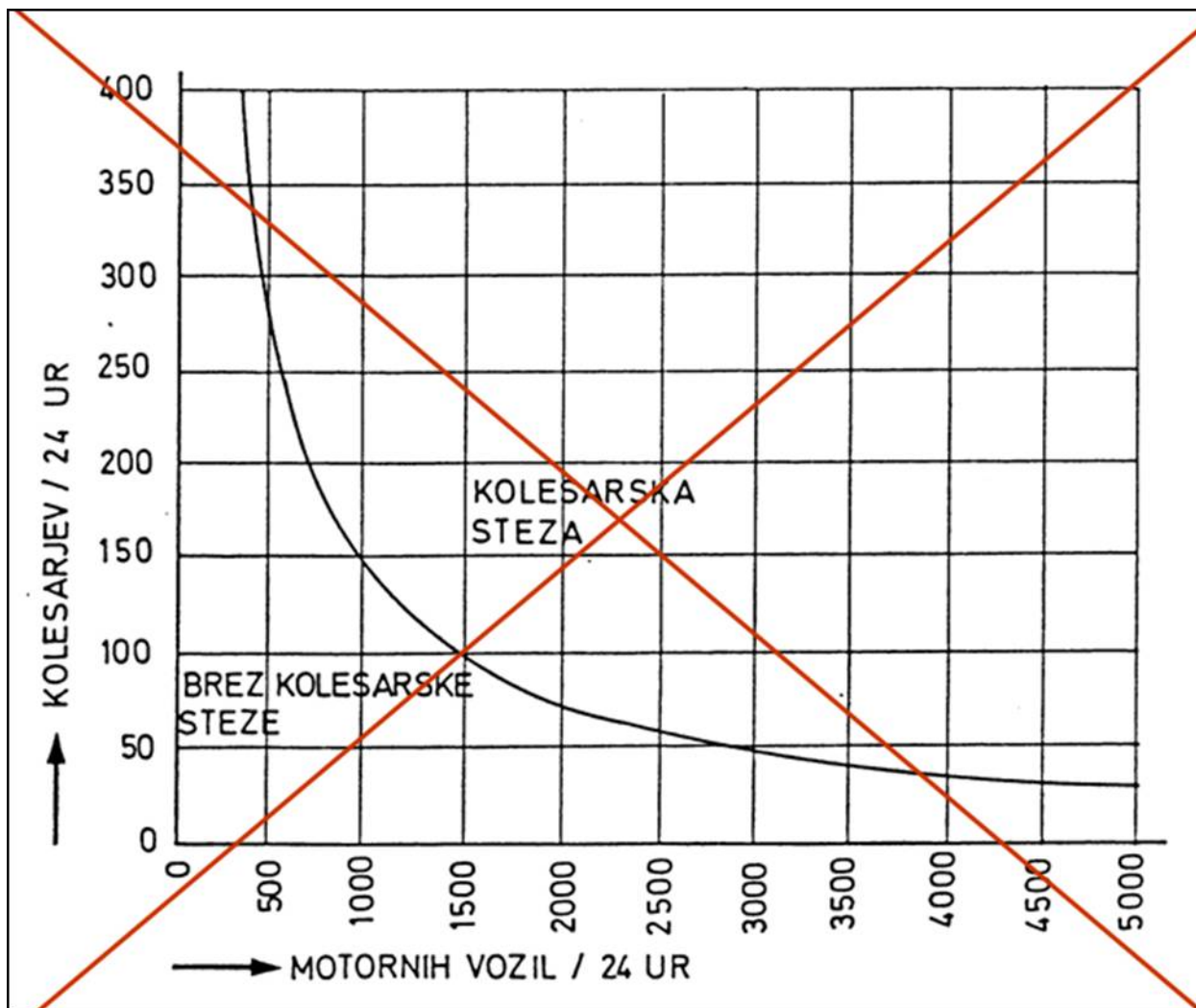


The Copenhagenize Traffic Planning Guide for Modern Cities

COPEN
HAGEN
IZE
EU

Abstract

Določitev potrebe po kolesarski površini



Vrste kolesarskih površin se določajo na osnovi hitrosti $V_{85\%}$ in urne prometne obremenitve vozil, ki vozijo ob kolesarski površini.

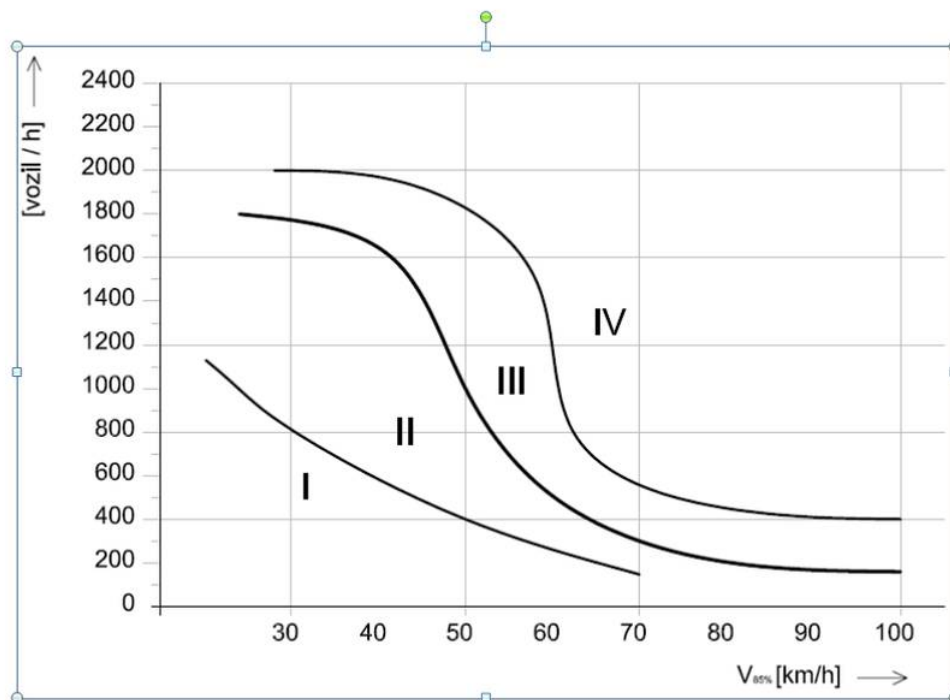


Diagram 2: Kriteriji za uvedbo kolesarske površine (Vir: ERA 08)

Legenda:

- I – kolesarji na vozišču skupaj z motornim prometom
- II- kolesarski pas
- III – kolesarska steza
- IV – kolesarska pot

A word cloud of Slovenian terms related to infrastructure. The most prominent word is 'Regulativa' at the top. Other large words include 'Promet', 'Infrastruktura', 'Normativi', 'Mobilnost', 'Urejanje', 'Ceste', 'Mesta', 'Aktivnosti', 'Projektiranje', 'Prostori', 'Težave', 'Izkušnje', 'Praksa', 'Zasnovanje', 'Naselja', 'Postopki', 'Ukrepi', 'Problematika', 'Varnost', 'Kakovost', 'Učinkovitost', 'Prenos', 'Vzdrževanje', 'Prenova', 'Povezljivost', 'Dostopnost', 'Ustvarjanje', 'Razprava', 'Strategija', 'Prilagoditev', 'Varnost', 'Kakovost', 'Učinkovitost', 'Prenos', 'Vzdrževanje', 'Prenova', 'Povezljivost', 'Dostopnost', 'Ustvarjanje'.



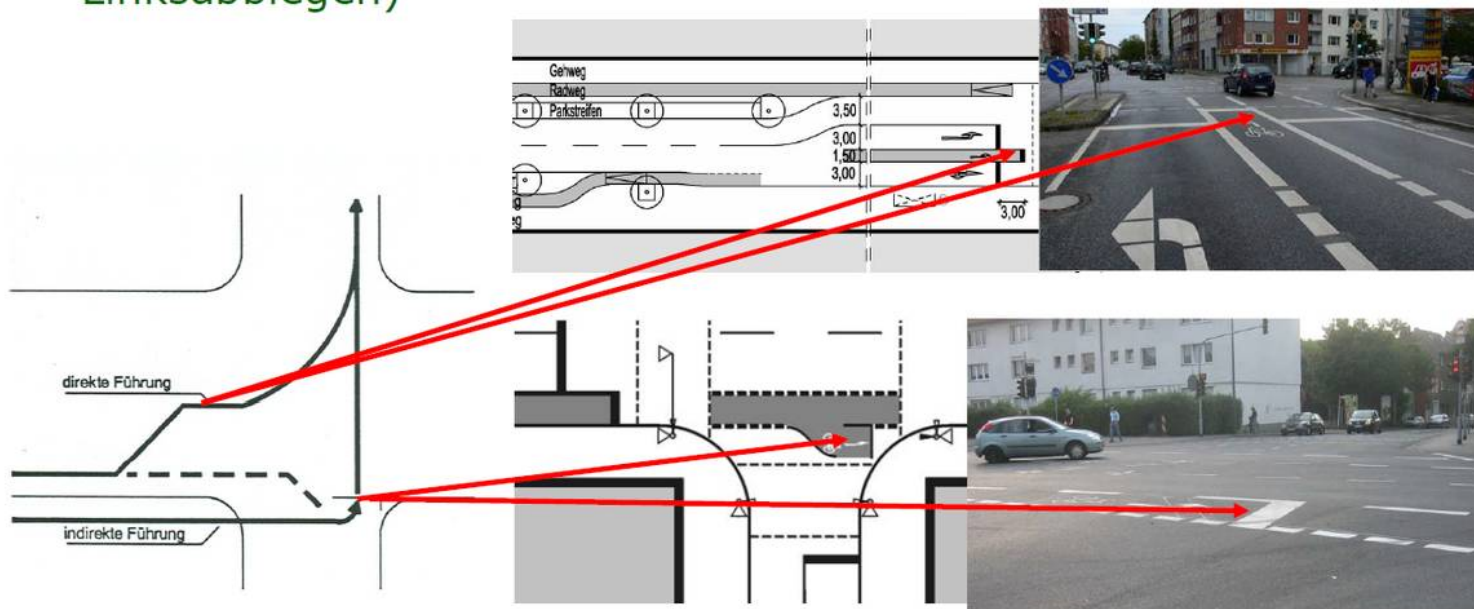
Ali se upamo?

Strategija Razprava Prostor Tezave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vozne površine Ceste
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Urejanje Prometnice Problematika



Grundprinzipien: direkt oder indirekt

- Kriterium ist die Anzahl der zu querenden Fahrstreifen
- und die Kfz-Verkehrsstärke (<800 Kfz bei direktem Linksabbiegen)



© FGVS – RAST 06

Ločene kolesarske steze ali ne?



Peš promet

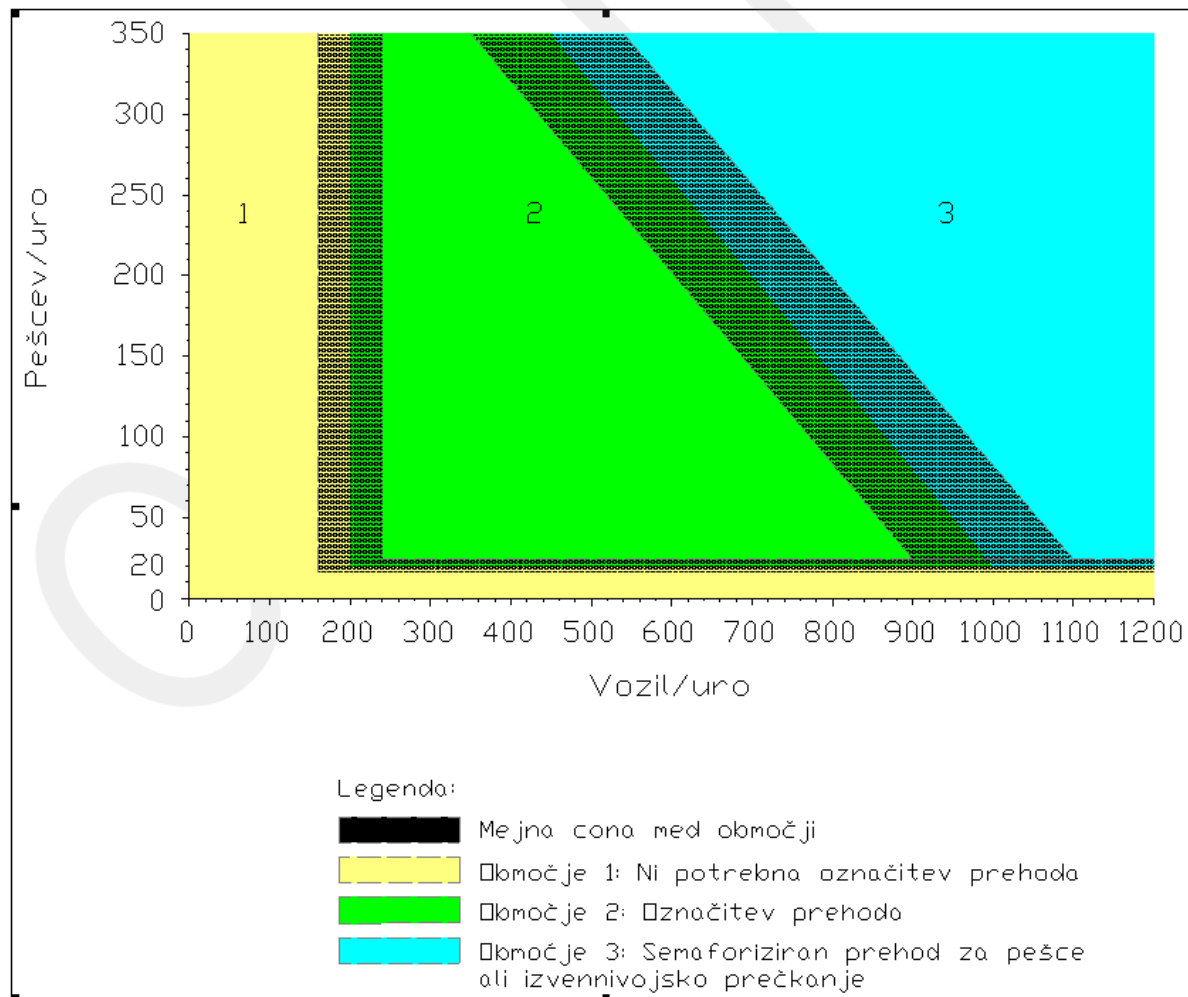
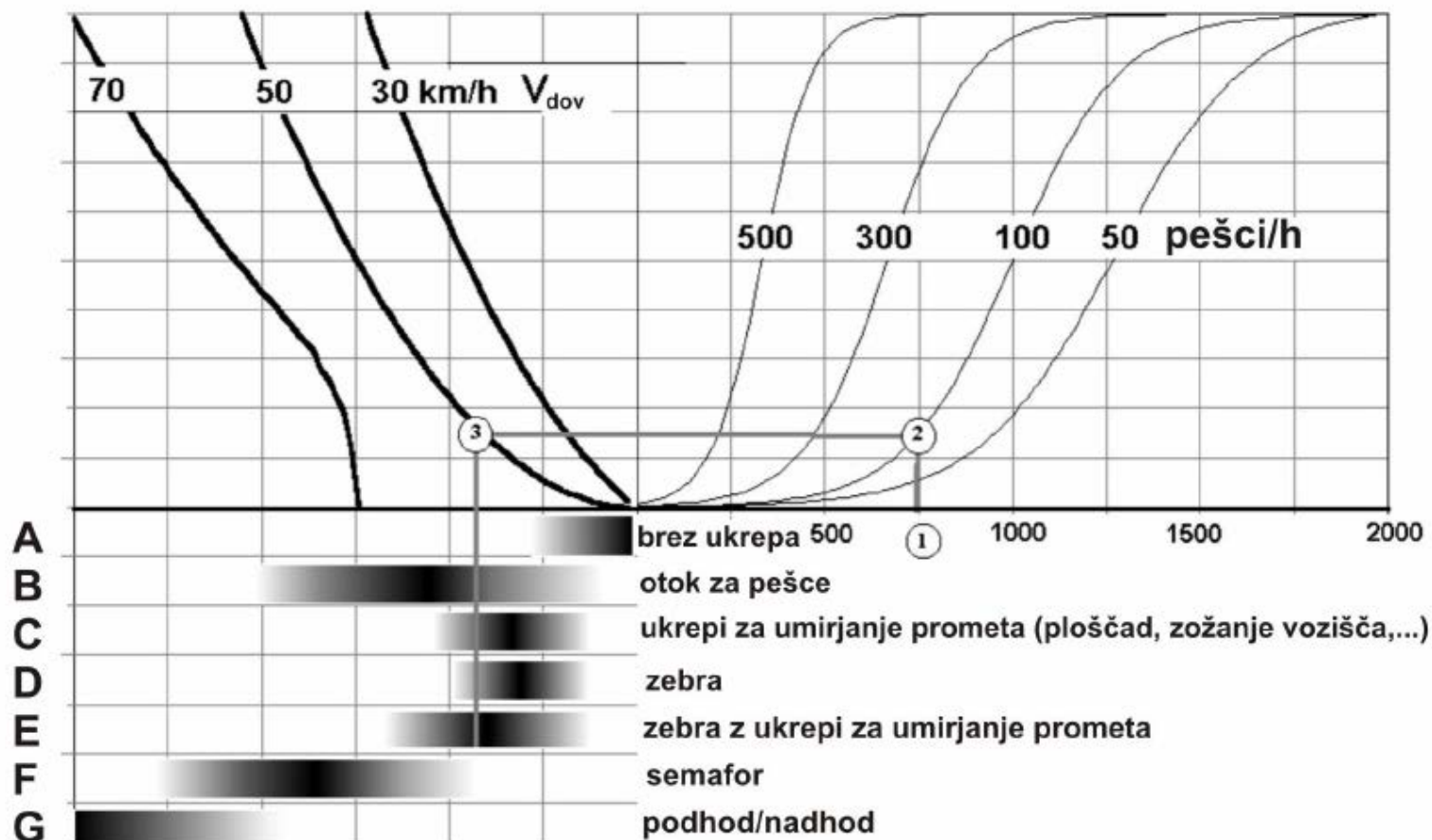


Diagram: Pogoji za določitev nivoja urejanja prehodov za pešce





Maribor – Koroška ulica

Strategija Razprava Prostor Težave Izkušnje
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vozne Ceste
Promet Mesto
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura Projektiranje
Prometnice Problematika

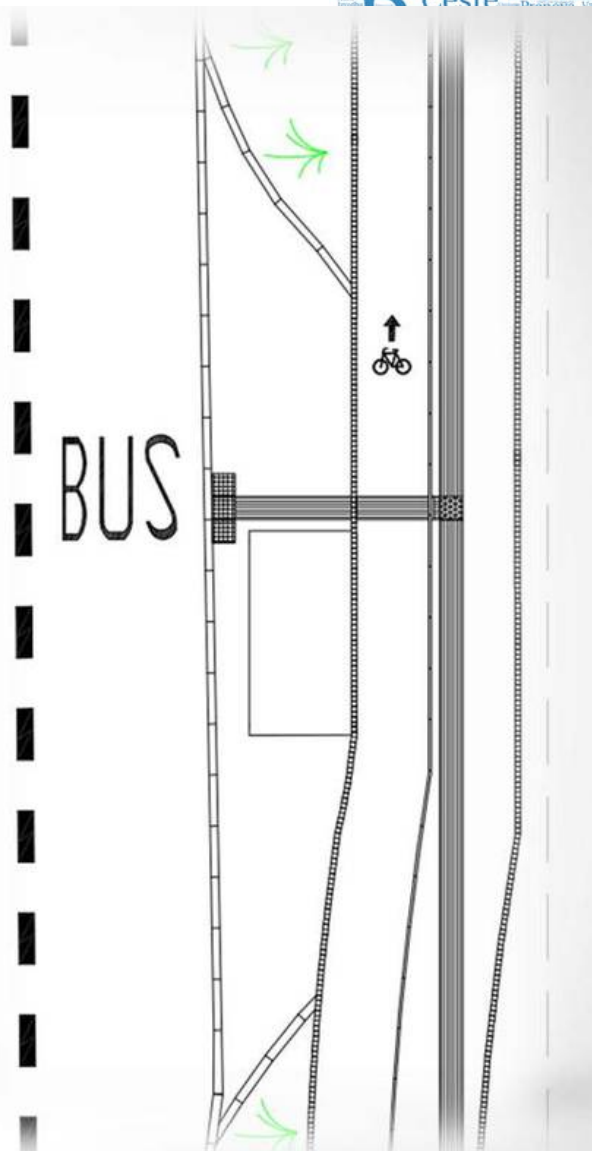
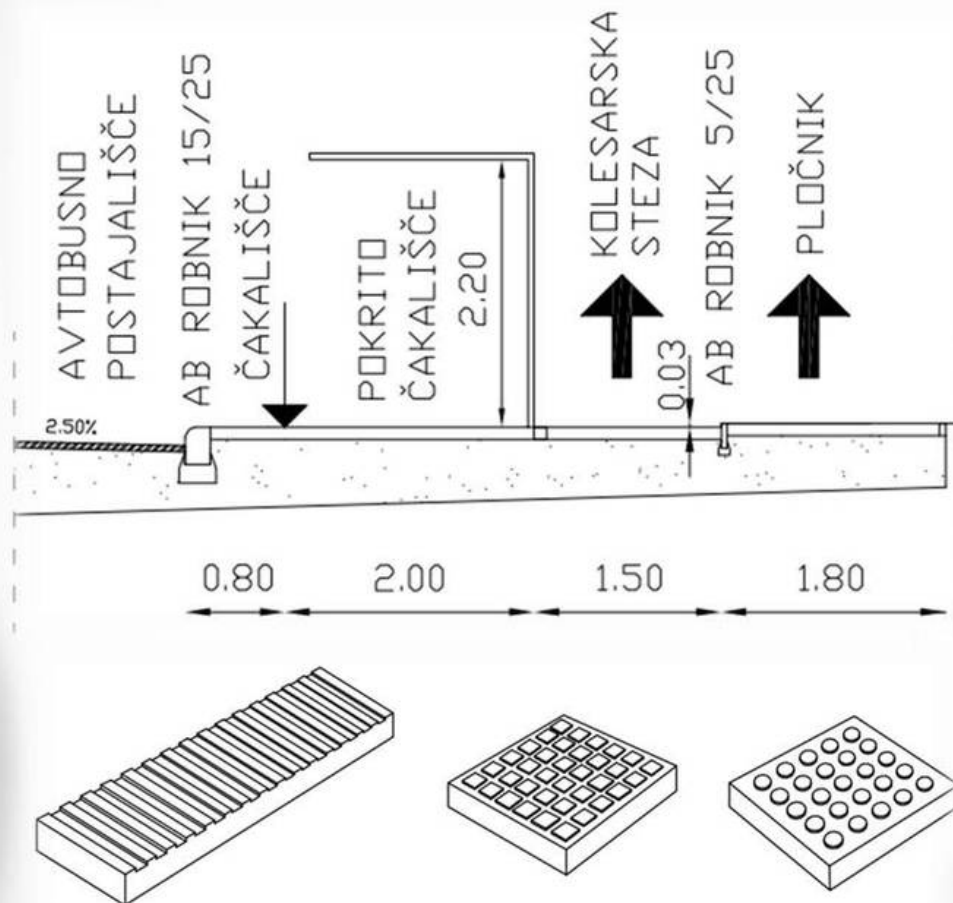


Nazaj „zebra“...

Strategija Razprava Prostor Tezave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Voznešlajke Ceste
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Prostori Projektiranje
ktura
Problematika



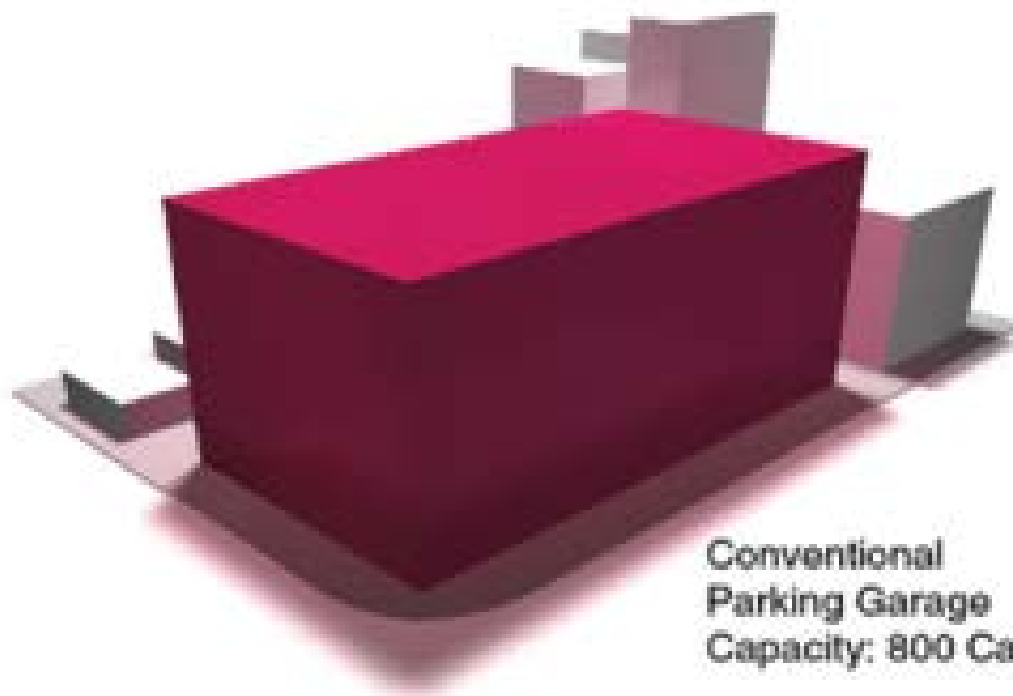
- Krak A



Avtomatizirana garažna hiša

Strategija Razprava Prosti Tezave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vozne Ceste
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Ukrepi Projektiranje
Infrastruktura
etnice Problematika

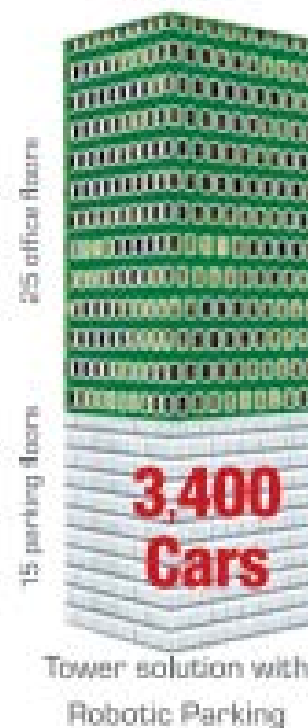
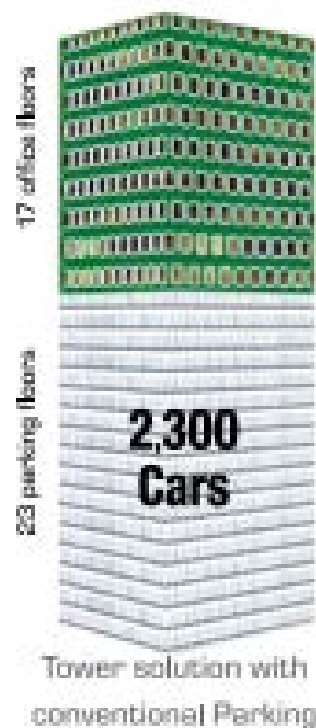






**Automated
 Parking Garage
 Capacity: 724 Cars**

A Robotic Parking Economic Model



+ 47% office space
+ 48% parking space

ATLANTIC AVENUE, BROOKLYN

LOT AREA: 30,000 SF ZONING DISTRICT: MI-1

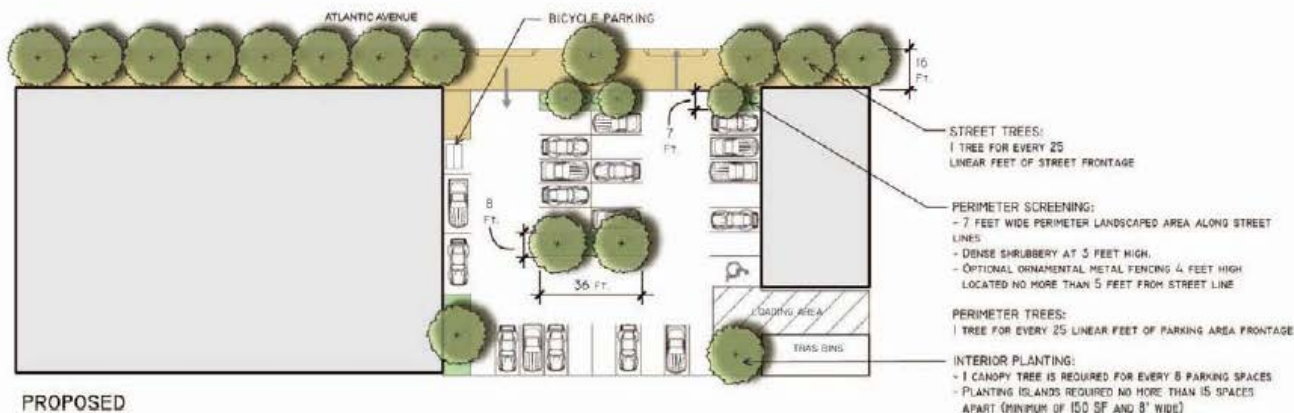
COMMERCIAL BUILDING AREA: 17,625 SF (0.50 FAR) PARKING LOT AREA: 12,375 SF



EXISTING

EXISTING PARKING SPACES: 29
WITH PROPOSED RULES: 29
EVEN

	EXISTING	PROPOSAL
PARKING SPACES	29	29
LANDSCAPE REQUIREMENTS		
+ STREET TREES	---	12'
+ PERIMETER		
- SCREENING	---	448 SF
+ TREES	---	3
+ INTERIOR PLANTING		
- TREES	---	4
+ SUSTAINABILITY		
- TREE CANOPY COVERAGE	---	20%
- PERMEABLE SURFACE	---	9%



PROPOSED



Only One Speed Fits The Life-Sized City



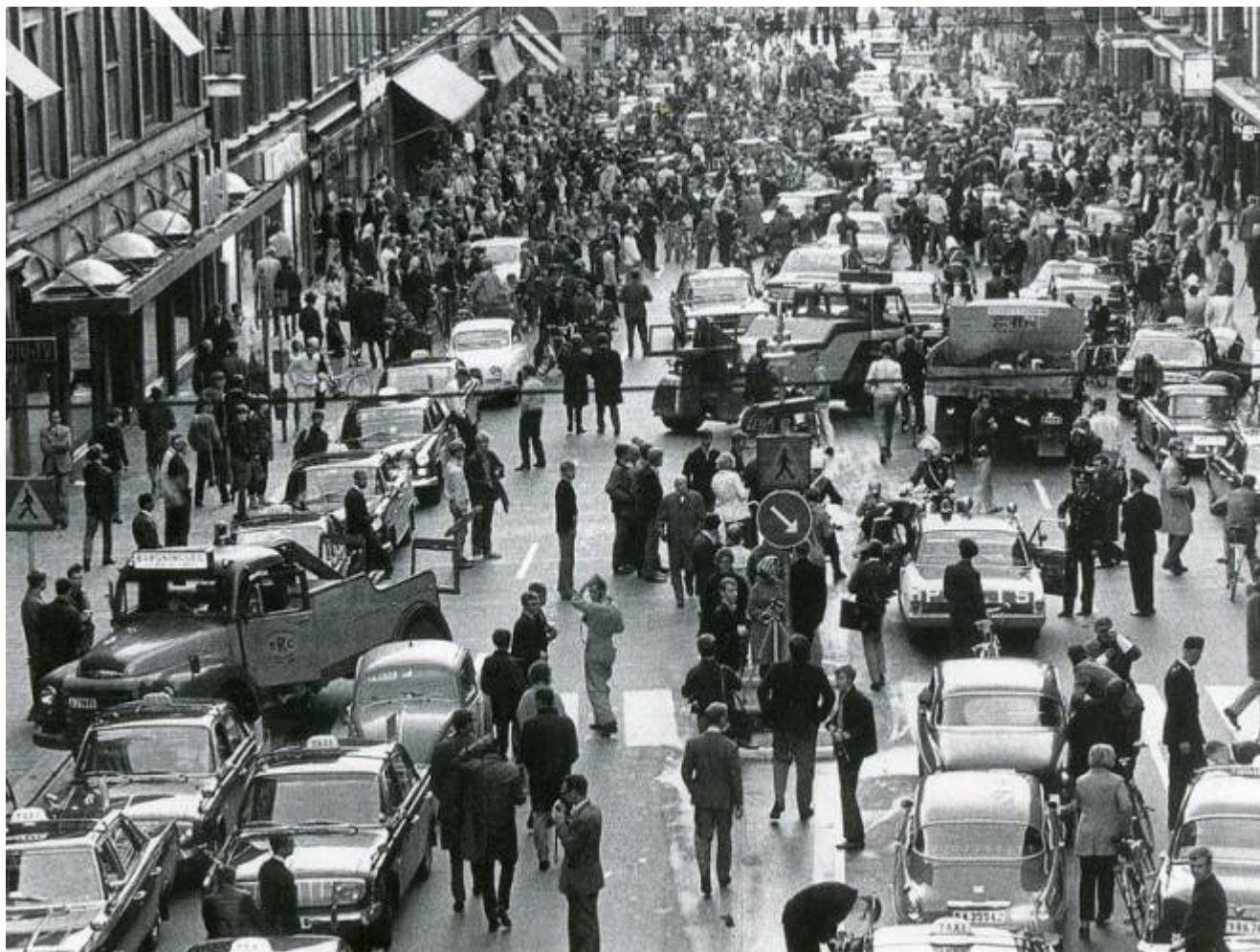
COPEN
HAGEN
IZE
EU

Hitrost vozila ob trčenju v pešca	Odstotek verjetnosti za smrt pešca
30 km / h	5 %
50 km / h	45 %
70 km / h	85 %



Shared space



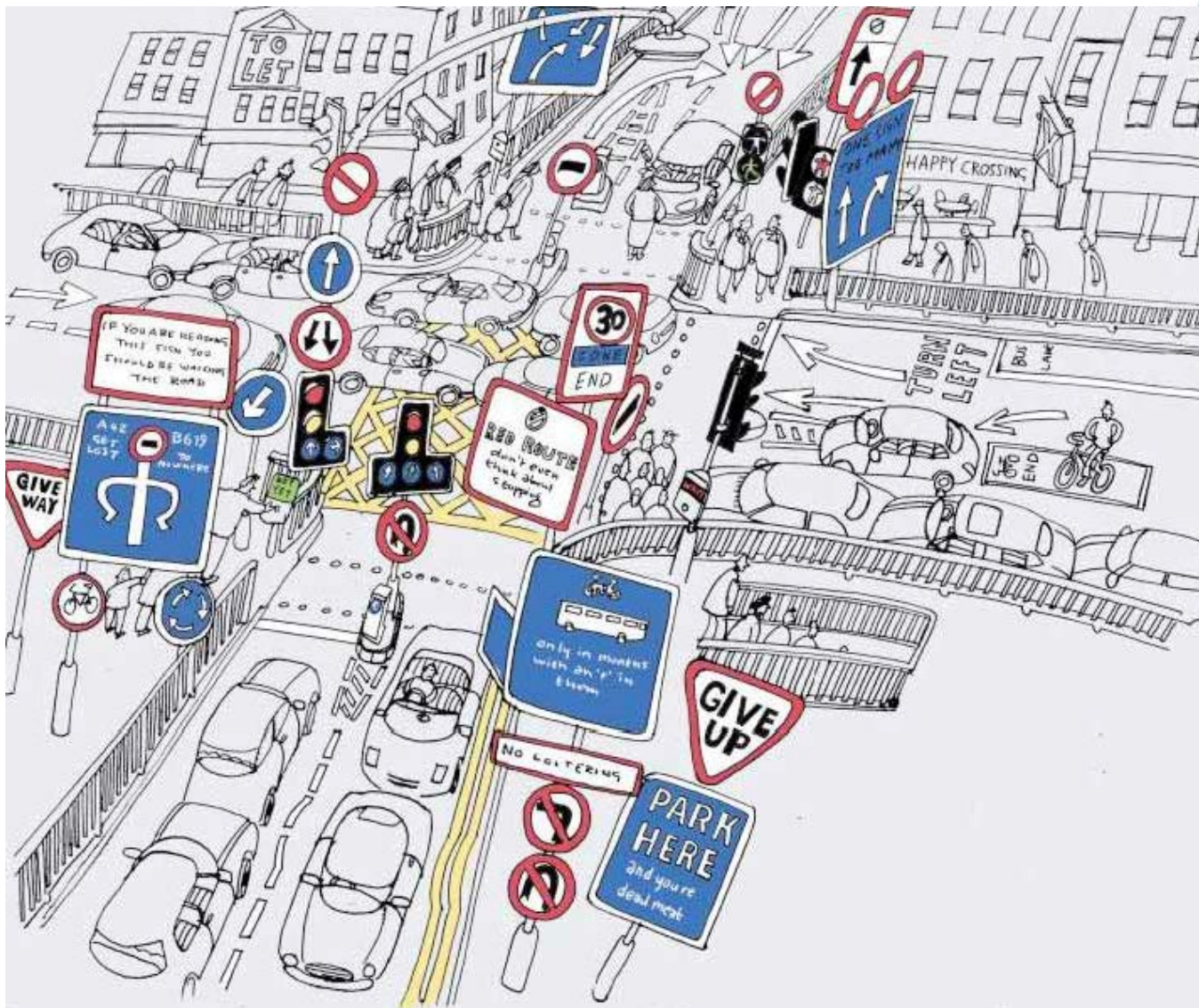


Strategija Razprava Prosti Težave Izkušnje
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vozne Ceste
Zkušnje Mesto
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura Projektiranje
Nacrtovanje Prometnice Problematika



Strategija Razprava Prosti Težave Izkušnje
 Regulativa
 sa Mesta Normativi
 Ceste Prenova Vozne Ceste
 Promet Mesto
 ja Mobilnost Urejanje
 Postopki Ukrepi Projektiranje
 frastruktura
 ovanje Prometnice Problematika



[illegible]

Shared space razmišljanje

Strategija Razprava Prostor Težave Izkušnje
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Vrednotenje Ceste
Promet Mesto
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Prometnice Problematika



- ...holistični (celovit) pristop...vsi sestavni deli javne površine imajo enako težo...**okolje naj s svojim izgledom narekuje obnašanje udeležencev v prometu...**
- ...**nov način** načrtovanja javnega prostora...**promet ni več dominanten** ampak usklajen z ostalimi funkcijami prostora...
- ...usklajenost vseh funkcij javnih površin...**ni enovitih rešitev**, ampak vsak prostor zahteva **svojestven pristop...**

Ben Hamilton Baillie

Strategija Razprava Prostor Tezave Izkušnje
Regulativa
Praksa Mesta Normativi
Ceste Prenova Voznevojnice Ceste
Promet
Naselja Mobilnost Urejanje
Infrastruktura
Nacrtovanje Urejanje Prometnice Problematika





The Highway Glavna cesta

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| • Regulated | Natančno določeno |
| • Impersonal | Neosebno |
| • Linear | Linearno |
| • Single Purpose | Enonamensko |
| • Consistent | Dosledno |
| • Predictable | Predvidljivo |
| • Systematic | Sistematično |
| • State controlled | Nadzorovano |
| • Signs and markings | Signalizirano |

The Public Realm Javni prostor

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| • Culturally defined | Po meri človeka |
| • Personal | Osebno |
| • Spatial | Prostorsko |
| • Multi-purpose | Večnamensko |
| • Constantly changing | Spreminjajoče |
| • Unpredictable | Nepredvidljivo |
| • Contextual | V kontekstu |
| • Cultural / social rules | Kulturno |
| • Eye contact | Očesni stik |

[illegible]

1

1

situation. **Good engineering**

judgment based on deep knowledge of transportation should be a part of road design. Decisions should be thoroughly documented.